

3

L'innovation en action

REVUE DU TROISIÈME TRIMESTRE 2017





Le chemin de fer de l'Amérique du Nord

Le CN déclare un bénéfice net de 958 M\$ CA, ou 1,27 \$ CA par action après dilution, au TR3 2017

Le CN accroît ses dépenses en immobilisations pour répondre à la demande et faire face à la croissance future

MONTREAL, le 24 octobre 2017 – Le CN (TSX : CNR) (NYSE : CNI) a annoncé aujourd'hui ses résultats financiers et d'exploitation pour le troisième trimestre terminé le 30 septembre 2017.

Points saillants des données financières

Comparaison du troisième trimestre de 2017 et du troisième trimestre de 2016

- Le bénéfice net a diminué de 1 % pour s'établir à 958 M\$ CA, tandis que le BPA dilué a connu une hausse de 2 % pour atteindre 1,27 \$ CA.
- Le bénéfice net rajusté a augmenté de 2 % pour s'établir à 989 M\$ CA et le BPA dilué rajusté a augmenté de 5 % pour atteindre 1,31 \$ CA¹⁾.
- Le bénéfice d'exploitation a augmenté de 4 % pour s'établir à 1 459 M\$ CA.
- Les produits d'exploitation ont atteint 3 221 M\$ CA, en hausse de 7 %.
- Les tonnes-milles commerciales (TMC) ont augmenté de 10 % et le nombre d'envois en wagons complets, de 11 %.
- Les charges d'exploitation ont augmenté de 10 % pour s'établir à 1 762 M\$ CA.
- Le ratio d'exploitation s'est établi à 54,7 %, une augmentation de 1,4 point.
- Les flux de trésorerie disponibles¹⁾ pour les neuf premiers mois de 2017 ont totalisé 2 321 M\$ CA, comparativement à 1 743 M\$ CA à la période correspondante de l'exercice précédent.

Luc Jobin, président-directeur général, a déclaré : « Le CN a obtenu de solides résultats au troisième trimestre, car nous avons continué d'observer un accroissement de la demande en ce qui concerne des secteurs clés, comme le sable de fracturation, le trafic intermodal, le charbon et les céréales canadiennes. Je suis fier de ce que notre équipe a accompli étant donné la vigueur et la vitesse de la croissance des volumes que nous avons enregistrée cette année.

« Pour répondre aux besoins d'une économie nord-américaine en plein essor et saisir les nouvelles occasions de croissance, nous augmentons les investissements dans notre infrastructure et notre matériel de 100 M\$ CA pour un total du programme de dépenses en immobilisations de 2,7 G\$ CA en 2017. Au cours du troisième trimestre, nous avons embauché à travers notre réseau, particulièrement dans l'ouest du Canada, tout en nous efforçant de continuer à offrir un service de qualité supérieure à nos clients, et nous poursuivrons dans cette voie d'ici la fin de l'année, a ajouté M. Jobin.

« Nous confirmons nos perspectives d'un BPA dilué rajusté se situant entre 4,95 \$ CA et 5,10 \$ CA en 2017, par rapport au BPA dilué rajusté¹⁾ de 4,59 \$ CA²⁾ de l'exercice précédent. »

Incidence du taux de change sur les résultats

Bien que le CN déclare ses résultats en dollars CA, une part importante de ses produits et de ses charges est libellée en dollars US. La fluctuation du dollar CA par rapport au dollar US se répercute sur la conversion des produits et des charges de la Compagnie libellés en dollars US. En devise constante ¹⁾, le bénéfice net du CN pour le troisième trimestre de 2017 aurait été plus élevé de 22 M\$ CA, ou 0,03 \$ CA par action après dilution.

Produits d'exploitation, volumes de trafic et charges du TR3 2017

Pour le troisième trimestre de 2017, les produits d'exploitation se sont chiffrés à 3 221 M\$ CA, en hausse de 7 % par rapport à la période correspondante de 2016. Une augmentation des produits d'exploitation a été enregistrée dans les groupes Métaux et minéraux (31 %), Charbon (23 %), Intermodal (12 %), Véhicules automobiles (4 %) et Autres produits d'exploitation (2 %). Une diminution des produits d'exploitation a été enregistrée dans les groupes Produits forestiers (2 %) et Produits céréaliers et engrais (1 %), tandis que les produits d'exploitation du groupe Produits pétroliers et chimiques sont restés pratiquement inchangés.

La hausse des produits d'exploitation s'explique surtout par l'accroissement des volumes de trafic intermodal d'outre-mer, de sable de fracturation, de charbon et de coke de pétrole destinés à l'exportation et de céréales du Canada, par des hausses des tarifs marchandises et par une augmentation des taux du supplément carburant applicables, facteurs neutralisés en partie par l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux.

Le nombre d'envois en wagons complets a augmenté de 11 % pendant le trimestre pour s'établir à 1 484 000.

Les TMC, qui mesurent le poids et la distance relatifs des marchandises transportées par le CN, ont augmenté de 10 % par rapport au trimestre correspondant de l'exercice précédent. Les produits marchandises ferroviaires par TMC ont diminué de 3 % par rapport à la période correspondante de l'an dernier, principalement en raison de l'augmentation de la longueur moyenne des parcours et de l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux, facteurs partiellement neutralisés par des hausses des tarifs marchandises et par une augmentation des taux du supplément carburant applicables.

Au troisième trimestre, les charges d'exploitation ont augmenté de 10 % pour s'établir à 1 762 M\$ CA, en raison surtout de la hausse des coûts attribuable à l'augmentation des volumes et des prix du carburant, qui a été neutralisée en partie par les répercussions positives de la conversion du dollar CA plus vigoureux.

1) Mesures de calcul non conformes aux PCGR

Le CN présente ses résultats financiers selon les principes comptables généralement reconnus (PCGR) aux États-Unis. Le CN utilise également dans le présent communiqué des mesures de calcul non conformes aux PCGR qui ne sont pas définies de façon normalisée en vertu des PCGR, tels que les mesures de la performance rajustées, la devise constante et les flux de trésorerie disponibles. Ces mesures de calcul non conformes aux PCGR peuvent ne pas être comparables aux mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Pour obtenir de plus amples renseignements sur ces mesures de calcul non conformes aux PCGR, y compris un rapprochement avec les mesures financières conformes aux PCGR les plus directement comparables, se reporter à la section d'information supplémentaire ci-jointe, Mesures de calcul non conformes aux PCGR.

Les perspectives financières relatives au BPA rajusté du CN pour l'ensemble de l'exercice ²⁾ excluent l'incidence prévue de certains éléments des produits et des charges, ainsi que les éléments présentés dans les tableaux de rapprochement figurant dans la section d'information supplémentaire ci-jointe, Mesures de calcul non conformes aux PCGR. Toutefois, la direction ne peut pas quantifier individuellement de façon prospective l'incidence de ces éléments sur le BPA, car ces éléments, qui pourraient être importants, sont difficiles à prévoir et pourraient fluctuer considérablement. Par conséquent, le CN ne fournit pas de mesure de calcul conforme aux PCGR correspondante ni de rapprochement pour le BPA rajusté prévu dans ses perspectives financières.

2) Énoncés prospectifs

Certains énoncés contenus dans le présent communiqué constituent des « énoncés prospectifs » au sens de la *Private Securities Litigation Reform Act of 1995* des États-Unis et en vertu de la législation canadienne relative aux valeurs mobilières. De par leur caractère, les énoncés prospectifs impliquent des risques, des incertitudes et des hypothèses. La Compagnie prévient que ses hypothèses pourraient ne pas s'avérer et qu'en raison de la conjoncture économique actuelle, ces hypothèses, qui étaient raisonnables au moment où elles ont été formulées, comportent un degré plus élevé d'incertitude. Les énoncés prospectifs peuvent se reconnaître à l'emploi de termes comme « croit », « prévoit », « s'attend à », « présume », « perspective », « planifie », « vise » ou d'autres termes semblables.

Principales hypothèses de 2017

Le CN a formulé un certain nombre d'hypothèses relatives à l'économie et au marché au moment d'établir ses perspectives pour 2017. La Compagnie prévoit que la production industrielle nord-américaine de cette année connaîtra une augmentation d'environ 2 % et s'attend à ce que le nombre de mises en chantier d'unités résidentielles soit de l'ordre de 1,25 million d'unités aux États-Unis et à ce qu'approximativement 17 millions de véhicules automobiles soient vendus aux États-Unis. Pour la campagne agricole 2016-2017, les récoltes céréalières au Canada et aux États-Unis ont été supérieures à leurs moyennes quinquennales respectives. La Compagnie présume que les récoltes céréalières 2017-2018 au Canada et aux États-Unis correspondront à leurs moyennes quinquennales respectives. Le CN présume qu'en 2017 le total des TMC augmentera d'environ 10 % par rapport à 2016. Le CN prévoit également une amélioration continue supérieure au taux d'inflation au chapitre des prix. Le CN présume qu'en 2017, la valeur du dollar CA en devise américaine se situe dans la gamme de 0,75 \$ à 0,80 \$ et à ce que le prix moyen du baril de pétrole brut (West Texas Intermediate) s'établisse entre 40 \$ US à 50 \$ US le baril. En 2017, le CN prévoit maintenant investir environ 2,7 G\$ CA dans son programme de dépenses en immobilisations, comparativement à sa prévision du 25 juillet 2017 d'investir approximativement 2,6 G\$ CA dans son programme de dépenses en immobilisations; dont 1,6 G\$ CA seront encore affectés à l'infrastructure des voies.

Les énoncés prospectifs ne constituent pas des garanties de la performance future et impliquent des risques connus ou non, des incertitudes et d'autres éléments susceptibles de modifier, de façon importante, les résultats réels ou la performance réelle de la Compagnie par rapport aux perspectives ou aux résultats futurs ou à la performance future implicites dans ces énoncés. Par conséquent, il est conseillé aux lecteurs de ne pas se fier indûment aux énoncés prospectifs. Les facteurs de risque importants qui pourraient influencer sur les énoncés prospectifs comprennent, sans en exclure d'autres : les impacts de la conjoncture économique et commerciale en général; la concurrence dans le secteur; la variabilité des taux d'inflation, de change et d'intérêt; les variations de prix du carburant; les nouvelles dispositions législatives et (ou) réglementaires; la conformité aux lois et règlements sur l'environnement; les mesures prises par les organismes de réglementation; l'augmentation des charges relatives à l'entretien et à l'exploitation; les menaces à la sécurité; la dépendance à l'égard de la technologie; les restrictions au commerce; le transport de matières dangereuses; les différents événements qui pourraient perturber l'exploitation, y compris les événements naturels comme les intempéries, les sécheresses, les incendies, les inondations et les tremblements de terre; les changements climatiques; les négociations syndicales et les interruptions de travail; les réclamations liées à l'environnement; les incertitudes liées aux enquêtes, aux poursuites ou aux autres types de réclamations et de litiges; les risques et obligations résultant de déraillements; l'échéancier et la réalisation des programmes de dépenses en immobilisations; de même que les autres risques décrits de temps à autre de façon détaillée dans des rapports déposés par le CN auprès des organismes de réglementation du commerce des valeurs mobilières au Canada et aux États-Unis. On pourra trouver une description des principaux facteurs de risque dans la section « Rapport de gestion » des rapports annuels et intermédiaires du CN ainsi que dans la Notice annuelle et le formulaire 40-F déposés par la Compagnie auprès des organismes de réglementation du commerce des valeurs mobilières au Canada et aux États-Unis et qui sont accessibles sur le site Web du CN.

Les énoncés prospectifs sont fondés sur l'information disponible à la date où ils sont formulés. Le CN ne peut être tenu de mettre à jour ou de réviser les énoncés prospectifs pour tenir compte d'événements futurs ou de changements de situations ou de prévisions, à moins que ne l'exigent les lois applicables sur les valeurs mobilières. Si le CN décidait de mettre à jour un énoncé prospectif, il ne faudrait pas en conclure que le CN fera d'autres mises à jour relatives à cet énoncé, à des questions connexes ou à tout autre énoncé de nature prospective.

Communiqué

Ce communiqué et toute information financière complémentaire, notamment les États financiers consolidés, les Notes afférentes et le Rapport de gestion, se trouvent dans la Revue trimestrielle du CN qui peut être consultée sur le site Web de la Compagnie à www.cn.ca/resultats-financiers, sur le site SEDAR à www.sedar.com et sur le site EDGAR à www.sec.gov.

Véritable pilier de l'économie, le CN, qui compte sur une équipe d'environ 23 000 cheminots transporte annuellement des marchandises d'une valeur de plus de 250 G\$ CA pour un large éventail de secteurs, tels les ressources naturelles, les produits manufacturés et les biens de consommation, sur un réseau ferroviaire de quelque 20 000 milles de parcours couvrant le Canada et le centre des États-Unis. Le CN – la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada et ses filiales ferroviaires opérantes – dessert les villes et ports de Vancouver et Prince Rupert, en Colombie-Britannique, Montréal, Halifax, La Nouvelle-Orléans, et Mobile, en Alabama, ainsi que les régions métropolitaines de Toronto, Edmonton, Winnipeg, Calgary, Chicago, Memphis, Detroit, Duluth-Superior, au Minnesota et au Wisconsin, et Jackson, au Mississippi. Il a en outre des liaisons avec toutes les régions de l'Amérique du Nord. Pour de plus amples renseignements sur le CN, visitez le site Web de la Compagnie à l'adresse www.cn.ca.

- 30 -

Sources

Médias

Jonathan Abecassis
Directeur
Relations avec les médias
514 399-7956

Investisseurs

Paul Butcher
Vice-président
Relations avec les investisseurs
514 399-0052

Quelques statistiques ferroviaires – non auditées

	Pour les trois mois terminés le 30 septembre		Pour les neuf mois terminés le 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
Mesures financières				
Indicateurs de performance financière clés ¹⁾				
Total des produits d'exploitation (en millions de dollars)	3 221	3 014	9 756	8 820
Produits marchandises ferroviaires (en millions de dollars)	3 016	2 813	9 202	8 304
Bénéfice d'exploitation (en millions de dollars)	1 459	1 407	4 257	3 917
Bénéfice net (en millions de dollars)	958	972	2 873	2 622
Bénéfice dilué par action (en dollars)	1,27	1,25	3,78	3,35
Bénéfice dilué par action rajusté (en dollars) ²⁾	1,31	1,25	3,79	3,36
Flux de trésorerie disponibles (en millions de dollars) ²⁾	662	574	2 321	1 743
Acquisitions brutes d'immobilisations (en millions de dollars)	724	890	1 795	2 029
Rachats d'actions (en millions de dollars)	532	501	1 544	1 554
Dividendes par action (en dollars)	0,4125	0,3750	1,2375	1,1250
Situation financière ¹⁾				
Actif total (en millions de dollars)	37 104	37 068	37 104	37 068
Passif total (en millions de dollars)	22 019	21 954	22 019	21 954
Avoir des actionnaires (en millions de dollars)	15 085	15 114	15 085	15 114
Ratio financier				
Ratio d'exploitation (%)	54,7	53,3	56,4	55,6
Mesures d'exploitation ³⁾				
Statistiques d'exploitation				
Tonnes-milles brutes (TMB) (en millions)	118 171	105 535	351 601	309 002
Tonnes-milles commerciales (TMC) (en millions)	59 056	53 448	177 621	155 421
Wagons complets (en milliers)	1 484	1 332	4 276	3 836
Milles de parcours (Canada et États-Unis)	19 500	19 600	19 500	19 600
Effectif (à la fin de la période)	23 428	22 166	23 428	22 166
Effectif (moyenne de la période)	23 183	22 134	22 812	22 353
Mesures d'exploitation clés				
Produits marchandises ferroviaires par TMC (en cents)	5,11	5,26	5,18	5,34
Produits marchandises ferroviaires par wagon complet (en dollars)	2 032	2 112	2 152	2 165
TMB par effectif moyen (en milliers)	5 097	4 768	15 413	13 824
Charges d'exploitation par TMB (en cents)	1,49	1,52	1,56	1,59
Charges de main-d'œuvre et d'avantages sociaux par TMB (en cents)	0,44	0,47	0,46	0,50
Carburant diesel consommé (en millions de gallons US)	107,1	94,3	329,2	291,6
Prix moyen du carburant (en dollars par gallon US)	2,56	2,43	2,66	2,26
TMB par gallon US de carburant consommé	1 103	1 119	1 068	1 060
Temps de séjour dans les triages (en heures)	16,0	13,5	15,4	13,8
Vitesse des trains (milles par heure)	25,6	27,4	25,8	27,5
Indicateurs de sécurité ⁴⁾				
Taux de fréquence des blessures (par 200 000 heures-personnes)	1,72	1,91	1,72	1,68
Taux d'accidents (par million de trains-milles)	2,03	1,31	1,72	1,32

1) Sauf indication contraire, ces montants sont exprimés en dollars CA et dressés selon les principes comptables généralement reconnus (PCGR) aux États-Unis.

2) Consulter la section d'information supplémentaire intitulée Mesures de calcul non conformes aux PCGR pour une explication de ces mesures de calcul non conformes aux PCGR.

3) Les statistiques d'exploitation, les mesures d'exploitation clés et les indicateurs de sécurité sont non audités et sont établis à partir des données estimées alors connues, et ils peuvent être modifiés lorsque de l'information plus complète devient disponible; par conséquent, certaines données comparatives ont été retraitées. Les définitions de ces indicateurs sont données sur le site Web du CN, au www.cn.ca/glossaire.

4) Selon les critères de divulgation de la Federal Railroad Administration (FRA).

Renseignements complémentaires – non audités

	Pour les trois mois terminés le 30 septembre				Pour les neuf mois terminés le 30 septembre			
	2017	2016	Variation en % fav. (défav.)	Variation en %, en devise constante fav. (défav.) ¹⁾	2017	2016	Variation en % fav. (défav.)	Variation en %, en devise constante fav. (défav.) ¹⁾
Produits d'exploitation (en millions de dollars)²⁾								
Produits pétroliers et chimiques	532	532	-	3 %	1 665	1 602	4 %	5 %
Métaux et minéraux	396	303	31 %	35 %	1 146	905	27 %	28 %
Produits forestiers	440	449	(2 %)	1 %	1 351	1 350	-	1 %
Charbon	135	110	23 %	26 %	390	298	31 %	32 %
Produits céréaliers et engrais	492	497	(1 %)	1 %	1 629	1 451	12 %	13 %
Intermodal	827	736	12 %	14 %	2 384	2 126	12 %	13 %
Véhicules automobiles	194	186	4 %	8 %	637	572	11 %	12 %
<i>Total – Produits marchandises ferroviaires</i>	3 016	2 813	7 %	10 %	9 202	8 304	11 %	12 %
<i>Autres produits d'exploitation</i>	205	201	2 %	5 %	554	516	7 %	8 %
<i>Total – Produits d'exploitation</i>	3 221	3 014	7 %	9 %	9 756	8 820	11 %	11 %
Tonnes-milles commerciales (TMC) (en millions)³⁾								
Produits pétroliers et chimiques	10 823	10 711	1 %	1 %	33 678	31 592	7 %	7 %
Métaux et minéraux	7 775	5 186	50 %	50 %	21 105	14 640	44 %	44 %
Produits forestiers	7 613	7 914	(4 %)	(4 %)	23 092	23 650	(2 %)	(2 %)
Charbon	3 716	2 652	40 %	40 %	10 673	7 586	41 %	41 %
Produits céréaliers et engrais	12 631	12 399	2 %	2 %	41 533	35 282	18 %	18 %
Intermodal	15 416	13 680	13 %	13 %	44 229	39 862	11 %	11 %
Véhicules automobiles	1 082	906	19 %	19 %	3 311	2 809	18 %	18 %
<i>Total – TMC</i>	59 056	53 448	10 %	10 %	177 621	155 421	14 %	14 %
Produits marchandises ferroviaires/TMC (en cents)^{2) 3)}								
Produits pétroliers et chimiques	4,92	4,97	(1 %)	2 %	4,94	5,07	(3 %)	(2 %)
Métaux et minéraux	5,09	5,84	(13 %)	(10 %)	5,43	6,18	(12 %)	(11 %)
Produits forestiers	5,78	5,67	2 %	5 %	5,85	5,71	2 %	3 %
Charbon	3,63	4,15	(13 %)	(10 %)	3,65	3,93	(7 %)	(6 %)
Produits céréaliers et engrais	3,90	4,01	(3 %)	(1 %)	3,92	4,11	(5 %)	(4 %)
Intermodal	5,36	5,38	-	1 %	5,39	5,33	1 %	2 %
Véhicules automobiles	17,93	20,53	(13 %)	(10 %)	19,24	20,36	(6 %)	(5 %)
<i>Total – Produits marchandises ferroviaires/TMC</i>	5,11	5,26	(3 %)	(1 %)	5,18	5,34	(3 %)	(2 %)
Wagons complets (en milliers)³⁾								
Produits pétroliers et chimiques	154	149	3 %	3 %	460	443	4 %	4 %
Métaux et minéraux	261	213	23 %	23 %	738	577	28 %	28 %
Produits forestiers	107	109	(2 %)	(2 %)	322	332	(3 %)	(3 %)
Charbon	83	89	(7 %)	(7 %)	227	241	(6 %)	(6 %)
Produits céréaliers et engrais	145	150	(3 %)	(3 %)	458	425	8 %	8 %
Intermodal	671	557	20 %	20 %	1 867	1 622	15 %	15 %
Véhicules automobiles	63	65	(3 %)	(3 %)	204	196	4 %	4 %
<i>Total – Wagons complets</i>	1 484	1 332	11 %	11 %	4 276	3 836	11 %	11 %
Produits marchandises ferroviaires/wagon complet (en dollars)^{2) 3)}								
Produits pétroliers et chimiques	3 455	3 570	(3 %)	(1 %)	3 620	3 616	-	1 %
Métaux et minéraux	1 517	1 423	7 %	10 %	1 553	1 568	(1 %)	-
Produits forestiers	4 112	4 119	-	3 %	4 196	4 066	3 %	4 %
Charbon	1 627	1 236	32 %	35 %	1 718	1 237	39 %	40 %
Produits céréaliers et engrais	3 393	3 313	2 %	4 %	3 557	3 414	4 %	5 %
Intermodal	1 232	1 321	(7 %)	(5 %)	1 277	1 311	(3 %)	(2 %)
Véhicules automobiles	3 079	2 862	8 %	11 %	3 123	2 918	7 %	8 %
<i>Total – Produits marchandises ferroviaires/wagon complet</i>	2 032	2 112	(4 %)	(2 %)	2 152	2 165	(1 %)	-

1) Consulter la section d'information supplémentaire intitulée Mesures de calcul non conformes aux PCGR pour une explication de cette mesure de calcul non conforme aux PCGR.

2) Ces montants sont exprimés en dollars CA.

3) Les statistiques d'exploitation et les mesures d'exploitation clés connexes sont établies à partir des données estimées alors connues et elles peuvent être modifiées lorsque de l'information plus complète devient disponible.

Mesures de calcul non conformes aux PCGR – non auditées

Dans la présente section d'information supplémentaire, les termes « Compagnie » ou « CN » désignent la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada et, selon le contexte, ses filiales en propriété exclusive. À moins d'indication contraire, les données financières contenues dans la présente section sont exprimées en dollars CA.

Le CN présente ses résultats financiers selon les principes comptables généralement reconnus (PCGR) aux États-Unis. La Compagnie utilise également des mesures de calcul non conformes aux PCGR, qui ne sont pas définies de façon normalisée en vertu des PCGR, telles que les mesures de la performance rajustées, la devise constante, les flux de trésorerie disponibles et le ratio capitaux empruntés rajustés/BAIIA rajusté sous forme de multiple. Ces mesures de calcul non conformes aux PCGR peuvent ne pas être comparables aux mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Selon l'avis de la direction, ces mesures de calcul non conformes aux PCGR sont des mesures utiles de la performance et fournissent aux investisseurs de l'information supplémentaire leur permettant d'évaluer les résultats d'exploitation et les liquidités de la Compagnie. Ces mesures de calcul non conformes aux PCGR ne doivent pas être considérées isolément et ne remplacent aucunement les mesures financières préparées conformément aux PCGR.

Mesures de la performance rajustées

La direction est d'avis que le bénéfice net rajusté et le bénéfice par action rajusté sont des mesures utiles de calcul de la performance qui peuvent faciliter les comparaisons entre les périodes, puisqu'elles excluent des éléments qui ne résultent pas nécessairement des activités quotidiennes du CN et qui pourraient fausser l'analyse des tendances au chapitre de la performance économique. La direction utilise ces mesures, qui excluent certains éléments des produits et des charges de ses résultats dont la direction estime qu'ils ne sont pas représentatifs des activités d'exploitation sous-jacentes du CN, afin d'établir des objectifs de performance et comme outil pour mesurer la performance du CN. Toutefois, l'exclusion d'éléments dans le bénéfice net rajusté et le bénéfice par action rajusté ne signifie pas que ces éléments sont nécessairement non récurrents. Ces mesures ne sont pas définies de façon normalisée en vertu des PCGR et peuvent, par conséquent, ne pas être comparables aux mesures semblables présentées par d'autres sociétés.

Pour les trois mois et les neuf mois terminés le 30 septembre 2017, la Compagnie a déclaré un bénéfice net rajusté de 989 M\$, ou 1,31 \$ par action après dilution, et de 2 881 M\$, ou 3,79 \$ par action après dilution, respectivement. Les données rajustées pour les trois mois terminés le 30 septembre 2017 excluent une charge d'impôts reportés sur les bénéfices de 31 M\$ (0,04 \$ par action après dilution) découlant de l'augmentation d'un taux d'impôt étatique sur les sociétés. Les données rajustées pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2017 excluent une charge nette d'impôts reportés sur les bénéfices de 8 M\$ (0,01 \$ par action après dilution), composée d'une charge d'impôts reportés sur les bénéfices de 31 M\$ (0,04 \$ par action après dilution) au troisième trimestre découlant de l'augmentation d'un taux d'impôt étatique sur les sociétés, ainsi que des recouvrements d'impôts reportés sur les bénéfices de 18 M\$ (0,02 \$ par action après dilution) au deuxième trimestre et de 5 M\$ (0,01 \$ par action après dilution) au premier trimestre, ces deux recouvrements découlant de la réduction des taux d'impôt provinciaux sur les sociétés.

Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2016, la Compagnie a déclaré un bénéfice net rajusté de 2 629 M\$, ou 3,36 \$ par action après dilution, qui exclut une charge d'impôts reportés sur les bénéfices de 7 M\$ (0,01 \$ par action après dilution) au deuxième trimestre découlant de l'augmentation d'un taux d'impôt provincial sur les sociétés.

Le tableau ci-après fait le rapprochement du bénéfice net et du bénéfice par action, tels que déclarés pour les trois mois et les neuf mois terminés les 30 septembre 2017 et 2016, et des mesures de la performance rajustées indiquées aux présentes :

	Pour les trois mois terminés le 30 septembre		Pour les neuf mois terminés le 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
<i>En millions, sauf les données relatives aux actions</i>				
Bénéfice net tel que déclaré	958 \$	972 \$	2 873 \$	2 622 \$
Rajustement : Charge d'impôts sur les bénéfices	31	-	8	7
Bénéfice net rajusté	989 \$	972 \$	2 881 \$	2 629 \$
Bénéfice de base par action tel que déclaré	1,28 \$	1,26 \$	3,80 \$	3,37 \$
Incidence du rajustement, par action	0,04	-	0,01	0,01
Bénéfice de base par action rajusté	1,32 \$	1,26 \$	3,81 \$	3,38 \$
Bénéfice dilué par action tel que déclaré	1,27 \$	1,25 \$	3,78 \$	3,35 \$
Incidence du rajustement, par action	0,04	-	0,01	0,01
Bénéfice dilué par action rajusté	1,31 \$	1,25 \$	3,79 \$	3,36 \$

Devise constante

La présentation des résultats financiers en devise constante permet d'examiner les résultats financiers sans que soit prise en compte l'incidence des fluctuations des taux de change, ce qui facilite les comparaisons entre les périodes dans l'analyse des tendances au chapitre de la performance économique. Les mesures déclarées en devise constante sont considérées comme non conformes aux PCGR, ne sont pas définies de façon normalisée en vertu des PCGR et peuvent, par conséquent, ne pas être comparables aux mesures semblables présentées par d'autres sociétés. On obtient des résultats financiers en devise constante en convertissant les résultats libellés en dollars US de la période en cours aux taux de change de la période correspondante de l'exercice précédent. Les taux de change moyens se sont établis à 1,25 \$ et à 1,31 \$ par 1,00 \$ US, respectivement, pour les trois mois et les neuf mois terminés le 30 septembre 2017, et à 1,31 \$ et à 1,32 \$ par 1,00 \$ US, respectivement, pour les trois mois et les neuf mois terminés le 30 septembre 2016.

En devise constante, le bénéfice net de la Compagnie pour les trois mois et les neuf mois terminés le 30 septembre 2017 aurait été plus élevé de 22 M\$ (0,03 \$ par action après dilution) et de 16 M\$ (0,02 \$ par action après dilution), respectivement.

Flux de trésorerie disponibles

La direction estime que les flux de trésorerie disponibles constituent une mesure utile des liquidités puisqu'ils démontrent la capacité de la Compagnie de générer des flux de trésorerie pour des obligations de dette et à des fins discrétionnaires, telles que le versement de dividendes, les rachats d'actions et les occasions stratégiques. La Compagnie définit les flux de trésorerie disponibles comme la différence entre les flux de trésorerie nets provenant des activités d'exploitation et les flux de trésorerie nets utilisés par les activités d'investissement, rajustés pour tenir compte de l'incidence des principales acquisitions, s'il y a lieu. Les flux de trésorerie disponibles ne sont pas définis de façon normalisée en vertu des PCGR et peuvent, par conséquent, ne pas être comparables aux mesures semblables présentées par d'autres sociétés.

Le tableau ci-après fait le rapprochement des flux de trésorerie nets provenant des activités d'exploitation, tels que déclarés pour les trois mois et les neuf mois terminés les 30 septembre 2017 et 2016, et les flux de trésorerie disponibles :

<i>En millions</i>	Pour les trois mois terminés le 30 septembre		Pour les neuf mois terminés le 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
Flux de trésorerie nets provenant des activités d'exploitation	1 406 \$	1 488 \$	4 167 \$	3 824 \$
Flux de trésorerie nets utilisés par les activités d'investissement ¹⁾	(744)	(914)	(1 846)	(2 081)
Flux de trésorerie disponibles	662 \$	574 \$	2 321 \$	1 743 \$

1) En raison de l'adoption rétrospective de la norme Accounting Standards Update 2016-18 au premier trimestre de 2017, les variations des liquidités et des équivalents de trésorerie soumis à restrictions ne sont plus classées comme des activités d'investissement dans les États consolidés des flux de trésorerie et ne sont plus incluses comme ajustement dans la définition des flux de trésorerie disponibles de la Compagnie. Le reclassement n'a eu aucune incidence sur les flux de trésorerie disponibles.

Ratio capitaux empruntés rajustés/BAIIA rajusté sous forme de multiple

La direction est d'avis que le ratio capitaux empruntés rajustés/bénéfice avant intérêts, impôts sur les bénéfices et amortissement (BAIIA) rajusté exprimé sous forme de multiple est une mesure utile de la solvabilité parce qu'il reflète la capacité de la Compagnie à faire face à ses obligations du service de la dette et à d'autres obligations à long terme. La Compagnie calcule le ratio capitaux empruntés rajustés/BAIIA rajusté sous forme de multiple en divisant les capitaux empruntés rajustés par le BAIIA rajusté. Ces mesures ne sont pas définies de façon normalisée en vertu des PCGR et peuvent, par conséquent, ne pas être comparables aux mesures semblables présentées par d'autres sociétés.

Le tableau ci-après fait le rapprochement des capitaux empruntés et du bénéfice net et des mesures rajustées indiquées ci-dessous, qui ont été utilisées pour calculer le ratio capitaux empruntés rajustés/BAIIA rajusté sous forme de multiple :

<i>En millions, à moins d'indication contraire</i>	<i>Au 30 septembre et pour les douze mois terminés le 30 septembre</i>	2017	2016
Capitaux empruntés		10 414 \$	10 693 \$
<i>Rajustement : Valeur actuelle des engagements en vertu de contrats de location-exploitation ¹⁾</i>		480	552
Capitaux empruntés rajustés		10 894 \$	11 245 \$
Bénéfice net		3 891 \$	3 563 \$
Intérêts débiteurs		487	476
Charge d'impôts sur les bénéfices		1 373	1 252
Amortissement		1 275	1 205
BAIIA		7 026	6 496
<i>Rajustements :</i>			
Autres produits		(99)	(20)
Intérêts implicites afférents aux contrats de location-exploitation		22	26
BAIIA rajusté		6 949 \$	6 502 \$
Ratio capitaux empruntés rajustés/BAIIA rajusté sous forme de multiple (fois)		1,57	1,73

1) Les engagements en vertu de contrats de location-exploitation ont été actualisés à l'aide du taux d'intérêt implicite de la Compagnie pour chaque période présentée.

États consolidés des résultats – non audités

<i>En millions, sauf les données relatives au bénéfice par action</i>	Pour les trois mois terminés le 30 septembre		Pour les neuf mois terminés le 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
Produits d'exploitation	3 221 \$	3 014 \$	9 756 \$	8 820 \$
Charges d'exploitation				
Main-d'œuvre et avantages sociaux	525	495	1 632	1 554
Services acquis et matières	424	379	1 296	1 164
Carburant	312	261	983	739
Amortissement	316	312	965	915
Location de matériel	107	92	311	279
Risques divers et autres	78	68	312	252
Total – Charges d'exploitation	1 762	1 607	5 499	4 903
Bénéfice d'exploitation	1 459	1 407	4 257	3 917
Intérêts débiteurs	(119)	(118)	(364)	(357)
Autres produits	5	-	8	4
Bénéfice avant les impôts sur les bénéfices	1 345	1 289	3 901	3 564
Charge d'impôts sur les bénéfices (Note 3)	(387)	(317)	(1 028)	(942)
Bénéfice net	958 \$	972 \$	2 873 \$	2 622 \$
Bénéfice par action (Note 4)				
De base	1,28 \$	1,26 \$	3,80 \$	3,37 \$
Dilué	1,27 \$	1,25 \$	3,78 \$	3,35 \$
Nombre moyen pondéré d'actions (Note 4)				
En circulation	751,1	772,3	756,1	779,1
Dilué	755,0	775,7	759,7	782,3
Dividendes déclarés par action	0,4125 \$	0,3750 \$	1,2375 \$	1,1250 \$

Voir les notes afférentes aux états financiers consolidés non audités.

États consolidés du bénéfice global – non audités

<i>En millions</i>	Pour les trois mois terminés le 30 septembre		Pour les neuf mois terminés le 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
Bénéfice net	958 \$	972 \$	2 873 \$	2 622 \$
Autre bénéfice (perte) global(e) (Note 8)				
Gain (perte) net(te) sur la conversion des devises	(102)	33	(191)	(102)
Variation nette des régimes de retraite et d'avantages complémentaires de retraite (Note 6)	46	44	137	132
Autre bénéfice (perte) global(e) avant impôts sur les bénéfices	(56)	77	(54)	30
Recouvrement (charge) d'impôts sur les bénéfices	(50)	5	(110)	(94)
Autre bénéfice (perte) global(e)	(106)	82	(164)	(64)
Bénéfice global	852 \$	1 054 \$	2 709 \$	2 558 \$

Voir les notes afférentes aux états financiers consolidés non audités.

Bilans consolidés – non audités

<i>En millions</i>	30 septembre 2017	31 décembre 2016
Actif		
Actif à court terme		
Trésorerie et équivalents	109 \$	176 \$
Liquidités et équivalents de trésorerie soumis à restrictions (Note 5)	482	496
Débiteurs	973	875
Matières et fournitures	422	363
Autres actifs à court terme	137	197
<i>Total – Actif à court terme</i>	2 123	2 107
Immobilisations	33 460	33 755
Actif relatif aux régimes de retraite	1 260	907
Actif incorporel et autres actifs	261	288
Total – Actif	37 104 \$	37 057 \$
Passif et avoir des actionnaires		
Passif à court terme		
Créditeurs et autres	1 753 \$	1 519 \$
Tranche de la dette à long terme échéant à moins de un an	1 723	1 489
<i>Total – Passif à court terme</i>	3 476	3 008
Impôts reportés	8 606	8 473
Autres passifs et crédits reportés	568	593
Régimes de retraite et d'avantages complémentaires de retraite	678	694
Dette à long terme	8 691	9 448
Avoir des actionnaires		
Actions ordinaires	3 776	3 730
Actions ordinaires dans les Fiducies d'actions (Note 5)	(113)	(137)
Surplus d'apport	228	364
Autre perte globale cumulée (Note 8)	(2 522)	(2 358)
Bénéfices non répartis	13 716	13 242
<i>Total – Avoir des actionnaires</i>	15 085	14 841
Total – Passif et avoir des actionnaires	37 104 \$	37 057 \$

Voir les notes afférentes aux états financiers consolidés non audités.

États consolidés de l'évolution de l'avoir des actionnaires – non audités

En millions	Nombre d'actions ordinaires			Actions ordinaires détenues dans les Fiducies d'actions	Surplus d'apport	Autre perte globale cumulée	Bénéfices non répartis	Total – Avoir des actionnaires
	En	Fiducies	Actions					
	circulation	d'actions	ordinaires					
Solde au 31 décembre 2016	762,0	1,8	3 730	\$ (137)	\$ 364	\$ (2 358)	\$ 13 242	\$ 14 841
Bénéfice net							2 873	2 873
Options d'achat d'actions levées	0,8		45		(7)			38
Règlement d'octrois donnant lieu à un règlement en titres de capitaux propres			80		(157)			(77)
Charge liée à la rémunération à base d'actions					52		(2)	50
Rachat d'actions ordinaires (Note 5)	(15,9)		(79)				(1 465)	(1 544)
Règlements en actions par les Fiducies d'actions (Note 5)	0,3	(0,3)		24	(24)			-
Autre perte globale (Note 8)						(164)		(164)
Dividendes							(932)	(932)
Solde au 30 septembre 2017	747,2	1,5	3 776	\$ (113)	\$ 228	\$ (2 522)	\$ 13 716	\$ 15 085

En millions	Nombre d'actions ordinaires			Actions ordinaires détenues dans les Fiducies d'actions	Surplus d'apport	Autre perte globale cumulée	Bénéfices non répartis	Total – Avoir des actionnaires
	En	Fiducies	Actions					
	circulation	d'actions	ordinaires					
Solde au 31 décembre 2015	787,2	1,4	3 705	\$ (100)	\$ 475	\$ (1 767)	\$ 12 637	\$ 14 950
Bénéfice net							2 622	2 622
Options d'achat d'actions levées	1,3		55		(9)			46
Règlement d'octrois donnant lieu à un règlement en titres de capitaux propres			74		(128)			(54)
Charge liée à la rémunération à base d'actions					43		(3)	40
Rachat d'actions ordinaires (Note 5)	(21,0)		(100)				(1 454)	(1 554)
Règlements en actions par les Fiducies d'actions (Note 5)	0,3	(0,3)		23	(23)			-
Autre perte globale (Note 8)						(64)		(64)
Dividendes							(872)	(872)
Solde au 30 septembre 2016	767,8	1,1	3 734	\$ (77)	\$ 358	\$ (1 831)	\$ 12 930	\$ 15 114

Voir les notes afférentes aux états financiers consolidés non audités.

États consolidés des flux de trésorerie – non audités

En millions	Pour les trois mois		Pour les neuf mois	
	terminés le 30 septembre 2017	2016	terminés le 30 septembre 2017	2016
Activités d'exploitation				
Bénéfice net	958 \$	972 \$	2 873 \$	2 622 \$
Rajustements visant à rapprocher le bénéfice net des flux de trésorerie nets provenant des activités d'exploitation :				
Amortissement	316	312	965	915
Impôts reportés	129	138	408	464
Variations des actifs et des passifs d'exploitation :				
Débiteurs	(91)	(47)	(128)	(8)
Matières et fournitures	26	46	(68)	(46)
Créditeurs et autres	59	106	300	25
Autres actifs à court terme	48	23	(19)	41
Régimes de retraite et autres, nets	(39)	(62)	(164)	(189)
Flux de trésorerie nets provenant des activités d'exploitation	1 406	1 488	4 167	3 824
Activités d'investissement				
Acquisitions d'immobilisations	(724)	(890)	(1 795)	(2 029)
Autres, nets	(20)	(24)	(51)	(52)
Flux de trésorerie nets utilisés par les activités d'investissement ¹⁾	(744)	(914)	(1 846)	(2 081)
Activités de financement				
Émission de dette (Note 5)	493	832	493	1 509
Remboursement de dette	(25)	(18)	(64)	(516)
Remboursement net de papier commercial	(260)	(586)	(283)	(264)
Règlement des contrats de change à terme sur la dette à long terme	(34)	9	(30)	(15)
Émission d'actions ordinaires découlant de la levée d'options d'achat d'actions	12	31	38	46
Impôts retenus versés sur le règlement net d'octrois donnant lieu à un règlement en titres de capitaux propres (Note 7)	(3)	(4)	(55)	(40)
Rachat d'actions ordinaires (Note 5)	(539)	(502)	(1 543)	(1 546)
Achat d'actions ordinaires pour le règlement d'octrois donnant lieu à un règlement en titres de capitaux propres	(2)	(4)	(22)	(14)
Dividendes versés	(309)	(288)	(932)	(872)
Flux de trésorerie nets utilisés par les activités de financement	(667)	(530)	(2 398)	(1 712)
Effet des fluctuations du taux de change sur la trésorerie, les équivalents de trésorerie, les liquidités soumises à restrictions et les équivalents de trésorerie soumis à restrictions libellés en dollars US	4	1	(4)	8
Augmentation (diminution) nette de la trésorerie, des équivalents de trésorerie, des liquidités soumises à restrictions et des équivalents de trésorerie soumis à restrictions ¹⁾	(1)	45	(81)	39
Trésorerie, équivalents de trésorerie, liquidités soumises à restrictions et équivalents de trésorerie soumis à restrictions au début de la période ¹⁾	592	670	672	676
Trésorerie, équivalents de trésorerie, liquidités soumises à restrictions et équivalents de trésorerie soumis à restrictions à la fin de la période ¹⁾	591 \$	715 \$	591 \$	715 \$
Trésorerie et équivalents à la fin de la période	109	215	109	215
Liquidités et équivalents de trésorerie soumis à restrictions à la fin de la période	482	500	482	500
Trésorerie, équivalents de trésorerie, liquidités soumises à restrictions et équivalents de trésorerie soumis à restrictions à la fin de la période ¹⁾	591 \$	715 \$	591 \$	715 \$
Information supplémentaire sur les flux de trésorerie				
Intérêts versés	(129) \$	(121) \$	(373) \$	(357) \$
Impôts sur les bénéfices versés	(165) \$	(168) \$	(498) \$	(566) \$

1) La Compagnie a adopté de façon rétrospective la norme Accounting Standards Update 2016-18 au premier trimestre de 2017. Les soldes comparatifs ont été reclassés afin de se conformer à la présentation courante. Voir la Note 2, Recommandations comptables récentes, pour de plus amples renseignements.

Voir les notes afférentes aux états financiers consolidés non audités.

1 – Mode de présentation

Dans les présentes notes, les termes « Compagnie » ou « CN » désignent la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada et, selon le contexte, ses filiales en propriété exclusive.

Les États financiers consolidés intermédiaires non audités ci-joints, exprimés en dollars CA, ont été dressés selon les principes comptables généralement reconnus (PCGR) aux États-Unis pour les états financiers intermédiaires. Par conséquent, ils ne contiennent pas toute l'information exigée selon les PCGR pour les états financiers complets. De l'avis de la direction, tous les rajustements (constitués de montants courus normaux récurrents) jugés nécessaires pour une présentation fidèle ont été inclus. Les résultats d'exploitation intermédiaires ne sont pas nécessairement représentatifs des résultats prévus pour l'ensemble de l'exercice.

Ces États financiers consolidés intermédiaires non audités ont été préparés selon des conventions comptables conformes à celles qui ont été utilisées pour dresser les États financiers consolidés annuels de 2016 du CN, à l'exception des éléments présentés à la *Note 2, Recommandations comptables récentes*, et devraient être lus conjointement avec ces états financiers et les Notes afférentes.

2 – Recommandations comptables récentes

Au cours des neuf premiers mois de 2017, la Compagnie a adopté la récente mise à jour *Accounting Standards Update (ASU)* ci-dessous qui a été publiée par le *Financial Accounting Standards Board (FASB)* :

Norme	Description	Incidence
ASU 2016-18, <i>Statement of Cash Flows (Topic 230): Restricted Cash</i>	Cette mise à jour exige que la variation survenue au cours de la période relativement au total de la trésorerie, des équivalents de trésorerie et des montants habituellement décrits comme des liquidités ou des équivalents de trésorerie soumis à restrictions soit expliquée dans un état des flux de trésorerie.	La Compagnie a décidé d'adopter de façon anticipée et rétrospective les changements à cette norme ASU au cours du premier trimestre de 2017. En raison de l'adoption de cette norme ASU, les variations des liquidités et des équivalents de trésorerie soumis à restrictions ne sont plus classées comme des activités d'investissement et l'État consolidé des flux de trésorerie explique maintenant la variation au cours de la période dans le total de la trésorerie, des équivalents de trésorerie, des liquidités soumises à restrictions et des équivalents de trésorerie soumis à restriction.

Notes afférentes aux états financiers consolidés non audités

Les récentes mises à jour ASU ci-dessous, qui ont été publiées par le FASB, ont une date d'entrée en vigueur postérieure au 30 septembre 2017 et n'ont pas été adoptées par la Compagnie :

Norme ¹⁾	Description	Incidence	Date d'entrée en vigueur ²⁾
ASU 2017-07 Compensation – Retirement Benefits (Topic 715): Improving the Presentation of Net Periodic Pension Cost and Net Periodic Postretirement Benefit Cost	<p>Cette mise à jour exige que les employeurs qui offrent des régimes de retraite à prestations déterminées et (ou) d'autres régimes d'avantages complémentaires de retraite présentent l'élément Coût des prestations au titre des services rendus au même poste ou aux mêmes postes que les autres charges de rémunération. Dans les États des résultats, les autres composantes du coût net des prestations au titre des régimes doivent être présentées séparément de l'élément Coût des prestations au titre des services rendus et ne pas être intégrées au total partiel du bénéfice d'exploitation. Selon la nouvelle norme, seul l'élément Coût des prestations au titre des services rendus peut faire l'objet d'une comptabilisation à l'actif.</p> <p>La norme doit être appliquée de façon rétrospective pour ce qui concerne la présentation de l'élément Coût des prestations au titre des services rendus et des autres éléments du coût net des prestations dans l'État des résultats, et de façon prospective pour la comptabilisation à l'actif de l'élément Coût des prestations au titre des services rendus du coût net des prestations.</p>	<p>Les modifications ont une incidence sur le classement des composantes des coûts des régimes de retraite et d'avantages complémentaires de retraite autres que les coûts des prestations au titre des services rendus, qui ne figureront pas dans le bénéfice d'exploitation et feront l'objet d'une rubrique distincte dans les états consolidés des résultats de la Compagnie.</p> <p>Si la norme ASU était entrée en vigueur pour les trois mois et les neuf mois terminés le 30 septembre 2017, le bénéfice d'exploitation aurait été réduit d'environ 80 M\$ et 239 M\$, respectivement, (73 M\$ et 218 M\$ pour les trois mois et les neuf mois terminés le 30 septembre 2016, respectivement) et une augmentation correspondante aurait figuré à la nouvelle rubrique sous Bénéfice d'exploitation; le reclassement n'aurait eu aucune incidence sur le bénéfice net.</p> <p>La nouvelle norme autorisant la comptabilisation à l'actif de l'élément Coût des prestations au titre des services rendus seulement ne devrait pas avoir d'incidence significative sur les états financiers consolidés de la Compagnie.</p> <p>Le CN adoptera les exigences de la nouvelle norme ASU le 1^{er} janvier 2018.</p>	Le 15 décembre 2017. L'adoption anticipée est permise.
ASU 2016-02, Leases (Topic 842)	<p>Cette mise à jour exige que les preneurs comptabilisent au Bilan les actifs et les passifs liés à la majorité des contrats de location. De plus, la nouvelle norme exige la divulgation de données quantitatives et qualitatives supplémentaires sur les contrats de location, sur les décisions importantes prises dans l'application des exigences et sur les montants liés aux contrats de location comptabilisés dans les états financiers.</p> <p>Les preneurs et les locataires sont tenus de comptabiliser et d'évaluer les contrats de location au début de la première période présentée au moyen de la méthode rétrospective modifiée.</p>	<p>La Compagnie évalue l'effet que l'adoption de cette norme ASU aura sur ses États financiers consolidés et sur ses divulgations, processus et contrôles internes connexes. La Compagnie examine ses contrats de location et prévoit que la majorité de ses contrats de location-exploitation d'une durée de plus de douze mois seront comptabilisés aux Bilans consolidés de la Compagnie. La Compagnie s'attend à ce que cette norme ASU ait une incidence considérable sur ses bilans consolidés, et que les changements les plus importants portent sur la comptabilisation des nouveaux actifs au titre de droits d'utilisation et des passifs liés aux contrats de location classés actuellement comme contrats de location-exploitation.</p> <p>Le CN prévoit adopter les exigences de la norme ASU le 1^{er} janvier 2019.</p>	Le 15 décembre 2018. L'adoption anticipée est permise.

Norme ¹⁾	Description	Incidence	Date d'entrée en vigueur ²⁾
ASU 2014-09, Revenue from Contracts with Customers (Topic 606) and related amendments	<p>Selon le principe de base de la nouvelle norme, une entité doit comptabiliser ses produits afin de décrire le transfert de biens ou de services à un client, et ce, pour un montant qui reflète le paiement que l'entité s'attend à recevoir en contrepartie de ces biens ou services.</p> <p>Des présentations et des informations supplémentaires à fournir dans les états financiers seront requises afin d'aider les utilisateurs des états financiers à comprendre la nature, le montant, la date de comptabilisation et le niveau d'incertitude liés aux produits et aux flux de trésorerie découlant de contrats que l'entité détient avec ses clients.</p> <p>La norme permet le recours à la méthode de transition soit rétrospective, soit à rétropection modifiée.</p>	<p>La Compagnie continue à faire des progrès en ce qui concerne la mise en œuvre de cette norme ASU. Les revues approfondies des contrats de transport de marchandises sont terminées, et la Compagnie a confirmé que les produits d'exploitation provenant du transport de marchandises continueront d'être comptabilisés en fonction de la durée du déplacement des marchandises entre leur point de départ et celui d'arrivée. La Compagnie a également évalué les considérations pour apprécier si elle agit pour son propre compte ou comme mandataire, établissant par la même occasion la nature de ses promesses aux clients, et la Compagnie ne prévoit pas que des changements importants seront apportés à la constatation des produits en vertu de cette norme.</p> <p>La Compagnie poursuit son examen des conditions des contrats de transport de marchandises qui pourraient constituer des obligations de prestation additionnelles, et la Compagnie évalue les éléments du prix de transaction. La Compagnie est aussi en voie de terminer l'examen de ses contrats non-marchandises afin d'établir l'incidence de la norme ASU sur ses États financiers consolidés. De plus, la Compagnie a déterminé les exigences de divulgation et a commencé à apporter les modifications nécessaires aux processus et aux contrôles internes pour répondre aux exigences en matière d'information à fournir.</p> <p>Sur la base des travaux déjà effectués, la Compagnie ne prévoit pas que la norme ASU aura une incidence importante sur ses États financiers consolidés.</p> <p>La Compagnie prévoit adopter cette norme ASU en recourant à la méthode de transition rétrospective modifiée le 1^{er} janvier 2018.</p>	Le 15 décembre 2017. L'adoption anticipée est permise.

1) D'autres normes ASU récemment publiées et devant être appliquées lors de périodes commençant le ou après le 30 septembre 2017 ont été évaluées par la Compagnie et n'auront pas une incidence significative sur les états financiers consolidés de la Compagnie.

2) En vigueur pour les périodes annuelles et intermédiaires débutant après la date indiquée.

3 – Impôts sur les bénéfices

La Compagnie a inscrit une charge d'impôts sur les bénéfices de 387 M\$ et de 1 028 M\$ pour les trois mois et les neuf mois terminés le 30 septembre 2017, respectivement, contre 317 M\$ et 942 M\$, respectivement, pour les périodes correspondantes de 2016.

Les données pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2017 comprennent une charge nette d'impôts reportés sur les bénéfices de 8 M\$, composée d'une charge d'impôts reportés sur les bénéfices de 31 M\$ inscrite au troisième trimestre et découlant de l'augmentation d'un taux d'impôt étatique sur les sociétés, ainsi que des recouvrements d'impôts reportés sur les bénéfices de 18 M\$ inscrits au deuxième trimestre et de 5 M\$ inscrits au premier trimestre, ces deux recouvrements découlant de la réduction des taux d'impôt provinciaux sur les sociétés.

Les données pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2016 comprennent une charge d'impôts reportés sur les bénéfices de 7 M\$ inscrite au deuxième trimestre, découlant de l'augmentation d'un taux d'impôt provincial sur les sociétés.

4 – Bénéfice par action

<i>En millions, sauf les données relatives au bénéfice par action</i>	Pour les trois mois terminés le 30 septembre		Pour les neuf mois terminés le 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
Bénéfice net	958 \$	972 \$	2 873 \$	2 622 \$
Nombre moyen pondéré d'actions en circulation	751,1	772,3	756,1	779,1
Effet dilutif de la rémunération à base d'actions	3,9	3,4	3,6	3,2
<i>Nombre moyen pondéré d'actions en circulation après dilution</i>	755,0	775,7	759,7	782,3
Bénéfice de base par action	1,28 \$	1,26 \$	3,80 \$	3,37 \$
Bénéfice dilué par action	1,27 \$	1,25 \$	3,78 \$	3,35 \$
Unités non incluses dans le calcul, car leur inclusion n'aurait pas eu un effet dilutif :				
Options d'achat	-	0,8	0,5	1,3
Unités d'actions liées au rendement	-	0,1	0,1	0,3

5 – Activités de financement

Prospectus préalable et déclaration d'enregistrement

Le 1^{er} août 2017, en vertu de son prospectus préalable et de sa déclaration d'enregistrement alors en vigueur, la Compagnie a émis sur les marchés financiers canadiens des billets à 3,60 % échéant en 2047 d'un capital de 500 M\$, pour des produits nets de 493 M\$. En vertu du prospectus préalable et de la déclaration d'enregistrement de la Compagnie, qui permettent au CN d'émettre des titres d'emprunt sur les marchés canadiens et américains jusqu'au 4 février 2018, la Compagnie a une capacité restante de 3 966 M\$. L'accès aux marchés financiers canadiens et américains en vertu du prospectus préalable et de la déclaration d'enregistrement dépend des conditions du marché.

Facilité de crédit renouvelable

La Compagnie a une facilité de crédit renouvelable non garantie auprès d'un consortium de prêteurs, qui peut être utilisée pour les besoins généraux de la Compagnie, y compris à titre de garantie pour ses programmes de papier commercial. Le 15 mars 2017, l'entente de facilité de crédit renouvelable de la Compagnie a été modifiée afin de prolonger la durée de la facilité de crédit d'une année. La facilité de crédit de 1,3 G\$ se compose d'une tranche de 420 M\$ échéant le 5 mai 2020 et d'une tranche de 880 M\$ échéant le 5 mai 2022. L'entente de facilité de crédit permet une augmentation du montant de la facilité de crédit, jusqu'à concurrence de 1,8 G\$, ainsi que l'option de prolonger la durée d'une année supplémentaire à chaque date anniversaire, sous réserve de l'approbation de chacun des prêteurs. L'entente comporte les dispositions habituelles qui sont essentiellement inchangées par la modification. La facilité de crédit permet de réaliser des emprunts à divers taux d'intérêt, dont le taux préférentiel au Canada, les taux des acceptations bancaires, le taux des fonds américains fédéraux en vigueur et le London Interbank Offered Rate (LIBOR), majorés des marges applicables, selon les cotes de crédit pour les titres d'emprunt du CN. L'entente relative à la facilité de crédit comporte une clause restrictive financière qui limite le montant de la dette par rapport à la capitalisation totale et que la Compagnie respecte.

Au 30 septembre 2017 et au 31 décembre 2016, la Compagnie n'avait aucun emprunt en circulation en vertu de sa facilité de crédit renouvelable, et aucun retrait n'a été effectué au cours des neuf mois terminés le 30 septembre 2017.

Papier commercial

La Compagnie a un programme de papier commercial au Canada et aux États-Unis. Ces deux programmes, garantis par la facilité de crédit renouvelable de la Compagnie, permettent à cette dernière d'émettre du papier commercial jusqu'à concurrence d'un montant maximal total de 1,3 G\$ sur le principal, ou l'équivalent en dollars US, sur une base combinée.

Au 30 septembre 2017 et au 31 décembre 2016, les emprunts totaux sous forme de papier commercial de la Compagnie s'élevaient à 235 M\$ US (293 M\$) et à 451 M\$ US (605 M\$), respectivement, aux taux d'intérêt moyens pondérés de 1,19 % et de 0,65 %, respectivement, inscrits au poste Tranche de la dette à long terme échéant à moins de un an des Bilans consolidés.

Programme de titrisation des débiteurs

La Compagnie a une entente, échéant le 1^{er} février 2019, qui prévoit la vente, à des fiduciaires non liées, d'une participation indivise dans des débiteurs renouvelables pour un produit en espèces maximal de 450 M\$. Au 30 septembre 2017 et au 31 décembre 2016, la Compagnie n'avait aucun produit reçu en vertu du programme de titrisation des débiteurs.

Facilités de lettres de crédit bilatérales

La Compagnie a une série d'ententes portant sur des facilités de lettres de crédit bilatérales engagées et non engagées. Le 15 mars 2017, la Compagnie a prolongé la durée des ententes portant sur des facilités de lettres de crédit bilatérales engagées jusqu'au 28 avril 2020. Les ententes ont été conclues avec différentes banques relativement à l'obligation de la Compagnie de fournir des lettres de crédit dans le cours normal des affaires. En vertu des ententes, la Compagnie peut, de temps à autre, fournir des garanties, sous forme de trésorerie ou d'équivalents, pour une période minimale d'un mois, égales à au moins la valeur nominale des lettres de crédit émises.

Au 30 septembre 2017, la Compagnie avait des lettres de crédit en circulation de 394 M\$ (451 M\$ au 31 décembre 2016) en vertu des facilités de lettres de crédit bilatérales engagées sur un montant total disponible de 436 M\$ (508 M\$ au 31 décembre 2016) et de 136 M\$ (68 M\$ au 31 décembre 2016) en vertu des facilités de lettres de crédit bilatérales non engagées.

Au 30 septembre 2017, des montants de 399 M\$ (426 M\$ au 31 décembre 2016) et de 80 M\$ (68 M\$ au 31 décembre 2016) étaient donnés en garantie en vertu des facilités de lettres de crédit bilatérales engagées et non engagées, respectivement, et sont comptabilisés au poste Liquidités et équivalents de trésorerie soumis à restrictions.

Rachat d'actions ordinaires

La Compagnie peut racheter des actions, conformément à une offre publique de rachat (OPR) dans le cours normal des activités, au prix courant du marché, plus les frais de courtage, ou à tout autre prix pouvant être autorisé par la Bourse de Toronto. En vertu de son OPR en cours, la Compagnie peut racheter jusqu'à concurrence de 33,0 millions d'actions ordinaires entre le 30 octobre 2016 et le 29 octobre 2017. Au 30 septembre 2017, la Compagnie avait racheté 19,4 millions d'actions ordinaires pour un montant de 1 837 M\$ en vertu de son OPR actuelle.

Le tableau suivant présente l'information relative aux rachats d'actions pour les trois mois et les neuf mois terminés les 30 septembre 2017 et 2016 :

<i>En millions, sauf les données relatives aux actions</i>	Pour les trois mois terminés le 30 septembre		Pour les neuf mois terminés le 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
Nombre d'actions ordinaires rachetées ¹⁾	5,3	6,4	15,9	21,0
Prix moyen pondéré par action ²⁾	101,49 \$	78,00 \$	97,13 \$	73,97 \$
Montant des rachats ³⁾	532 \$	501 \$	1 544 \$	1 554 \$

1) Inclut les rachats d'actions ordinaires aux premier et deuxième trimestres de 2017 et à chaque trimestre de 2016 en vertu d'ententes privées entre la Compagnie et des tiers vendeurs sans lien de dépendance.

2) Inclut les frais de courtage, le cas échéant.

3) Inclut les règlements dans les périodes subséquentes.

Voir la Note 11, *Événement subséquent*, pour obtenir des renseignements sur la nouvelle OPR de la Compagnie.

Fiducies d'actions

Les fiducies des régimes d'avantages sociaux du personnel (les « Fiducies d'actions ») de la Compagnie achètent des actions ordinaires sur le marché libre, qui sont utilisées afin d'offrir des actions ordinaires en vertu du Régime d'unités d'actions (voir la Note 7, *Régimes de rémunération à base d'actions*). Au cours des neuf mois terminés les 30 septembre 2017 et 2016, les Fiducies d'actions n'ont pas acheté d'actions ordinaires. Au cours des neuf mois terminés le 30 septembre 2017, les Fiducies d'actions ont décaissé 0,3 million d'actions ordinaires, d'un coût historique de 24 M\$, représentant un prix moyen pondéré par action de 77,99 \$, en règlement en vertu du Régime d'unités d'actions. Au cours des neuf mois terminés le 30 septembre 2016, les Fiducies d'actions ont décaissé 0,3 million d'actions ordinaires, d'un coût historique de 23 M\$, représentant un prix moyen pondéré par action de 73,31 \$, en règlement en vertu du Régime d'unités d'actions. D'autres informations relatives aux achats d'actions par les Fiducies d'actions sont présentées à la Note 13, *Capital-actions*, afférente aux États financiers consolidés annuels de 2016 de la Compagnie.

6 – Régimes de retraite et d'avantages complémentaires de retraite

La Compagnie offre divers régimes de retraite en vertu desquels presque tous les membres de son personnel ont droit, à l'âge de la retraite, à des prestations généralement fondées sur la rémunération et les années de service et (ou) les cotisations. D'autres informations relatives aux régimes de retraite sont présentées à la Note 12, *Régimes de retraite et d'avantages complémentaires de retraite*, afférente aux États financiers consolidés annuels de 2016 de la Compagnie.

Le tableau ci-dessous présente les éléments du coût (produit) net des prestations au titre des régimes de retraite à prestations déterminées et d'avantages complémentaires de retraite pour les trois mois et les neuf mois terminés les 30 septembre 2017 et 2016 :

En millions	Pour les trois mois terminés le 30 septembre				Pour les neuf mois terminés le 30 septembre			
	Régimes de retraite		Avantages complémentaires de retraite		Régimes de retraite		Avantages complémentaires de retraite	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Coût des prestations au titre des services rendus	34 \$	33 \$	1 \$	1 \$	101 \$	98 \$	2 \$	2 \$
Intérêts débiteurs	134	135	2	2	403	407	7	6
Rendement prévu sur l'actif des régimes	(262)	(254)	-	-	(786)	(763)	-	-
Amortissement du coût des prestations au titre des services passés	1	1	-	-	3	3	-	1
Amortissement de la perte actuarielle nette (du gain actuariel net)	46	44	(1)	(1)	137	132	(3)	(4)
Coût (produit) net des prestations ¹⁾	(47) \$	(41) \$	2 \$	2 \$	(142) \$	(123) \$	6 \$	5 \$

1) Au deuxième trimestre de 2017 et de 2016, la Compagnie a révisé son estimation du coût (produit) net des prestations au titre des régimes de retraite pour l'ensemble de l'exercice afin de tenir compte des mises à jour des données démographiques des régimes.

Cotisations au régime de retraite

Les cotisations de 84 M\$ et de 113 M\$, versées au cours des neuf mois terminés les 30 septembre 2017 et 2016, respectivement, rendent compte principalement des cotisations au régime de retraite principal de la Compagnie, à savoir le Régime de retraite du CN, représentant le coût des prestations au titre des services rendus au cours de la période, tel que déterminé par les évaluations actuarielles applicables de la Compagnie à des fins de capitalisation. En 2017, la Compagnie prévoit verser des cotisations en espèces totales d'environ 115 M\$ au titre de tous ses régimes de retraite.

7 – Régimes de rémunération à base d'actions

La Compagnie offre divers régimes de rémunération à base d'actions pour les membres du personnel admissibles. Les principaux régimes de la Compagnie sont décrits à la Note 14, Régimes de rémunération à base d'actions, afférente aux États financiers consolidés annuels de 2016 de la Compagnie.

En millions	Pour les trois mois terminés le 30 septembre		Pour les neuf mois terminés le 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
Régime d'unités d'actions ¹⁾				
Octrois donnant lieu à un règlement en titres de capitaux propres	13 \$	8 \$	33 \$	28 \$
Octrois donnant lieu à un règlement en espèces	-	9	1	13
Total – Charge du Régime d'unités d'actions	13 \$	17 \$	34 \$	41 \$
Régime d'intéressement volontairement différé (RIVD) ²⁾				
Octrois donnant lieu à un règlement en espèces	- \$	3 \$	6 \$	4 \$
Total – Charge du RIVD	- \$	3 \$	6 \$	4 \$
Octrois d'options d'achat d'actions	3 \$	4 \$	10 \$	9 \$
Total – Charge de rémunération à base d'actions	16 \$	24 \$	50 \$	54 \$
Avantage fiscal constaté dans les résultats	4 \$	5 \$	12 \$	12 \$
Avantage fiscal excédentaire constaté dans les résultats	1 \$	1 \$	12 \$	3 \$

1) Les unités d'actions liées au rendement (UALR) sont octroyées en vertu du Régime d'unités d'actions.

2) Les unités d'actions différées (UAD) sont octroyées en vertu du Régime d'intéressement volontairement différé.

Régime d'unités d'actions

	Règlement en titres de capitaux propres				Règlement en espèces	
	UALR-RCI ¹⁾		UALR-RTA ²⁾		UALR-RCI ³⁾	
	Unités	Moyenne pondérée de la juste valeur à la date de l'octroi	Unités	Moyenne pondérée de la juste valeur à la date de l'octroi	Unités	
	En millions		En millions		En millions	
En circulation au 31 décembre 2016	1,3	49,82 \$	0,3	103,93 \$	0,4	
Octroyées	0,4	53,19 \$	0,1	103,37 \$	-	
Réglées ^{4) 5)}	(0,4)	66,84 \$	-	S.O.	(0,4)	
Perdues	(0,1)	37,50 \$	-	96,99 \$	-	
En circulation au 30 septembre 2017	1,2	46,35 \$	0,4	104,31 \$	-	

1) La juste valeur de 23 M\$ à la date de l'octroi des UALR-RCI donnant lieu à un règlement en titres de capitaux propres en 2017 est établie au moyen d'un modèle d'évaluation en treillis. Au 30 septembre 2017, la charge totale de rémunération non constatée liée aux UALR-RCI donnant lieu à un règlement en titres de capitaux propres non acquises en circulation s'établissait à 21 M\$ et devrait être constatée sur une période moyenne pondérée de 1,6 an.

2) La juste valeur de 15 M\$ à la date de l'octroi des UALR-RTA donnant lieu à un règlement en titres de capitaux propres en 2017 est déterminée au moyen d'un modèle de simulation de Monte Carlo. Au 30 septembre 2017, la charge totale de rémunération non constatée liée aux UALR-RTA donnant lieu à un règlement en titres de capitaux propres non acquises en circulation s'établissait à 12 M\$ et devrait être constatée sur une période moyenne pondérée de 1,6 an.

3) Au 30 septembre 2017, le passif au titre des UALR-RCI donnant lieu à un règlement en espèces s'établissait à néant \$ (45 M\$ au 31 décembre 2016).

4) Les UALR-RCI donnant lieu à un règlement en titres de capitaux propres octroyées en 2014 ont satisfait à la condition relative au cours minimal des actions quant à un règlement et atteint un facteur d'acquisition selon la performance de 150 %. Au premier trimestre de 2017, ces octrois ont été réglés, déduction faite du versement de 30 M\$ en matière de retenue d'impôt applicable aux participants, sous forme de décaissements de 0,3 million d'actions ordinaires des Fiducies d'actions.

5) Les UALR-RCI donnant lieu à un règlement en espèces octroyées en 2014 ont satisfait à la condition relative au cours minimal des actions quant à un paiement et ont atteint un facteur d'acquisition selon la performance de 150 %. Au premier trimestre de 2017, la Compagnie a versé 46 M\$ pour ces octrois.

Régime d'intéressement volontairement différé

	Règlement en titres de capitaux propres		Règlement en espèces
	UAD ¹⁾		UAD ²⁾
	Unités	Moyenne pondérée de la juste valeur à la date de l'octroi	Unités
	En millions		En millions
En circulation au 31 décembre 2016	1,5	76,54 \$	0,3
Octroyées	0,1	93,85 \$	-
Régliées ³⁾	(0,5)	76,54 \$	-
En circulation au 30 septembre 2017 ⁴⁾	1,1	77,65 \$	0,3

- 1) La juste valeur de 4 M\$ à la date de l'octroi des UAD donnant lieu à un règlement en titres de capitaux propres en 2017 est établie en fonction du cours de l'action de la Compagnie à la date de l'octroi. Au 30 septembre 2017, la valeur intrinsèque globale des UAD donnant lieu à un règlement en titres de capitaux propres en circulation s'établissait à 109 M\$.
- 2) La juste valeur au 30 septembre 2017 des UAD donnant lieu à un règlement en espèces est fondée sur la valeur intrinsèque. Au 30 septembre 2017, le passif relatif aux UAD donnant lieu à un règlement en espèces était de 31 M\$ (35 M\$ au 31 décembre 2016). Le cours de clôture des actions utilisé pour déterminer le passif était de 103,38 \$.
- 3) Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2017, la Compagnie a acheté 0,2 million d'actions ordinaires pour le règlement des UAD donnant lieu à un règlement en titres de capitaux propres, déduction faite du versement de 25 M\$ en matière de retenue d'impôt applicable aux participants.
- 4) Le nombre d'unités en circulation qui n'étaient pas acquises, la charge de rémunération non constatée et la période de constatation restante des UAD donnant lieu à un règlement en espèces et donnant lieu à un règlement en titres de capitaux propres n'ont pas été chiffrés, car ils portent sur un nombre minime d'unités.

Octrois d'options d'achat d'actions

	Options en circulation	
	Nombre d'options	Moyenne pondérée du prix de levée
	En millions	
En circulation au 31 décembre 2016 ¹⁾	5,3	61,07 \$
Octroyées ²⁾	1,0	92,16 \$
Levées	(0,8)	50,17 \$
En circulation au 30 septembre 2017 ^{1) 2) 3)}	5,5	64,82 \$
Pouvant être levées au 30 septembre 2017 ^{1) 3)}	3,1	53,43 \$

- 1) Les options d'achat d'actions dont le prix de levée est en dollars US ont été converties en dollars CA au taux de change en vigueur à la date du bilan.
- 2) La juste valeur de 14 M\$ (14,44 \$ par option) à la date de l'octroi des options octroyées en 2017 est établie au moyen du modèle de Black-Scholes. Au 30 septembre 2017, la charge totale de rémunération non constatée liée aux options non acquises en circulation s'établissait à 11 M\$ et devrait être constatée sur une période moyenne pondérée de 1,7 an.
- 3) Au 30 septembre 2017, la totalité des options d'achat d'actions était dans le cours. La durée moyenne pondérée jusqu'à l'expiration des options d'achat d'actions en circulation était de 6,5 ans et la durée moyenne pondérée jusqu'à l'expiration des options d'achat d'actions pouvant être levées était de 5,1 ans. Au 30 septembre 2017, la valeur intrinsèque globale des options d'achat d'actions dans le cours en circulation s'élevait à 211 M\$ et la valeur intrinsèque globale des options d'achat d'actions pouvant être levées s'établissait à 154 M\$.

8 – Autre perte globale cumulée

<i>En millions</i>	Écarts de conversion des devises	Régimes de retraite et d'avantages complémentaires de retraite	Total avant impôts	Recouvrement (charge) d'impôts sur les bénéfices	Total, déduction faite des impôts
Solde au 30 juin 2017	(336) \$	(2 807) \$	(3 143) \$	727 \$	(2 416) \$
Autre bénéfice (perte) global(e) avant les reclassements :					
Perte de change sur la conversion de l'investissement net dans les établissements à l'étranger	(395)		(395)	-	(395)
Gain de change sur la conversion de la dette libellée en dollars US et désignée comme couverture relativement à l'investissement net dans les établissements à l'étranger ¹⁾	293		293	(38)	255
Montants reclassés du poste Autre perte globale cumulée :					
Amortissement de la perte actuarielle nette		45	45 ²⁾	(11) ³⁾	34
Amortissement du coût des prestations au titre des services passés		1	1 ²⁾	(1) ³⁾	-
Autre bénéfice (perte) global(e)	(102)	46	(56)	(50)	(106)
Solde au 30 septembre 2017	(438) \$	(2 761) \$	(3 199) \$	677 \$	(2 522) \$

<i>En millions</i>	Écarts de conversion des devises	Régimes de retraite et d'avantages complémentaires de retraite	Total avant impôts	Recouvrement (charge) d'impôts sur les bénéfices	Total, déduction faite des impôts
Solde au 31 décembre 2016	(247) \$	(2 898) \$	(3 145) \$	787 \$	(2 358) \$
Autre bénéfice (perte) global(e) avant les reclassements :					
Perte de change sur la conversion de l'investissement net dans les établissements à l'étranger	(756)		(756)	-	(756)
Gain de change sur la conversion de la dette libellée en dollars US et désignée comme couverture relativement à l'investissement net dans les établissements à l'étranger ¹⁾	565		565	(75)	490
Montants reclassés du poste Autre perte globale cumulée :					
Amortissement de la perte actuarielle nette		134	134 ²⁾	(34) ³⁾	100
Amortissement du coût des prestations au titre des services passés		3	3 ²⁾	(1) ³⁾	2
Autre bénéfice (perte) global(e)	(191)	137	(54)	(110)	(164)
Solde au 30 septembre 2017	(438) \$	(2 761) \$	(3 199) \$	677 \$	(2 522) \$

1) La Compagnie désigne la dette de la société mère libellée en dollars US comme couverture de change relativement à son investissement net dans les établissements à l'étranger. Conséquemment, depuis les dates de désignation, les gains et les pertes de change sur la conversion de la dette libellée en dollars US de la Compagnie sont inscrits au poste Autre perte globale cumulée, ce qui réduit la volatilité du bénéfice résultant de la conversion en dollars CA de la dette libellée en dollars US.

2) Montants reclassés dans le poste Main-d'œuvre et avantages sociaux des États consolidés des résultats et inclus dans les composantes du coût net des prestations. Voir la Note 6, Régimes de retraite et d'avantages complémentaires de retraite.

3) Inclus dans le poste Charge d'impôts sur les bénéfices des États consolidés des résultats.

Notes afférentes aux états financiers consolidés non audités

<i>En millions</i>	Écart de conversion des devises	Régimes de retraite et d'avantages complémentaires de retraite	Total avant impôts	Recouvrement (charge) d'impôts sur les bénéfices	Total, déduction faite des impôts
Solde au 30 juin 2016	(337) \$	(2 116) \$	(2 453) \$	540 \$	(1 913) \$
Autre bénéfice (perte) global(e) avant les reclassements :					
Gain de change sur la conversion de l'investissement net dans les établissements à l'étranger	147		147	-	147
Perte de change sur la conversion de la dette libellée en dollars US et désignée comme couverture relativement à l'investissement net dans les établissements à l'étranger ¹⁾	(114)		(114)	16	(98)
Montants reclassés du poste Autre perte globale cumulée :					
Amortissement de la perte actuarielle nette		43	43 ²⁾	(11) ³⁾	32
Amortissement du coût des prestations au titre des services passés		1	1 ²⁾	-	1
Autre bénéfice global	33	44	77	5	82
Solde au 30 septembre 2016	(304) \$	(2 072) \$	(2 376) \$	545 \$	(1 831) \$

<i>En millions</i>	Écart de conversion des devises	Régimes de retraite et d'avantages complémentaires de retraite	Total avant impôts	Recouvrement (charge) d'impôts sur les bénéfices	Total, déduction faite des impôts
Solde au 31 décembre 2015	(202) \$	(2 204) \$	(2 406) \$	639 \$	(1 767) \$
Autre bénéfice (perte) global(e) avant les reclassements :					
Perte de change sur la conversion de l'investissement net dans les établissements à l'étranger	(546)		(546)	-	(546)
Gain de change sur la conversion de la dette libellée en dollars US et désignée comme couverture relativement à l'investissement net dans les établissements à l'étranger ¹⁾	444		444	(59)	385
Montants reclassés du poste Autre perte globale cumulée :					
Amortissement de la perte actuarielle nette		128	128 ²⁾	(34) ³⁾	94
Amortissement du coût des prestations au titre des services passés		4	4 ²⁾	(1) ³⁾	3
Autre bénéfice (perte) global(e)	(102)	132	30	(94)	(64)
Solde au 30 septembre 2016	(304) \$	(2 072) \$	(2 376) \$	545 \$	(1 831) \$

1) La Compagnie désigne la dette de la société mère libellée en dollars US comme couverture de change relativement à son investissement net dans les établissements à l'étranger. Conséquemment, depuis les dates de désignation, les gains et les pertes de change sur la conversion de la dette libellée en dollars US de la Compagnie sont inscrits au poste Autre perte globale cumulée, ce qui réduit la volatilité du bénéfice résultant de la conversion en dollars CA de la dette libellée en dollars US.

2) Montants reclassés dans le poste Main-d'œuvre et avantages sociaux des États consolidés des résultats et inclus dans les composantes du coût net des prestations. Voir la Note 6, Régimes de retraite et d'avantages complémentaires de retraite.

3) Inclus dans le poste Charge d'impôts sur les bénéfices des États consolidés des résultats.

9 – Engagements et éventualités d'importance

Engagements d'achat

Au 30 septembre 2017, les engagements totaux de la Compagnie pour l'achat de roues, de traverses, de rails, de carburant et d'autres matériel et services, de même qu'au titre de contrats de soutien et de maintenance et de licences informatiques, étaient de 1 368 M\$.

Éventualités

Dans le cours normal des affaires, la Compagnie est engagée dans diverses poursuites judiciaires en dommages-intérêts compensatoires et parfois punitifs, comprenant des actions intentées au nom de divers groupes prétendus de demandeurs et des réclamations relatives à des blessures corporelles, à des maladies professionnelles et à des dommages matériels encourus par des membres du personnel et des tiers, découlant de préjudices subis par des personnes ou de dommages matériels censément causés, notamment, par des déraillements ou d'autres accidents.

Au 30 septembre 2017, la Compagnie avait une provision totale à l'égard des blessures corporelles et autres réclamations de 285 M\$, dont 72 M\$ étaient comptabilisés à titre de passif à court terme (301 M\$ au 31 décembre 2016, dont 76 M\$ étaient comptabilisés à titre de passif à court terme).

Bien que la Compagnie estime que ces provisions sont adéquates pour toutes les réclamations engagées et en cours, on ne peut prédire avec certitude l'issue définitive des poursuites engagées et en cours au 30 septembre 2017, ni celle des réclamations futures. Lorsqu'elle établit des provisions pour les passifs éventuels, s'il est impossible d'évaluer les pertes probables avec un niveau de certitude raisonnable, la Compagnie tient compte d'un éventail de pertes probables possibles relativement à chacune de ces questions et inscrit le montant estimatif qu'elle considère comme le plus raisonnable relativement à cet éventail de pertes. Toutefois, si aucun montant dans cet éventail ne constitue une meilleure estimation qu'un autre, le montant minimum est alors inscrit. Pour les questions à l'égard desquelles une perte est raisonnablement possible, mais non probable, l'éventail de pertes possibles ne peut pas être évalué en raison de facteurs divers qui peuvent inclure la disponibilité limitée de faits, l'absence de demandes relatives à des dommages précis et le fait que les poursuites sont peu avancées. Selon l'information disponible à l'heure actuelle, la Compagnie estime que les poursuites intentées contre elle n'auront pas, individuellement ou dans l'ensemble, une issue possible susceptible d'avoir une incidence défavorable importante sur la situation financière de la Compagnie. Cependant, étant donné l'incapacité inhérente de prédire avec certitude les événements futurs imprévisibles, on ne peut donner aucune assurance que la résolution finale de ces actions n'aura pas d'incidence défavorable importante sur les résultats d'exploitation, la situation financière ou les liquidités de la Compagnie.

Questions environnementales

Les activités de la Compagnie sont assujetties à un grand nombre de lois et de règlements sur l'environnement établis par les gouvernements fédéraux, provinciaux, étatiques, municipaux et locaux au Canada et aux États-Unis portant, entre autres, sur les émissions atmosphériques, les rejets dans les eaux, la production, la manipulation, l'entreposage, le transport, le traitement et l'élimination des déchets, des matières dangereuses et d'autres matières, la mise hors service des réservoirs souterrains et de surface et la contamination du sol et des eaux souterraines. L'exploitation par la Compagnie d'activités ferroviaires et d'activités de transport connexes, la possession, l'exploitation ou le contrôle de biens immobiliers et d'autres activités commerciales comportent des risques de responsabilité environnementale à l'égard de la fois des activités courantes et antérieures.

La Compagnie a identifié environ 160 sites où elle est ou pourrait être responsable de payer des frais de mesures correctives relativement à des contaminations présumées, dans certains cas conjointement avec d'autres parties potentiellement responsables, et pour lesquels elle peut être assujettie à des mesures de décontamination et des actions coercitives environnementales, y compris celles qui sont imposées par la *Federal Comprehensive Environmental Response, Compensation and Liability Act of 1980* (CERCLA) des États-Unis, également appelée la *Superfund Law*, ou des lois étatiques similaires. La CERCLA et des lois étatiques similaires, en plus d'autres lois canadiennes et américaines similaires, imposent généralement la responsabilité solidaire concernant des coûts de dépollution et d'exécution aux propriétaires et exploitants actuels et antérieurs d'un site, ainsi qu'à ceux dont les déchets ont été déchargés sur un site, sans égard à la faute ou à la légalité du comportement initial. La Compagnie a été avisée qu'elle est une partie potentiellement responsable de coûts d'étude et de nettoyage à six sites régis par la *Superfund Law* (et par des lois étatiques similaires) et pour lesquels des paiements liés aux enquêtes et aux mesures correctives ont été ou seront versés ou doivent encore être déterminés, et, dans de nombreux cas, est une parmi plusieurs parties potentiellement responsables.

Le coût ultime des correctifs liés aux sites contaminés connus ne peut être établi de façon définitive, puisque la responsabilité environnementale estimée pour un site particulier peut varier selon la nature et l'étendue de la contamination, la nature des mesures d'intervention prévues, compte tenu des techniques de nettoyage disponibles, l'évolution des normes réglementaires en matière de responsabilité environnementale ainsi que le nombre de parties potentiellement responsables et leur viabilité financière. Par conséquent, des passifs sont comptabilisés en fonction des résultats d'une évaluation réalisée en quatre étapes pour chaque site. Un passif est d'abord inscrit lorsque des évaluations environnementales surviennent, si des mesures correctives sont probables et si les coûts, déterminés par un plan

d'action particulier en matière de la technologie à utiliser et de l'envergure de la mesure corrective nécessaire, peuvent être estimés avec suffisamment de précision. La Compagnie estime les coûts associés à un site particulier en utilisant des scénarios de coûts établis par des consultants externes selon l'étendue de la contamination et les coûts prévus des mesures correctives. Si plusieurs parties sont concernées, la Compagnie provisionne la quote-part du passif qui lui est assignable en tenant compte de sa responsabilité présumée ainsi que du nombre de tiers potentiellement responsables et de leur capacité à payer leurs quotes-parts respectives du passif. Les estimations initiales sont redressées à mesure que de nouvelles informations sont disponibles.

La provision de la Compagnie au titre de sites environnementaux spécifiques n'est pas actualisée et comprend les coûts liés aux mesures correctives et à la restauration de sites ainsi que les coûts de surveillance. Les coûts afférents à des contaminations inconnues actuelles ou futures seront comptabilisés au cours de la période durant laquelle ils deviendront probables et pourront raisonnablement être estimés.

Au 30 septembre 2017, la Compagnie avait une provision totale pour les charges environnementales de 84 M\$, dont 55 M\$ étaient comptabilisés à titre de passif à court terme (86 M\$ au 31 décembre 2016, dont 50 M\$ étaient comptabilisés à titre de passif à court terme). La Compagnie prévoit que la plus grande partie du passif au 30 septembre 2017 sera payée au cours des cinq prochaines années. Selon l'information actuellement disponible, la Compagnie estime que ses provisions sont adéquates.

Garanties et indemnisations

Une description des garanties et des indemnisations de la Compagnie figure à la *Note 16, Engagements et éventualités d'importance* des États financiers consolidés annuels de 2016 de la Compagnie.

Garanties

Garantie de valeurs résiduelles de contrats de location-exploitation

La Compagnie a garanti une part de la valeur résiduelle de certains de ses actifs loués, en vertu de contrats de location-exploitation qui expirent entre 2017 et 2023, au profit du locateur. Si la juste valeur des actifs, à la fin de la durée de leurs contrats de location respectifs, est inférieure à la juste valeur estimée au moment de l'établissement du contrat de location, la Compagnie doit indemniser le locateur pour l'écart, sous réserve de certaines conditions. Au 30 septembre 2017, le risque maximal que la Compagnie courait à l'égard de ces garanties était de 142 M\$ (161 M\$ au 31 décembre 2016). Aucun recours n'est prévu pour recouvrer des montants auprès de tiers.

Autres garanties

Au 30 septembre 2017, la Compagnie avait des lettres de crédit en circulation de 394 M\$ (451 M\$ au 31 décembre 2016) en vertu des facilités de lettres de crédit bilatérales engagées, de 136 M\$ (68 M\$ au 31 décembre 2016) en vertu des facilités de lettres de crédit bilatérales non engagées et d'autres cautions et obligations de 178 M\$ (169 M\$ au 31 décembre 2016), toutes émises par des institutions financières à cote de crédit de première qualité à des tiers pour les indemniser dans le cas où la Compagnie ne respecterait pas ses obligations contractuelles.

Au 30 septembre 2017, la responsabilité potentielle maximale en vertu de ces instruments de garantie s'élevait à 708 M\$ (688 M\$ au 31 décembre 2016), dont 650 M\$ (629 M\$ au 31 décembre 2016) étaient liés à d'autres passifs au titre des avantages sociaux et à l'indemnisation des travailleurs et 58 M\$ (59 M\$ au 31 décembre 2016) étaient liés à d'autres passifs. Les instruments de garantie viennent à échéance à diverses dates entre 2017 et 2020.

Au 30 septembre 2017, la Compagnie n'avait pas comptabilisé de passif relativement aux garanties et aux indemnisations puisqu'elle ne s'attendait pas à effectuer des paiements en vertu de ces garanties et de ces indemnisations.

10 – Instruments financiers

Instruments financiers dérivés

La Compagnie utilise à l'occasion des instruments financiers dérivés dans la gestion des risques de change et de taux d'intérêt. La Compagnie n'a que peu recours aux instruments financiers dérivés dans la gestion de ses risques, et elle ne possède ni n'émet aucun instrument financier dérivé à des fins de transaction ou de spéculation. Au 30 septembre 2017, la Compagnie avait des contrats de change à terme en vigueur d'une valeur nominale de 788 M\$ US (1 035 M\$ US au 31 décembre 2016). Les variations de la juste valeur des contrats à terme, qui découlent de la variation des taux de change, sont comptabilisées au poste Autres produits des États consolidés des résultats lorsqu'elles se produisent.

Pour les trois mois et les neuf mois terminés le 30 septembre 2017, la Compagnie a comptabilisé une perte de 42 M\$ et de 83 M\$, respectivement, relativement aux contrats de change à terme, contre un gain de 17 M\$ et une perte de 30 M\$, respectivement, pour les mêmes périodes en 2016. Ces gains et ces pertes ont été neutralisés en grande partie par la réévaluation d'actifs et de passifs monétaires libellés en dollars US inscrite au poste Autres produits.

Au 30 septembre 2017, le poste Autres actifs à court terme comprenait un gain non réalisé de 5 M\$ (19 M\$ au 31 décembre 2016) et le poste Crédeurs et autres comprenait une perte non réalisée de 25 M\$ (1 M\$ au 31 décembre 2016), liés à la juste valeur des contrats de change à terme en vigueur.

Juste valeur des instruments financiers

Le tableau qui suit présente les méthodes et hypothèses d'évaluation que la Compagnie utilise pour estimer la juste valeur des instruments financiers et leur niveau au sein du classement hiérarchique de la juste valeur :

Niveau 1 Valeur à la cote d'instruments identiques sur les marchés actifs	La valeur comptable de la Trésorerie et équivalents et des Liquidités et équivalents de trésorerie soumis à restrictions se rapproche de la juste valeur. Ces instruments financiers comprennent des placements très liquides, achetés trois mois ou moins avant la date d'échéance, dont la juste valeur est déterminée selon la valeur à la cote sur des marchés actifs.
Niveau 2 Données importantes observables (autres que les valeurs à la cote comprises dans le niveau 1)	<p>La valeur comptable des Débiteurs, des Autres actifs à court terme et des Crédeurs et autres se rapproche de la juste valeur. La juste valeur de ces instruments financiers n'est pas déterminée d'après la valeur à la cote, mais plutôt d'après l'information observable sur le marché. La juste valeur des instruments financiers dérivés utilisés pour gérer l'exposition de la Compagnie au risque de change étranger et compris dans les postes Autres actifs à court terme et Crédeurs et autres est mesurée par l'actualisation des flux de trésorerie futurs au moyen d'un taux d'actualisation établi à partir de données du marché sur les instruments financiers comportant des risques et des échéances similaires.</p> <p>La valeur comptable de la dette de la Compagnie ne se rapproche pas de la juste valeur. La juste valeur est estimée selon les valeurs à la cote des titres d'emprunt identiques ou semblables ainsi que selon les flux monétaires actualisés aux taux d'intérêt en vigueur de titres d'emprunt dont les modalités, la notation de la société et la durée restante à l'échéance sont semblables. Au 30 septembre 2017, la dette de la Compagnie avait une valeur comptable de 10 414 M\$ (10 937 M\$ au 31 décembre 2016) et une juste valeur de 11 645 M\$ (12 084 M\$ au 31 décembre 2016).</p>
Niveau 3 Données importantes non observables	La valeur comptable des placements compris dans le poste Actif incorporel et autres actifs se rapproche de la juste valeur, à l'exception de certains placements comptabilisés au coût dont les données importantes sont non observables et dont la juste valeur est estimée selon la quote-part de la Compagnie de l'actif net sous-jacent. Au 30 septembre 2017, les placements de la Compagnie avaient une valeur comptable de 72 M\$ (68 M\$ au 31 décembre 2016) et une juste valeur de 220 M\$ (220 M\$ au 31 décembre 2016).

11 – Événement subséquent

Le 24 octobre 2017, le Conseil d'administration de la Compagnie a approuvé une nouvelle OPR permettant le rachat jusqu'à concurrence de 31,0 millions d'actions ordinaires entre le 30 octobre 2017 et le 29 octobre 2018, au prix courant du marché, plus les frais de courtage, ou à tout autre prix pouvant être autorisé par la Bourse de Toronto.

Rapport de gestion

Le présent Rapport de gestion daté du 24 octobre 2017 rend compte de la situation financière et des résultats d'exploitation consolidés de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada et de ses filiales en propriété exclusive, collectivement le « CN » ou la « Compagnie », et doit être lu conjointement avec les États financiers consolidés intermédiaires non audités de 2017 de la Compagnie et les Notes afférentes. Il doit aussi être lu conjointement avec les États financiers consolidés annuels audités de 2016 et les Notes afférentes, ainsi que le Rapport de gestion annuel de 2016 de la Compagnie. Toutes les données financières contenues dans le présent rapport sont exprimées en dollars canadiens et sont préparées selon les principes comptables généralement reconnus (PCGR) aux États-Unis, à moins d'indication contraire.

Les actions ordinaires du CN sont inscrites aux bourses de Toronto et de New York. On peut trouver des renseignements supplémentaires sur le CN, déposés auprès des organismes de réglementation des valeurs mobilières du Canada et de la *Securities and Exchange Commission* (SEC) des États-Unis, dont la Notice annuelle et le formulaire 40-F de 2016 de la Compagnie, sur le site SEDAR à www.sedar.com, sur le site EDGAR à www.sec.gov et sur le site Web de la Compagnie à www.cn.ca, sous l'onglet Investisseurs. On peut se procurer des exemplaires imprimés de ces documents en communiquant avec le bureau du secrétaire général de la Compagnie.

Profil de la Compagnie

Le CN exerce ses activités dans les domaines du transport ferroviaire et du transport connexe. Couvrant le Canada et le centre des États-Unis, le réseau de quelque 20 000 milles de parcours du CN relie de manière unique trois côtes maritimes, soit celles de l'Atlantique, du Pacifique et du golfe du Mexique. Le vaste réseau du CN et ses points de correspondance efficaces avec tous les chemins de fer de classe I donnent à ses clients l'accès aux trois pays de l'Accord de libre-échange nord-américain (ALENA). Véritable pilier de l'économie, le CN manutentionne annuellement près de 300 millions de tonnes de marchandises d'une valeur de plus de 250 G\$ pour le compte d'exportateurs, d'importateurs, de détaillants, d'agriculteurs et de fabricants.

Les produits marchandises du CN sont tirés de sept groupes marchandises qui représentent un éventail diversifié et équilibré de marchandises transportées entre des origines et des destinations très variées. Cette diversification commerciale et géographique permet à la Compagnie de mieux faire face aux fluctuations économiques et améliore son potentiel de croissance. Pour l'exercice terminé le 31 décembre 2016, aucun groupe marchandises n'a compté pour plus de 24 % du total des produits d'exploitation. Sur le plan géographique, 17 % des produits d'exploitation sont liés au trafic intérieur américain, 34 % au trafic transfrontalier, 18 % au trafic intérieur canadien et 31 % au trafic d'outre-mer. La Compagnie est le transporteur à l'origine de plus de 85 % des marchandises qui circulent sur son réseau ainsi que le premier et le dernier transporteur de plus de 65 % des marchandises qui circulent sur son réseau, et peut ainsi profiter d'avantages du point de vue du service et tirer parti de nouvelles occasions d'utiliser efficacement ses actifs.

Vue d'ensemble de la stratégie

La section intitulée *Vue d'ensemble de la stratégie* du Rapport de gestion annuel de 2016 de la Compagnie donne une description de la stratégie de la Compagnie.

Points saillants du troisième trimestre de 2017

- Le CN a obtenu des résultats records au troisième trimestre au chapitre des produits marchandises et du bénéfice par action.
- Le bénéfice net a diminué de 14 M\$, ou 1 %, pour s'établir à 958 M\$ et le bénéfice dilué par action a augmenté de 2 % pour atteindre 1,27 \$ au troisième trimestre de 2017, par rapport à la période correspondante de 2016.
- Le bénéfice net rajusté ¹⁾ a augmenté de 17 M\$, ou 2 %, pour s'établir à 989 M\$ et le bénéfice dilué par action rajusté ¹⁾ a augmenté de 5 %, pour atteindre 1,31 \$ au troisième trimestre de 2017, par rapport à la période correspondante de 2016.
- Le bénéfice d'exploitation s'est chiffré à 1 459 M\$ au troisième trimestre de 2017, soit une hausse de 52 M\$, ou 4 %, par rapport au trimestre correspondant de 2016.
- Le ratio d'exploitation du CN s'est établi à 54,7 % pour le troisième trimestre de 2017, soit une augmentation de 1,4 point par rapport au troisième trimestre de 2016.
- La Compagnie a généré des flux de trésorerie disponibles ²⁾ de 662 M\$ au troisième trimestre de 2017, soit une hausse de 15 % par rapport au trimestre correspondant de 2016.
- La Compagnie a racheté 5,3 millions d'actions ordinaires et a remis ainsi 532 M\$ à ses actionnaires au troisième trimestre de 2017.

Rapport de gestion

- La Compagnie a versé des dividendes trimestriels s'élevant à 309 M\$, soit 0,4125 \$ par action, ce qui représente une augmentation de 10 %, comparativement au même trimestre de 2016.
- Les pratiques de développement durable de la Compagnie lui ont encore une fois valu une place au sein des indices Dow Jones Sustainability World et North American.

- 1) Consulter la section intitulée *Mesures de la performance rajustées du présent Rapport de gestion pour une explication de ces mesures de calcul non conformes aux PCGR.*
- 2) Consulter la section intitulée *Liquidités et ressources en capitaux – Flux de trésorerie disponibles du présent Rapport de gestion pour une explication de cette mesure de calcul non conforme aux PCGR.*

Perspectives commerciales et hypothèses pour 2017

La Compagnie continue de prévoir une croissance en ce qui a trait à diverses marchandises, surtout pour ce qui est du sable de fracturation, du trafic intermodal, du charbon et du coke de pétrole destinés à l'exportation, des céréales du Canada, du pétrole brut, ainsi qu'un fléchissement des volumes en ce qui concerne les envois de céréales américaines et de charbon thermique américain destinés aux marchés intérieurs. De plus, la Compagnie s'attend maintenant à un accroissement des volumes de potasse et à un recul des volumes de matières plastiques et de condensats.

La Compagnie prévoit que la production industrielle nord-américaine augmentera d'environ 2 % et c'est ce qui sous-tend les perspectives commerciales de 2017. Pour la campagne agricole 2016-2017, les récoltes céréalières au Canada et aux États-Unis ont été supérieures à leurs moyennes quinquennales respectives. La Compagnie présume que les récoltes céréalières 2017-2018 au Canada et aux États-Unis correspondront à leurs moyennes quinquennales respectives.

Les énoncés prospectifs dont il est question dans cette section comportent des risques et des incertitudes de sorte que les résultats réels ou la performance réelle pourraient différer grandement de ceux que l'on retrouve de façon implicite ou explicite dans lesdits énoncés, et ces énoncés sont fondés sur certains facteurs et certaines hypothèses, que la Compagnie considère comme raisonnables, relativement à des événements, à des développements, à des perspectives et à des occasions qui pourraient ne pas se matérialiser ou qui pourraient être neutralisés, intégralement ou partiellement, par d'autres événements et développements. En plus de prendre connaissance des hypothèses et des attentes dont il est question dans cette section, il y a lieu de consulter la section intitulée *Énoncés prospectifs* de ce Rapport de gestion où sont présentés les hypothèses et les facteurs de risque touchant de tels énoncés prospectifs.

Énoncés prospectifs

Certains énoncés contenus dans ce Rapport de gestion constituent des « énoncés prospectifs » au sens de la *Private Securities Litigation Reform Act of 1995* des États-Unis et en vertu de la législation canadienne relative aux valeurs mobilières. De par leur caractère, les énoncés prospectifs impliquent des risques, des incertitudes et des hypothèses. La Compagnie prévient que ses hypothèses pourraient ne pas s'avérer et qu'en raison de la conjoncture économique actuelle, ces hypothèses, qui étaient raisonnables au moment où elles ont été formulées, comportent un degré plus élevé d'incertitude. Les énoncés prospectifs peuvent se reconnaître à l'emploi de termes comme « croit », « prévoit », « s'attend à », « présume », « perspective », « planifie », « vise » ou d'autres termes semblables.

Les énoncés prospectifs comprennent, sans en exclure d'autres, ceux qui sont indiqués dans le tableau ci-dessous, qui présente aussi les hypothèses clés utilisées dans la formulation des énoncés prospectifs. Consulter aussi la section intitulée *Perspectives commerciales et hypothèses pour 2017* de ce Rapport de gestion.

Énoncés prospectifs	Hypothèses clés
Énoncés sur les possibilités de croissance des produits d'exploitation, y compris ceux portant sur la conjoncture économique et commerciale en général	<ul style="list-style-type: none"> • Croissance économique en Amérique du Nord et dans le monde • Effet moindre de la conjoncture économique actuelle sur les possibilités de croissance à long terme
Énoncés sur la capacité de la Compagnie de rembourser ses dettes et de répondre aux obligations futures dans un avenir prévisible, y compris les paiements d'impôt sur les bénéfices, et les dépenses en immobilisations	<ul style="list-style-type: none"> • Croissance économique en Amérique du Nord et dans le monde • Ratios de solvabilité satisfaisants • Cotes de crédit de première qualité • Accès aux marchés financiers • Génération de flux de trésorerie suffisants provenant des activités d'exploitation et d'autres sources de financement
Énoncés sur les cotisations aux régimes de retraite	<ul style="list-style-type: none"> • Génération de flux de trésorerie suffisants provenant des activités d'exploitation et d'autres sources de financement • Rendement à long terme satisfaisant de l'actif des régimes de retraite • Niveau de capitalisation selon les évaluations actuarielles, surtout influencé par les taux d'actualisation utilisés à des fins de capitalisation

Les énoncés prospectifs ne constituent pas des garanties de la performance future et impliquent des risques connus ou non, des incertitudes et d'autres éléments susceptibles de modifier, de façon importante, les résultats réels ou la performance réelle de la Compagnie par rapport aux perspectives ou aux résultats futurs ou à la performance future implicites dans ces énoncés. Par conséquent, il est conseillé aux lecteurs de ne pas se fier indûment aux énoncés prospectifs. Les facteurs de risque importants qui pourraient influencer sur les énoncés prospectifs comprennent, sans en exclure d'autres : les impacts de la conjoncture économique et commerciale en général; la concurrence dans le secteur; la variabilité des taux d'inflation, de change et d'intérêt; les variations de prix du carburant; les nouvelles dispositions législatives et (ou) réglementaires; la conformité aux lois et règlements sur l'environnement; les mesures prises par les organismes de réglementation; l'augmentation des charges relatives à l'entretien et à l'exploitation; les menaces à la sécurité; la dépendance à l'égard de la technologie; les restrictions au commerce; le transport de matières dangereuses; les différents événements qui pourraient perturber l'exploitation, y compris les événements naturels comme les intempéries, les sécheresses, les incendies, les inondations et les tremblements de terre; les changements climatiques; les négociations syndicales et les interruptions de travail; les réclamations liées à l'environnement; les incertitudes liées aux enquêtes, aux poursuites ou aux autres types de réclamations et de litiges; les risques et obligations résultant de déraillements; l'échéancier et la réalisation des programmes de dépenses en immobilisations; de même que les autres risques décrits de temps à autre de façon détaillée dans des rapports déposés par le CN auprès des organismes de réglementation du commerce des valeurs mobilières au Canada et aux États-Unis, dont sa Notice annuelle et son formulaire 40-F. Consulter la section intitulée *Risques commerciaux* de ce Rapport de gestion et du Rapport de gestion de 2016 de la Compagnie pour obtenir une description des principaux facteurs de risque.

Les énoncés prospectifs sont fondés sur l'information disponible à la date où ils sont formulés. Le CN ne peut être tenu de mettre à jour ou de réviser les énoncés prospectifs pour tenir compte d'événements futurs ou de changements de situations ou de prévisions, à moins que ne l'exigent les lois applicables sur les valeurs mobilières. Si le CN décidait de mettre à jour un énoncé prospectif, il ne faudrait pas en conclure que le CN fera d'autres mises à jour relatives à cet énoncé, à des questions connexes ou à tout autre énoncé de nature prospective.

Points saillants des données financières

En millions, sauf les pourcentages et les données relatives aux actions	Pour les trois mois terminés le 30 septembre		Pour les neuf mois terminés le 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
Produits d'exploitation	3 221 \$	3 014 \$	9 756 \$	8 820 \$
Bénéfice d'exploitation	1 459 \$	1 407 \$	4 257 \$	3 917 \$
Bénéfice net	958 \$	972 \$	2 873 \$	2 622 \$
Bénéfice net rajusté ¹⁾	989 \$	972 \$	2 881 \$	2 629 \$
Bénéfice de base par action	1,28 \$	1,26 \$	3,80 \$	3,37 \$
Bénéfice de base par action rajusté ¹⁾	1,32 \$	1,26 \$	3,81 \$	3,38 \$
Bénéfice dilué par action	1,27 \$	1,25 \$	3,78 \$	3,35 \$
Bénéfice dilué par action rajusté ¹⁾	1,31 \$	1,25 \$	3,79 \$	3,36 \$
Dividendes déclarés par action	0,4125 \$	0,3750 \$	1,2375 \$	1,1250 \$
Actif total	37 104 \$	37 068 \$	37 104 \$	37 068 \$
Passif à long terme total	18 543 \$	19 662 \$	18 543 \$	19 662 \$
Ratio d'exploitation	54,7 %	53,3 %	56,4 %	55,6 %
Flux de trésorerie disponibles ²⁾	662 \$	574 \$	2 321 \$	1 743 \$

1) Consulter la section intitulée Mesures de la performance rajustées du présent Rapport de gestion pour une explication de ces mesures de calcul non conformes aux PCGR.

2) Consulter la section intitulée Liquidités et ressources en capitaux – Flux de trésorerie disponibles du présent Rapport de gestion pour une explication de cette mesure de calcul non conforme aux PCGR.

Résultats financiers

Comparaison du troisième trimestre et des neuf premiers mois de 2017 aux périodes correspondantes de 2016

Le bénéfice net du troisième trimestre de 2017 s'est établi à 958 M\$, soit une baisse de 14 M\$, ou 1 %, comparativement à la période correspondante de 2016, et le bénéfice dilué par action a augmenté de 2 % pour s'établir à 1,27 \$. Le bénéfice net pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2017 s'est chiffré à 2 873 M\$, ce qui représente une hausse de 251 M\$, ou 10 %, par rapport à la période correspondante de 2016, et le bénéfice dilué par action a augmenté de 13 % pour s'établir à 3,78 \$.

Le bénéfice d'exploitation pour le trimestre terminé le 30 septembre 2017 s'est établi à 1 459 M\$, en hausse de 52 M\$, ou 4 %. Le bénéfice d'exploitation pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2017 a été de 4 257 M\$, en hausse de 340 M\$, ou 9 %. Les augmentations du troisième trimestre et des neuf premiers mois s'expliquent surtout par un accroissement des volumes, qui ont plus que compensé la hausse des prix du carburant et l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux.

Le ratio d'exploitation, qui représente les charges d'exploitation sous forme de pourcentage des produits d'exploitation, s'est établi à 54,7 % au troisième trimestre de 2017 contre 53,3 % au troisième trimestre de 2016, ce qui représente une augmentation de 1,4 point. Le ratio d'exploitation pour les neuf premiers mois a été de 56,4 % en 2017 contre 55,6 % en 2016, soit une augmentation de 0,8 point.

Pour le trimestre terminé le 30 septembre 2017, les produits d'exploitation se sont chiffrés à 3 221 M\$ par rapport à 3 014 M\$ à la période correspondante de 2016, soit une augmentation de 207 M\$, ou 7 %. Pour les neuf premiers mois de 2017, les produits d'exploitation se sont établis à 9 756 M\$, soit une hausse de 936 M\$, ou 11 %, comparativement à la période correspondante de 2016. Les augmentations du troisième trimestre et des neuf premiers mois s'expliquent surtout par l'accroissement des volumes de trafic intermodal d'outre-mer, de sable de fracturation, de charbon et de coke de pétrole destinés à l'exportation et de céréales du Canada, par des hausses des tarifs marchandises et par une augmentation des taux du supplément carburant applicables, facteurs neutralisés en partie par l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux.

Les charges d'exploitation du troisième trimestre de 2017 se sont établies à 1 762 M\$ par rapport à 1 607 M\$ au trimestre correspondant de 2016, soit une augmentation de 155 M\$, ou 10 %. Les charges d'exploitation pour les neuf premiers mois de 2017 se sont élevées à 5 499 M\$ par rapport à 4 903 M\$ à la période correspondante de 2016, soit une hausse de 596 M\$, ou 12 %. Les augmentations du troisième trimestre et des neuf premiers mois s'expliquent principalement par la hausse des coûts attribuable à l'augmentation des volumes et des prix du carburant, qui a été neutralisée en partie par les répercussions positives de la conversion du dollar CA plus vigoureux.

Mesures non conformes aux PCGR

Le présent Rapport de gestion fait référence à des mesures de calcul non conformes aux PCGR, telles que les mesures de la performance rajustées, la devise constante, les flux de trésorerie disponibles et le ratio capitaux empruntés rajustés/BAIIA rajusté sous forme de multiple, qui ne sont pas définies de façon normalisée en vertu des PCGR et qui peuvent, par conséquent, ne pas être comparables aux mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Selon l'avis de la direction, ces mesures de calcul non conformes aux PCGR sont des mesures utiles de la performance et fournissent aux investisseurs de l'information supplémentaire leur permettant d'évaluer les résultats d'exploitation et les liquidités de la Compagnie. Ces mesures de calcul non conformes aux PCGR ne doivent pas être considérées isolément et ne remplacent aucunement les mesures financières préparées conformément aux PCGR.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur ces mesures de calcul non conformes aux PCGR, y compris un rapprochement avec les mesures financières conformes aux PCGR les plus directement comparables, se reporter aux sections intitulées *Mesures de la performance rajustées*, *Devise constante* et *Liquidités et ressources en capitaux*.

Mesures de la performance rajustées

La direction est d'avis que le bénéfice net rajusté et le bénéfice par action rajusté sont des mesures utiles de calcul de la performance qui peuvent faciliter les comparaisons entre les périodes, puisqu'elles excluent des éléments qui ne résultent pas nécessairement des activités quotidiennes du CN, et qui pourraient fausser l'analyse des tendances au chapitre de la performance économique. La direction utilise ces mesures, qui excluent certains éléments des produits et des charges de ses résultats dont la direction estime qu'ils ne sont pas représentatifs des activités d'exploitation sous-jacentes du CN, afin d'établir des objectifs de performance et comme outil pour mesurer la performance du CN. Toutefois, l'exclusion d'éléments dans le bénéfice net rajusté et le bénéfice par action rajusté ne signifie pas que ces éléments sont nécessairement non récurrents. Ces mesures ne sont pas définies de façon normalisée en vertu des PCGR et peuvent, par conséquent, ne pas être comparables aux mesures semblables présentées par d'autres sociétés.

Pour les trois mois et les neuf mois terminés le 30 septembre 2017, la Compagnie a déclaré un bénéfice net rajusté de 989 M\$, ou 1,31 \$ par action après dilution, et de 2 881 M\$, ou 3,79 \$ par action après dilution, respectivement. Les données rajustées pour les trois mois terminés le 30 septembre 2017 excluent une charge d'impôts reportés sur les bénéfices de 31 M\$ (0,04 \$ par action après dilution) découlant de l'augmentation d'un taux d'impôt étatique sur les sociétés. Les données rajustées pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2017 excluent une charge nette d'impôts reportés sur les bénéfices de 8 M\$ (0,01 \$ par action après dilution), composée d'une charge d'impôts reportés sur les bénéfices de 31 M\$ (0,04 \$ par action après dilution) au troisième trimestre découlant de l'augmentation d'un taux d'impôt étatique sur les sociétés, ainsi que des recouvrements d'impôts reportés sur les bénéfices de 18 M\$ (0,02 \$ par action après dilution) au deuxième trimestre et de 5 M\$ (0,01 \$ par action après dilution) au premier trimestre, ces deux recouvrements découlant de la réduction des taux d'impôt provinciaux sur les sociétés.

Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2016, la Compagnie a déclaré un bénéfice net rajusté de 2 629 M\$, ou 3,36 \$ par action après dilution, qui exclut une charge d'impôts reportés sur les bénéfices de 7 M\$ (0,01 \$ par action après dilution) au deuxième trimestre découlant de l'augmentation d'un taux d'impôt provincial sur les sociétés.

Le tableau ci-après fait le rapprochement du bénéfice net et du bénéfice par action, tels que déclarés pour les trois mois et les neuf mois terminés les 30 septembre 2017 et 2016, et des mesures de la performance rajustées indiquées aux présentes :

	Pour les trois mois terminés le 30 septembre		Pour les neuf mois terminés le 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
<i>En millions, sauf les données relatives aux actions</i>				
Bénéfice net tel que déclaré	958 \$	972 \$	2 873 \$	2 622 \$
Rajustement : Charge d'impôts sur les bénéfices	31	-	8	7
Bénéfice net rajusté	989 \$	972 \$	2 881 \$	2 629 \$
Bénéfice de base par action tel que déclaré	1,28 \$	1,26 \$	3,80 \$	3,37 \$
Incidence du rajustement, par action	0,04	-	0,01	0,01
Bénéfice de base par action rajusté	1,32 \$	1,26 \$	3,81 \$	3,38 \$
Bénéfice dilué par action tel que déclaré	1,27 \$	1,25 \$	3,78 \$	3,35 \$
Incidence du rajustement, par action	0,04	-	0,01	0,01
Bénéfice dilué par action rajusté	1,31 \$	1,25 \$	3,79 \$	3,36 \$

Devise constante

La présentation des résultats financiers en devise constante permet d'examiner les résultats financiers sans que soit prise en compte l'incidence des fluctuations des taux de change, ce qui facilite les comparaisons entre les périodes dans l'analyse des tendances au chapitre de la performance économique. Les mesures déclarées en devise constante sont considérées comme non conformes aux PCGR, ne sont pas définies de façon normalisée en vertu des PCGR et peuvent, par conséquent, ne pas être comparables aux mesures semblables présentées par d'autres sociétés. On obtient des résultats financiers en devise constante en convertissant les résultats libellés en dollars US de la période en cours aux taux de change de la période correspondante de l'exercice précédent. Les taux de change moyens se sont établis à 1,25 \$ et à 1,31 \$ par 1,00 \$ US, respectivement, pour les trois mois et les neuf mois terminés le 30 septembre 2017, et à 1,31 \$ et à 1,32 \$ par 1,00 \$ US, respectivement, pour les trois mois et les neuf mois terminés le 30 septembre 2016.

En devise constante, le bénéfice net de la Compagnie pour les trois mois et les neuf mois terminés le 30 septembre 2017 aurait été plus élevé de 22 M\$ (0,03 \$ par action après dilution) et de 16 M\$ (0,02 \$ par action après dilution), respectivement.

Produits d'exploitation

<i>En millions, à moins d'indication contraire</i>	Pour les trois mois terminés le 30 septembre				Pour les neuf mois terminés le 30 septembre				
	2017	2016	Variation en %	Variation en %, en devise constante	2017	2016	Variation en %	Variation en %, en devise constante	
Produits marchandises ferroviaires	3 016	\$ 2 813	\$ 7 %	10 %	9 202	\$ 8 304	\$ 11 %	12 %	
Autres produits d'exploitation	205	201	2 %	5 %	554	516	7 %	8 %	
Total – Produits d'exploitation	3 221	\$ 3 014	\$ 7 %	9 %	9 756	\$ 8 820	\$ 11 %	11 %	
Produits marchandises ferroviaires									
Produits pétroliers et chimiques	532	\$ 532	\$ -	3 %	1 665	\$ 1 602	\$ 4 %	5 %	
Métaux et minéraux	396	303	31 %	35 %	1 146	905	27 %	28 %	
Produits forestiers	440	449	(2 %)	1 %	1 351	1 350	-	1 %	
Charbon	135	110	23 %	26 %	390	298	31 %	32 %	
Produits céréaliers et engrais	492	497	(1 %)	1 %	1 629	1 451	12 %	13 %	
Intermodal	827	736	12 %	14 %	2 384	2 126	12 %	13 %	
Véhicules automobiles	194	186	4 %	8 %	637	572	11 %	12 %	
Total – Produits marchandises ferroviaires	3 016	\$ 2 813	\$ 7 %	10 %	9 202	\$ 8 304	\$ 11 %	12 %	
Tonnes-milles commerciales (TMC) (<i>en millions</i>)	59 056	53 448	10 %	10 %	177 621	155 421	14 %	14 %	
Produits marchandises ferroviaires/TMC (<i>en cents</i>)	5,11	5,26	(3 %)	(1 %)	5,18	5,34	(3 %)	(2 %)	

Les produits d'exploitation pour le trimestre terminé le 30 septembre 2017 se sont élevés à 3 221 M\$ par rapport à 3 014 M\$ à la période correspondante de 2016, soit une augmentation de 207 M\$, ou 7 %. Pour les neuf premiers mois de 2017, les produits d'exploitation se sont établis à 9 756 M\$, soit une hausse de 936 M\$, ou 11 %, comparativement à la période correspondante de 2016. Les augmentations du troisième trimestre et des neuf premiers mois s'expliquent surtout par l'accroissement des volumes de trafic intermodal d'outre-mer, de sable de fracturation, de charbon et de coke de pétrole destinés à l'exportation et de céréales du Canada, par des hausses des tarifs marchandises et par une augmentation des taux du supplément carburant applicables, facteurs neutralisés en partie par l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux.

Les produits d'exploitation découlant du supplément carburant ont augmenté de 32 M\$ au troisième trimestre et de 137 M\$ au cours des neuf premiers mois de 2017, par rapport aux périodes correspondantes de 2016, en raison d'une augmentation des taux du supplément carburant applicables et de l'accroissement des volumes de marchandises.

Les tonnes-milles commerciales (TMC), qui mesurent le poids et la distance relatifs des marchandises transportées en service ferroviaire par la Compagnie, ont augmenté de 10 % au troisième trimestre et de 14 % au cours des neuf premiers mois de 2017, par rapport aux périodes correspondantes de 2016.

Les produits marchandises ferroviaires par TMC ont diminué de 3 % au troisième trimestre et pour les neuf premiers mois de 2017, par rapport aux périodes correspondantes de 2016, principalement en raison de l'augmentation de la longueur moyenne des parcours et de l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux, facteurs neutralisés en partie par des hausses des tarifs marchandises et par une augmentation des taux du supplément carburant applicables.

Produits pétroliers et chimiques

	Pour les trois mois terminés le 30 septembre				Pour les neuf mois terminés le 30 septembre			
	2017	2016	Variation en %	Variation en %, en devise constante	2017	2016	Variation en %	Variation en %, en devise constante
Produits (<i>en millions</i>)	532 \$	532 \$	-	3 %	1 665 \$	1 602 \$	4 %	5 %
TMC (<i>en millions</i>)	10 823	10 711	1 %	1 %	33 678	31 592	7 %	7 %
Produits/TMC (<i>en cents</i>)	4,92	4,97	(1 %)	2 %	4,94	5,07	(3 %)	(2 %)

Les produits d'exploitation de ce groupe marchandises sont demeurés inchangés au troisième trimestre et ont augmenté de 63 M\$, ou 4 %, au cours des neuf premiers mois, par rapport aux périodes correspondantes de 2016. Au troisième trimestre, l'accroissement des volumes de produits pétroliers raffinés, des hausses des tarifs marchandises et une augmentation des taux du supplément carburant applicables ont été entièrement neutralisés par l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux et par le fléchissement des volumes de liquides de gaz naturel et de pastilles de plastique. L'augmentation des neuf premiers mois s'explique avant tout par l'accroissement des volumes de pétrole brut découlant de la production accrue de sables bitumineux en Alberta et de la hausse des envois de produits pétroliers raffinés, par des hausses des tarifs marchandises et par une augmentation des taux du supplément carburant applicables. Ces facteurs ont été neutralisés en partie par la diminution des volumes de pastilles de plastique et de condensats, ainsi que par l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux.

Les produits marchandises par TMC ont diminué de 1 % au troisième trimestre et de 3 % au cours des neuf premiers mois de 2017, par rapport aux périodes correspondantes de 2016. La baisse du troisième trimestre est essentiellement attribuable à l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux, neutralisée en partie par une diminution de la longueur moyenne des parcours, par des hausses des tarifs marchandises et par une augmentation des taux du supplément carburant applicables. La baisse des neuf premiers mois s'explique surtout par une augmentation de la longueur moyenne des parcours et par l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux, neutralisées partiellement par des hausses des tarifs marchandises et par une augmentation des taux du supplément carburant applicables.

Métaux et minéraux

	Pour les trois mois terminés le 30 septembre				Pour les neuf mois terminés le 30 septembre			
	2017	2016	Variation en %	Variation en %, en devise constante	2017	2016	Variation en %	Variation en %, en devise constante
Produits (<i>en millions</i>)	396 \$	303 \$	31 %	35 %	1 146 \$	905 \$	27 %	28 %
TMC (<i>en millions</i>)	7 775	5 186	50 %	50 %	21 105	14 640	44 %	44 %
Produits/TMC (<i>en cents</i>)	5,09	5,84	(13 %)	(10 %)	5,43	6,18	(12 %)	(11 %)

Les produits d'exploitation de ce groupe marchandises ont augmenté de 93 M\$, ou 31 %, au troisième trimestre et de 241 M\$, ou 27 %, au cours des neuf premiers mois de 2017, par rapport aux périodes correspondantes de 2016. Les augmentations des deux périodes sont principalement attribuables à l'accroissement des volumes de sable de fracturation et de tiges de forage découlant de l'intensification des activités de forage pétrolier et gazier ainsi que d'une utilisation accrue du sable de fracturation par puits et à des hausses des tarifs marchandises, facteurs neutralisés en partie par l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux.

Les produits marchandises par TMC ont baissé de 13 % au troisième trimestre et de 12 % au cours des neuf premiers mois de 2017, par rapport aux périodes correspondantes de 2016, en raison surtout d'une augmentation importante de la longueur moyenne des parcours en raison de l'accroissement des volumes de sable de fracturation et de l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux, facteurs partiellement neutralisés par des hausses des tarifs marchandises.

Produits forestiers

	Pour les trois mois terminés le 30 septembre				Pour les neuf mois terminés le 30 septembre			
	2017	2016	Variation en %	Variation en %, en devise constante	2017	2016	Variation en %	Variation en %, en devise constante
Produits (<i>en millions</i>)	440 \$	449 \$	(2 %)	1 %	1 351 \$	1 350 \$	-	1 %
TMC (<i>en millions</i>)	7 613	7 914	(4 %)	(4 %)	23 092	23 650	(2 %)	(2 %)
Produits/TMC (<i>en cents</i>)	5,78	5,67	2 %	5 %	5,85	5,71	2 %	3 %

Les produits d'exploitation de ce groupe marchandises ont baissé de 9 M\$, ou 2 %, au troisième trimestre et ont augmenté de 1 M\$ au cours des neuf premiers mois de 2017, par rapport aux périodes correspondantes de 2016. La baisse du troisième trimestre s'explique surtout par une diminution du volume des opérations transfrontalières de bois d'œuvre résineux et par l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux, facteurs neutralisés en partie par des hausses des tarifs marchandises. Au cours des neuf premiers mois, des hausses des tarifs marchandises et une augmentation des taux du supplément carburant applicables ont été neutralisés par le fléchissement des volumes de nombreux produits forestiers et par l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux.

Les produits marchandises par TMC ont augmenté de 2 % au troisième trimestre et au cours des neuf premiers mois de 2017, comparativement aux périodes correspondantes de 2016, en raison principalement des hausses des tarifs marchandises, neutralisées en partie par l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux. Une augmentation des taux du supplément carburant applicables a aussi contribué à la hausse des produits marchandises par TMC au cours des neuf premiers mois.

Charbon

	Pour les trois mois terminés le 30 septembre				Pour les neuf mois terminés le 30 septembre			
	2017	2016	Variation en %	Variation en %, en devise constante	2017	2016	Variation en %	Variation en %, en devise constante
Produits (<i>en millions</i>)	135 \$	110 \$	23 %	26 %	390 \$	298 \$	31 %	32 %
TMC (<i>en millions</i>)	3 716	2 652	40 %	40 %	10 673	7 586	41 %	41 %
Produits/TMC (<i>en cents</i>)	3,63	4,15	(13 %)	(10 %)	3,65	3,93	(7 %)	(6 %)

Les produits d'exploitation de ce groupe marchandises ont augmenté de 25 M\$, ou 23 %, au troisième trimestre et de 92 M\$, ou 31 %, au cours des neuf premiers mois de 2017, par rapport aux périodes correspondantes de 2016. Les augmentations des deux périodes sont surtout attribuables à la hausse des exportations de charbon métallurgique transitant par les ports de la côte ouest à la suite de la réouverture de deux mines en Colombie-Britannique, à l'accroissement des envois de coke de pétrole canadien destiné à l'exportation du fait de l'amélioration des conditions du marché, à l'augmentation des exportations de charbon thermique américain via la côte du golfe du Mexique, ainsi qu'à des hausses des tarifs marchandises. Ces facteurs ont été neutralisés en partie par un fléchissement des volumes de charbon thermique américain destiné au marché intérieur américain et livré à des sociétés de services publics du Midwest des États-Unis, essentiellement imputable à la perte d'un client expéditeur de charbon destiné à des centrales, et par l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux.

Les produits marchandises par TMC ont baissé de 13 % au troisième trimestre et de 7 % au cours des neuf premiers mois de 2017, comparativement aux périodes correspondantes de 2016, en raison surtout d'une augmentation importante de la longueur moyenne des parcours et de l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux, facteurs neutralisés en partie par des changements favorables dans la composition du trafic et par des hausses des tarifs marchandises.

Produits céréaliers et engrais

	Pour les trois mois terminés le 30 septembre				Pour les neuf mois terminés le 30 septembre			
	2017	2016	Variation en %	Variation en %, en devise constante	2017	2016	Variation en %	Variation en %, en devise constante
Produits (<i>en millions</i>)	492 \$	497 \$	(1 %)	1 %	1 629 \$	1 451 \$	12 %	13 %
TMC (<i>en millions</i>)	12 631	12 399	2 %	2 %	41 533	35 282	18 %	18 %
Produits/TMC (<i>en cents</i>)	3,90	4,01	(3 %)	(1 %)	3,92	4,11	(5 %)	(4 %)

Les produits d'exploitation de ce groupe marchandises ont baissé de 5 M\$, ou 1 %, au troisième trimestre et ont augmenté de 178 M\$, ou 12 %, au cours des neuf premiers mois de 2017, par rapport aux périodes correspondantes de 2016. La baisse du troisième trimestre s'explique essentiellement par le fléchissement des volumes de maïs et de soja américains destinés à l'exportation et par l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux, facteurs neutralisés en partie par l'accroissement des volumes d'exportation d'orge et de canola canadiens, par l'augmentation des volumes de blé et de potasse canadiens destinés aux marchés nord-américains et par des hausses des tarifs marchandises. L'augmentation des neuf premiers mois est surtout attribuable à l'accroissement des volumes de blé canadien destiné aux marchés nord-américains et à l'exportation, à l'augmentation des volumes d'exportation d'orge et de canola canadiens et à l'accroissement des volumes de potasse destinée à l'exportation en raison d'une forte demande sur les marchés d'outre-mer, à des hausses des tarifs marchandises et à une augmentation des taux de supplément carburant applicables. Ces facteurs ont été partiellement neutralisés par l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux.

Les produits marchandises par TMC ont diminué de 3 % au troisième trimestre et de 5 % au cours des neuf premiers mois de 2017, comparativement aux périodes correspondantes de 2016, en raison principalement d'une augmentation de la longueur moyenne des parcours et de l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux, facteurs neutralisés en partie par des hausses des tarifs marchandises. La baisse des produits marchandises par TMC des neuf premiers mois a aussi été neutralisée en partie par une augmentation des taux de supplément carburant applicables.

Intermodal

	Pour les trois mois terminés le 30 septembre				Pour les neuf mois terminés le 30 septembre			
	2017	2016	Variation en %	Variation en %, en devise constante	2017	2016	Variation en %	Variation en %, en devise constante
Produits (<i>en millions</i>)	827 \$	736 \$	12 %	14 %	2 384 \$	2 126 \$	12 %	13 %
TMC (<i>en millions</i>)	15 416	13 680	13 %	13 %	44 229	39 862	11 %	11 %
Produits/TMC (<i>en cents</i>)	5,36	5,38	-	1 %	5,39	5,33	1 %	2 %

Les produits d'exploitation de ce groupe marchandises ont augmenté de 91 M\$, ou 12 %, au troisième trimestre et de 258 M\$, ou 12 %, au cours des neuf premiers mois de 2017, par rapport aux périodes correspondantes de 2016. Les augmentations des deux périodes tiennent avant tout à la hausse du trafic conteneurisé international transitant par les ports de Vancouver et de Prince Rupert, à l'accroissement des volumes de marchandises de détail en Amérique du Nord et à une augmentation des taux du supplément carburant applicables. Ces facteurs ont été neutralisés en partie par un fléchissement des volumes de marchandises en gros en Amérique du Nord et par l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux.

Les produits marchandises par TMC sont demeurés inchangés au troisième trimestre et ont augmenté de 1 % au cours des neuf premiers mois de 2017, comparativement aux périodes correspondantes de 2016, en raison surtout d'une augmentation des taux du supplément carburant applicables, presque entièrement neutralisée par l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux.

Véhicules automobiles

	Pour les trois mois terminés le 30 septembre				Pour les neuf mois terminés le 30 septembre			
	2017	2016	Variation en %	Variation en %, en devise constante	2017	2016	Variation en %	Variation en %, en devise constante
Produits (<i>en millions</i>)	194 \$	186 \$	4 %	8 %	637 \$	572 \$	11 %	12 %
TMC (<i>en millions</i>)	1 082	906	19 %	19 %	3 311	2 809	18 %	18 %
Produits/TMC (<i>en cents</i>)	17,93	20,53	(13 %)	(10 %)	19,24	20,36	(6 %)	(5 %)

Les produits d'exploitation de ce groupe marchandises ont augmenté de 8 M\$, ou 4 %, au troisième trimestre et de 65 M\$, ou 11 %, au cours des neuf premiers mois de 2017, par rapport aux périodes correspondantes de 2016. L'augmentation du troisième trimestre s'explique principalement par l'accroissement des importations de véhicules assemblés transitant par le port de Vancouver en raison de l'obtention de nouveaux trafics et par des hausses des tarifs marchandises. Ces facteurs ont été partiellement neutralisés par l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux et par le fléchissement des volumes de véhicules assemblés nord-américains en raison essentiellement d'une diminution des niveaux de production. L'augmentation des neuf premiers mois est surtout attribuable à l'accroissement des importations de véhicules assemblés transitant par le port de Vancouver en raison de l'obtention de nouveaux trafics, à la hausse des volumes de véhicules assemblés nord-américains, à une augmentation des taux du supplément carburant applicables et à des hausses des tarifs marchandises. Ces facteurs ont été neutralisés en partie par l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux.

Les produits marchandises par TMC ont diminué de 13 % au troisième trimestre et de 6 % au cours des neuf premiers mois de 2017, comparativement aux périodes correspondantes de 2016, en raison principalement d'une augmentation importante de la longueur moyenne des parcours et de l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux, facteurs neutralisés en partie par des hausses des tarifs marchandises. Une augmentation des taux du supplément carburant applicables a aussi partiellement neutralisé la baisse des produits marchandises par TMC des neuf premiers mois.

Autres produits

	Pour les trois mois terminés le 30 septembre				Pour les neuf mois terminés le 30 septembre			
	2017	2016	Variation en %	Variation en %, en devise constante	2017	2016	Variation en %	Variation en %, en devise constante
Produits (<i>en millions</i>)	205 \$	201 \$	2 %	5 %	554 \$	516 \$	7 %	8 %

Les Autres produits d'exploitation ont augmenté de 4 M\$, ou 2 %, au troisième trimestre et de 38 M\$, ou 7 %, au cours des neuf premiers mois de 2017, par rapport aux périodes correspondantes de 2016, en raison surtout de l'augmentation des produits provenant des services de logistique automobile, neutralisée en partie par l'incidence négative de la conversion du dollar CA plus vigoureux. L'augmentation des produits provenant des services de quais et de navires a également contribué à la hausse des neuf premiers mois.

Charges d'exploitation

Les charges d'exploitation du troisième trimestre de 2017 se sont élevées à 1 762 M\$ par rapport à 1 607 M\$ au trimestre correspondant de 2016, soit une augmentation de 155 M\$, ou 10 %. Les charges d'exploitation pour les neuf premiers mois de 2017 se sont élevées à 5 499 M\$ par rapport à 4 903 M\$ à la période correspondante de 2016, soit une hausse de 596 M\$, ou 12 %. Les augmentations du troisième trimestre et des neuf premiers mois s'expliquent principalement par la hausse des coûts attribuable à l'augmentation des volumes et des prix du carburant, qui a été neutralisée en partie par les répercussions positives de la conversion du dollar CA plus vigoureux.

En millions	Pour les trois mois terminés le 30 septembre				Pour les neuf mois terminés le 30 septembre			
	2017	2016	Variation en %	Variation en %, en devise constante	2017	2016	Variation en %	Variation en %, en devise constante
Main-d'œuvre et avantages sociaux	525 \$	495 \$	(6 %)	(8 %)	1 632 \$	1 554 \$	(5 %)	(6 %)
Services acquis et matières	424	379	(12 %)	(14 %)	1 296	1 164	(11 %)	(12 %)
Carburant	312	261	(20 %)	(24 %)	983	739	(33 %)	(35 %)
Amortissement	316	312	(1 %)	(3 %)	965	915	(5 %)	(6 %)
Location de matériel	107	92	(16 %)	(21 %)	311	279	(11 %)	(13 %)
Risques divers et autres	78	68	(15 %)	(19 %)	312	252	(24 %)	(25 %)
Total – Charges d'exploitation	1 762 \$	1 607 \$	(10 %)	(12 %)	5 499 \$	4 903 \$	(12 %)	(13 %)

Main-d'œuvre et avantages sociaux

Les charges du poste Main-d'œuvre et avantages sociaux ont augmenté de 30 M\$, ou 6 %, au troisième trimestre de 2017 et de 78 M\$, ou 5 %, au cours des neuf premiers mois de 2017, par rapport aux périodes correspondantes de 2016. Les augmentations des deux périodes sont essentiellement imputables à la hausse des effectifs et des coûts liés aux heures supplémentaires en raison de l'accroissement des volumes de trafic, des augmentations générales des salaires et d'une hausse de la rémunération au rendement, facteurs neutralisés en partie par une diminution de la charge relative aux régimes de retraite et par les répercussions positives la conversion du dollar CA plus vigoureux.

Services acquis et matières

Les charges du poste Services acquis et matières ont augmenté de 45 M\$, ou 12 %, au troisième trimestre de 2017 et de 132 M\$, ou 11 %, au cours des neuf premiers mois, par rapport aux périodes correspondantes de 2016. Les augmentations des deux périodes s'expliquent principalement par les coûts plus élevés des services acquis auprès d'entrepreneurs indépendants et par l'augmentation des charges découlant de l'accroissement des volumes de trafic, facteurs neutralisés partiellement par les répercussions positives de la conversion du dollar CA plus vigoureux.

Carburant

Les charges du poste Carburant ont augmenté de 51 M\$, ou 20 %, au troisième trimestre de 2017 et de 244 M\$, ou 33 %, au cours des neuf premiers mois de 2017, par rapport aux périodes correspondantes de 2016. Les augmentations des deux périodes sont surtout attribuables à la hausse des prix du carburant et des volumes de trafic, neutralisée en partie par les répercussions positives de la conversion du dollar CA plus vigoureux.

Amortissement

Les charges du poste Amortissement ont augmenté de 4 M\$, ou 1 %, au troisième trimestre de 2017 et de 50 M\$, ou 5 %, au cours des neuf premiers mois de 2017, par rapport aux périodes correspondantes de 2016. Les augmentations des deux périodes s'expliquent essentiellement par les acquisitions nettes d'immobilisations, neutralisées en partie par les répercussions positives de la conversion du dollar CA plus vigoureux.

Location de matériel

Les charges du poste Location de matériel ont augmenté de 15 M\$, ou 16 %, au troisième trimestre de 2017 et de 32 M\$, ou 11 %, au cours des neuf premiers mois de 2017, par rapport aux périodes correspondantes de 2016. Les augmentations des deux périodes sont surtout attribuables à la hausse des charges afférentes aux redevances d'utilisation de wagons en raison d'un accroissement des volumes de trafic, facteurs neutralisés en partie par la diminution des charges de location de wagons et de matériel ainsi que par les répercussions positives de la conversion du dollar CA plus vigoureux.

Risques divers et autres

Les charges du poste Risques divers et autres ont augmenté de 10 M\$, ou 15 %, au troisième trimestre de 2017 et de 60 M\$, ou 24 %, au cours des neuf premiers mois de 2017, par rapport aux périodes correspondantes de 2016. Les augmentations des deux périodes tiennent essentiellement à la hausse des charges juridiques et des charges liées aux blessures corporelles, facteurs neutralisés en partie par une baisse des créances douteuses et par les répercussions positives de la conversion du dollar CA plus vigoureux. L'exercice précédent incluait l'incidence favorable du règlement d'un litige et d'une évaluation actuarielle des indemnités relatives aux accidents de travail et l'effet défavorable de la faillite d'un client du service intermodal international. La hausse des coûts liés aux incidents a aussi contribué à l'augmentation au cours des neuf premiers mois.

Autres éléments

Intérêts débiteurs

Les intérêts débiteurs se sont établis respectivement à 119 M\$ et à 364 M\$ pour les trois mois et les neuf mois terminés le 30 septembre 2017, contre 118 M\$ et 357 M\$, respectivement, pour les périodes correspondantes de 2016. Les augmentations des deux périodes s'expliquent avant tout par un niveau moyen plus élevé de titres d'emprunt, facteur neutralisé en partie par les répercussions positives de la conversion du dollar CA plus vigoureux.

Autres produits

Au cours du troisième trimestre et des neuf premiers mois de 2017, la Compagnie a enregistré des Autres produits de 5 M\$ et de 8 M\$, respectivement, contre des Autres produits de néant \$ et de 4 M\$, respectivement, pour les périodes correspondantes de 2016.

Charge d'impôts sur les bénéfices

La Compagnie a inscrit des charges d'impôts sur les bénéfices de 387 M\$ et de 1 028 M\$ pour les trois mois et les neuf mois terminés le 30 septembre 2017, respectivement, contre 317 M\$ et 942 M\$, respectivement, pour les périodes correspondantes de 2016.

Les données pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2017 comprennent une charge nette d'impôts reportés sur les bénéfices de 8 M\$, composée d'une charge d'impôts reportés sur les bénéfices de 31 M\$ inscrite au troisième trimestre et découlant de l'augmentation d'un taux d'impôt étatique sur les sociétés, ainsi que des recouvrements d'impôts reportés sur les bénéfices de 18 M\$ inscrits au deuxième trimestre et de 5 M\$ inscrits au premier trimestre, ces deux recouvrements découlant de la réduction d'un taux d'impôt provincial sur les sociétés.

Les données pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2016 comprennent une charge d'impôts reportés sur les bénéfices de 7 M\$ inscrite au deuxième trimestre, découlant de l'augmentation d'un taux d'impôt provincial sur les sociétés.

Les taux d'imposition effectifs pour les trois mois et les neuf mois terminés le 30 septembre 2017 ont été respectivement de 28,8 % et de 26,4 %, contre des taux respectifs de 24,6 % et de 26,4 % pour les périodes correspondantes de 2016. À l'exclusion des charges et des recouvrements d'impôts reportés sur les bénéfices mentionnés ci-dessus, les taux d'imposition effectifs pour les trois mois et les neuf mois terminés le 30 septembre 2017 ont été respectivement de 26,5 % et de 26,1 %, contre 24,6 % et 26,2 %, respectivement, pour les périodes correspondantes de 2016. La variation d'une année à l'autre du taux d'imposition effectif pour le troisième trimestre est attribuable principalement à un changement d'estimation du taux d'imposition effectif de la Compagnie comptabilisé au troisième trimestre de 2016.

Résumé des données financières trimestrielles

En millions, sauf les données relatives aux actions	Trimestres de 2017				Trimestres de 2016			Trimestres de 2015
	Troisième ¹⁾	Deuxième ²⁾	Premier ³⁾	Quatrième ⁴⁾	Troisième	Deuxième ⁵⁾	Premier	Quatrième
Produits d'exploitation	3 221 \$	3 329 \$	3 206 \$	3 217 \$	3 014 \$	2 842 \$	2 964 \$	3 166 \$
Bénéfice d'exploitation	1 459 \$	1 495 \$	1 303 \$	1 395 \$	1 407 \$	1 293 \$	1 217 \$	1 354 \$
Bénéfice net	958 \$	1 031 \$	884 \$	1 018 \$	972 \$	858 \$	792 \$	941 \$
Bénéfice de base par action	1,28 \$	1,36 \$	1,16 \$	1,33 \$	1,26 \$	1,10 \$	1,01 \$	1,19 \$
Bénéfice dilué par action	1,27 \$	1,36 \$	1,16 \$	1,32 \$	1,25 \$	1,10 \$	1,00 \$	1,18 \$
Dividendes par action	0,4125 \$	0,4125 \$	0,4125 \$	0,3750 \$	0,3750 \$	0,3750 \$	0,3750 \$	0,3125 \$

1) Le Bénéfice net comprenait un recouvrement d'impôts reportés sur les bénéfices de 31 M\$ découlant de l'augmentation d'un taux d'impôt étatique sur les sociétés.

2) Le Bénéfice net comprenait un recouvrement d'impôts reportés sur les bénéfices de 18 M\$ découlant de la réduction d'un taux d'impôt provincial sur les sociétés.

3) Le Bénéfice net comprenait un recouvrement d'impôts reportés sur les bénéfices de 5 M\$ découlant de la réduction d'un taux d'impôt provincial sur les sociétés.

4) Le Bénéfice net comprenait un gain de 76 M\$, ou 66 M\$ après impôts, sur la cession du Viaduc du Sud, qui a été comptabilisé dans les Autres produits.

5) Le Bénéfice net comprenait une charge d'impôts reportés sur les bénéfices de 7 M\$ découlant de l'augmentation d'un taux d'impôt provincial sur les sociétés.

Les produits d'exploitation générés par la Compagnie au cours de l'année subissent l'influence des conditions climatiques saisonnières, de la conjoncture économique générale, de la demande cyclique pour le transport ferroviaire et des forces de la concurrence sur le marché du transport (consulter la section intitulée *Risques commerciaux* du Rapport de gestion annuel de 2016 de la Compagnie). Les charges d'exploitation reflètent les répercussions des volumes de marchandises, des conditions climatiques saisonnières, des coûts liés à la main-d'œuvre, du prix du carburant et des initiatives de productivité de la Compagnie. Les fluctuations du dollar CA par rapport au dollar US ont aussi eu un effet sur la conversion des produits et des charges d'exploitation de la Compagnie libellés en dollars US et ont donné lieu à des fluctuations du bénéfice net pour les huit trimestres présentés ci-dessus.

Liquidités et ressources en capitaux

La section intitulée *Liquidités et ressources en capitaux* du Rapport de gestion annuel de 2016 de la Compagnie présente une analyse des liquidités et des ressources en capitaux de la Compagnie. Il n'y a pas eu de changements significatifs au cours des neuf premiers mois de 2017, à l'exception de ceux qui sont indiqués ci-dessous.

Au 30 septembre 2017 et au 31 décembre 2016, le poste Trésorerie et équivalents de la Compagnie se chiffrait à 109 M\$ et à 176 M\$, respectivement, et le poste Liquidités et équivalents de trésorerie soumis à restrictions, à 482 M\$ et à 496 M\$, respectivement. À ces mêmes dates, la Compagnie avait des déficits de fonds de roulement respectifs de 1 353 M\$ et de 901 M\$. Le déficit du fonds de roulement a augmenté de 452 M\$ au cours des neuf premiers mois de 2017, en raison surtout d'une hausse du poste Tranche de la dette à long terme échéant à moins de un an et du poste Crédeurs et autres. Il n'y a actuellement aucune exigence particulière relative au fonds de roulement autre que celles du cours normal des affaires, comme il est expliqué aux présentes.

La Compagnie estime que les flux de trésorerie provenant de ses activités d'exploitation et ses diverses sources de financement seront suffisants pour répondre à ses obligations courantes. La Compagnie n'a actuellement connaissance d'aucune tendance ni de fluctuation prévue de ses liquidités qui pourrait avoir une incidence sur son exploitation courante ou sa situation financière en date du présent Rapport de gestion.

Sources de financement disponibles

Prospectus préalable et déclaration d'enregistrement

Le 1^{er} août 2017, en vertu de son prospectus préalable et de sa déclaration d'enregistrement alors en vigueur, la Compagnie a émis sur les marchés financiers canadiens des billets à 3,60 % échéant en 2047 d'un capital de 500 M\$, pour des produits nets de 493 M\$. En vertu du prospectus préalable et de la déclaration d'enregistrement de la Compagnie, qui permettent au CN d'émettre des titres d'emprunt sur les marchés canadiens et américains jusqu'au 4 février 2018, la Compagnie a une capacité restante de 3 966 M\$. L'accès aux marchés financiers canadiens et américains en vertu du prospectus préalable et de la déclaration d'enregistrement dépend des conditions du marché.

Facilité de crédit renouvelable

Le 15 mars 2017, l'entente de facilité de crédit renouvelable de la Compagnie a été modifiée afin de prolonger la durée de la facilité de crédit d'une année. La facilité de crédit de 1,3 G\$ se compose d'une tranche de 420 M\$ échéant le 5 mai 2020 et d'une tranche de 880 M\$ échéant le 5 mai 2022. Au 30 septembre 2017 et au 31 décembre 2016, la Compagnie n'avait aucun emprunt en circulation en vertu de sa facilité de crédit renouvelable, et aucun retrait n'a été effectué au cours de la période de neuf mois terminée le 30 septembre 2017.

Papier commercial

Il n'y a eu aucun changement au programme de papier commercial de la Compagnie au cours des neuf premiers mois de 2017. Au 30 septembre 2017 et au 31 décembre 2016, les emprunts totaux sous forme de papier commercial de la Compagnie s'élevaient à 235 M\$ US (293 M\$) et à 451 M\$ US (605 M\$) respectivement, inscrits au poste Tranche de la dette à long terme échéant à moins de un an des Bilans consolidés.

Programme de titrisation des débiteurs

Au 30 septembre 2017 et au 31 décembre 2016, la Compagnie n'avait aucun produit reçu en vertu du programme de titrisation des débiteurs, qui lui donne accès à un produit en espèces maximal de 450 M\$.

Facilités de lettres de crédit bilatérales

La Compagnie a une série d'ententes portant sur des facilités de lettres de crédit bilatérales engagées et non engagées. Le 15 mars 2017, la Compagnie a prolongé la durée des ententes portant sur des facilités de lettres de crédit bilatérales engagées jusqu'au 28 avril 2020. Au 30 septembre 2017, la Compagnie avait des lettres de crédit en circulation de 394 M\$ (451 M\$ au 31 décembre 2016) en vertu des facilités de lettres de crédit bilatérales engagées sur un montant total disponible de 436 M\$ (508 M\$ au 31 décembre 2016) et de 136 M\$ (68 M\$ au 31 décembre 2016) en vertu des facilités de lettres de crédit bilatérales non engagées. Au 30 septembre 2017, des montants de 399 M\$ (426 M\$ au 31 décembre 2016) et de 80 M\$ (68 M\$ au 31 décembre 2016) étaient donnés en garantie en vertu des facilités de lettres de crédit bilatérales engagées et non engagées, respectivement, et sont comptabilisés au poste Liquidités et équivalents de trésorerie soumis à restrictions.

De plus amples renseignements sur les sources de financement de la Compagnie sont présentés à la section intitulée *Liquidités et ressources en capitaux – Sources de financement disponibles* du Rapport de gestion annuel de 2016 de la Compagnie, ainsi qu'à la *Note 5, Activités de financement*, afférente aux États financiers consolidés intermédiaires non audités de la Compagnie.

Cotes de crédit

Les cotes de crédit pour les titres d'emprunt à long terme et pour le papier commercial de la Compagnie sont restées les mêmes que celles qui sont indiquées à la section intitulée *Liquidités et ressources en capitaux – Cotes de crédit* du Rapport de gestion annuel de 2016 de la Compagnie.

Flux de trésorerie

En millions	Pour les trois mois terminés le 30 septembre			Pour les neuf mois terminés le 30 septembre		
	2017	2016	Variation	2017	2016	Variation
Flux de trésorerie nets provenant des activités d'exploitation	1 406 \$	1 488 \$	(82) \$	4 167 \$	3 824 \$	343 \$
Flux de trésorerie nets utilisés par les activités d'investissement ¹⁾	(744)	(914)	170	(1 846)	(2 081)	235
Flux de trésorerie nets utilisés par les activités de financement	(667)	(530)	(137)	(2 398)	(1 712)	(686)
Effet des fluctuations du taux de change sur la trésorerie, les équivalents de trésorerie, les liquidités soumises à restrictions et les équivalents de trésorerie soumis à restrictions libellés en dollars US	4	1	3	(4)	8	(12)
<i>Augmentation (diminution) nette de la trésorerie, des équivalents de trésorerie, des liquidités soumises à restrictions et des équivalents de trésorerie soumis à restrictions ¹⁾</i>	(1)	45	(46)	(81)	39	(120)
Trésorerie, équivalents de trésorerie, liquidités soumises à restrictions et équivalents de trésorerie soumis à restrictions au début de la période ¹⁾	592	670	(78)	672	676	(4)
Trésorerie, équivalents de trésorerie, liquidités soumises à restrictions et équivalents de trésorerie soumis à restrictions à la fin de la période ¹⁾	591 \$	715 \$	(124) \$	591 \$	715 \$	(124) \$

¹⁾ La Compagnie a adopté de façon rétrospective la norme Accounting Standards Update 2016-18 au premier trimestre de 2017. Les soldes comparatifs ont été reclassés afin de se conformer à la présentation courante. Voir la Note 2, Recommandations comptables récentes, de ce Rapport de gestion pour de plus amples renseignements.

Activités d'exploitation

Les flux de trésorerie nets provenant des activités d'exploitation ont baissé de 82 M\$ au troisième trimestre et ont augmenté de 343 M\$ au cours des neuf premiers mois de 2017, par rapport aux périodes correspondantes de 2016. La baisse du troisième trimestre s'explique principalement par des variations défavorables du fonds de roulement. L'augmentation des neuf premiers mois découle principalement de l'augmentation du bénéfice net et de variations favorables du fonds de roulement.

Cotisations aux régimes de retraite

Les cotisations de la Compagnie à ses divers régimes de retraite à prestations déterminées sont conformes aux dispositions législatives applicables au Canada et aux États-Unis et respectent les limites inférieures et supérieures déterminées selon des évaluations actuarielles.

Les évaluations actuarielles doivent généralement être effectuées tous les ans pour tous les régimes de retraite canadiens ou lorsque le Bureau du surintendant des institutions financières (BSIF) le juge opportun. Des évaluations actuarielles doivent aussi être effectuées tous les ans pour les régimes de retraite admissibles de la Compagnie aux États-Unis. À des fins de comptabilité, la capitalisation est calculée selon les PCGR. À des fins de capitalisation, la capitalisation des régimes de retraite à prestations déterminées enregistrés canadiens de la Compagnie est calculée selon l'approche de continuité et l'approche de solvabilité conformément à la législation fédérale sur les pensions et sous réserve des lignes directrices émises par l'Institut canadien des actuaires et par le BSIF. La législation fédérale sur les pensions exige que les déficits de capitalisation soient payés sur un certain nombre d'années. Il est aussi possible d'obtenir une lettre de crédit pour répondre aux exigences de paiements de solvabilité.

Les évaluations actuarielles les plus récentes effectuées à des fins de capitalisation en date du 31 décembre 2016, que la Compagnie a déposées pour ses régimes de retraite à prestations déterminées enregistrés canadiens, indiquaient un excédent de capitalisation d'environ 2,6 G\$ sur une base de continuité et d'environ 0,2 G\$ sur une base de solvabilité, calculés selon la moyenne triennale du ratio de liquidation hypothétique des régimes.

Les cotisations de 84 M\$ et de 113 M\$, versées au cours des neuf mois terminés les 30 septembre 2017 et 2016, respectivement, rendent compte principalement des cotisations au Régime de retraite du CN, représentant le coût des prestations au titre des services rendus au cours de la période, tel que déterminé par les évaluations actuarielles applicables de la Compagnie à des fins de capitalisation. En 2017, la Compagnie prévoit verser des cotisations en espèces totales d'environ 115 M\$ au titre de tous ses régimes de retraite.

Des changements défavorables aux hypothèses utilisées pour calculer la capitalisation des régimes de la Compagnie, particulièrement par rapport au taux d'actualisation, ainsi que des modifications de la législation fédérale sur les pensions pourraient avoir une incidence considérable sur les cotisations futures de la Compagnie.

D'autres informations relatives aux régimes de retraite sont présentées à la Note 12, Régimes de retraite et d'avantages complémentaires de retraite, afférente aux États financiers consolidés annuels de 2016 de la Compagnie.

Paiements d'impôts sur les bénéfices

Les paiements nets d'impôts sur les bénéfices ont baissé de 68 M\$ au cours des neuf premiers mois de 2017 comparativement à la période correspondante de 2016. La diminution est principalement attribuable à la baisse d'un paiement final exigible au Canada pour l'exercice 2016 et versé en février 2017. Pour 2017, la Compagnie s'attend maintenant à ce que ses paiements nets d'impôts sur les bénéfices soient d'environ 700 M\$.

Dans son dernier budget provincial, le gouvernement de la Colombie-Britannique a proposé une augmentation de son taux d'impôt sur les sociétés, le faisant passer de 11 % à 12 % au 1^{er} janvier 2018. Si cette proposition budgétaire est adoptée, les impôts reportés créditeurs nets de la Compagnie augmenteraient d'environ 30 M\$.

Activités d'investissement

Les flux de trésorerie nets utilisés par les activités d'investissement ont diminué de 170 M\$ au troisième trimestre et de 235 M\$ au cours des neuf premiers mois de 2017, par rapport aux périodes correspondantes de 2016, en raison surtout d'une baisse des acquisitions d'immobilisations.

Acquisitions d'immobilisations

<i>En millions</i>	Pour les trois mois terminés le 30 septembre		Pour les neuf mois terminés le 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
Voie et chemin de roulement	561 \$	555 \$	1 414 \$	1 393 \$
Matériel roulant	59	239	109	403
Immeubles	10	21	32	42
Informatique	53	41	143	83
Autres	41	34	97	108
Acquisitions d'immobilisations ¹⁾	724 \$	890 \$	1 795 \$	2 029 \$

1) Comprennent 97 M\$ et 289 M\$, respectivement, pour les trois mois et les neuf mois terminés le 30 septembre 2017 (78 M\$ et 188 M\$, respectivement, pour les trois mois et les neuf mois terminés le 30 septembre 2016) pour la mise en œuvre de la commande intégrale des trains, comme l'exigent des dispositions législatives adoptées par le gouvernement fédéral américain.

Programme de dépenses en immobilisations de 2017

En 2017, la Compagnie a augmenté son budget de dépenses en immobilisations, le faisant passer d'approximativement 2,5 G\$ à approximativement 2,7 G\$. Au premier trimestre, la Compagnie a affecté un montant additionnel de 0,1 G\$ à l'acquisition de 22 locomotives neuves de grande puissance et pour divers autres projets, puis au troisième trimestre, elle a affecté un montant supplémentaire de 0,1 G\$ visant à soutenir des occasions de croissance. Des renseignements supplémentaires sur le programme de dépenses en immobilisations de 2017 de la Compagnie sont présentés à la section intitulée *Liquidités et ressources en capitaux* du Rapport de gestion annuel de 2016 de la Compagnie.

Activités de financement

Les flux de trésorerie nets utilisés par les activités de financement ont augmenté de 137 M\$ au troisième trimestre et de 686 M\$ au cours des neuf premiers mois de 2017, comparativement aux périodes correspondantes de 2016, en raison principalement d'une baisse des flux de trésorerie provenant des activités de financement par emprunt au cours de l'exercice.

Activités de financement par emprunt

Les activités de financement par emprunt au cours de neuf premiers mois de 2017 comprenaient ce qui suit :

- le 1^{er} août 2017, émission sur les marchés financiers canadiens de 500 M\$ de billets à 3,60 % échéant en 2047, pour un produit net de 493 M\$;
- remboursement net de papier commercial de 260 M\$ au troisième trimestre et de 283 M\$ au cours des neuf premiers mois; et
- remboursement de dettes liées à des contrats de location-acquisition de 25 M\$ au troisième trimestre et de 64 M\$ au cours des neuf premiers mois.

Rapport de gestion

Les activités de financement par emprunt au cours des neuf premiers mois de 2016 comprenaient ce qui suit :

- le 2 août 2016, émission sur les marchés financiers américains de 650 M\$ US (848 M\$) de billets de 3,20 % échéant en 2046, pour un produit net de 832 M\$;
- le 23 février 2016, émission sur les marchés financiers américains de 500 M\$ US (686 M\$) de billets à 2,75 % échéant en 2026, pour un produit net de 677 M\$;
- le 1^{er} juin 2016, remboursement à l'échéance de 250 M\$ US (328 M\$) de billets à 5,80 % échéant en 2016;
- remboursement de dettes liées à des contrats de location-acquisition de 18 M\$ au troisième trimestre et de 188 M\$ pour les neuf premiers mois; et
- remboursement net de papier commercial de 586 M\$ au troisième trimestre et de 264 M\$ pour les neuf premiers mois.

Des renseignements supplémentaires sur les titres d'emprunt en circulation de la Compagnie sont donnés à la *Note 10, Dette à long terme*, afférente aux États financiers consolidés annuels de 2016 de la Compagnie.

Rachat d'actions ordinaires

La Compagnie peut racheter des actions, conformément à une offre publique de rachat (OPR) dans le cours normal des activités, au prix courant du marché, plus les frais de courtage, ou à tout autre prix pouvant être autorisé par la Bourse de Toronto. En vertu de son OPR en cours, la Compagnie peut racheter jusqu'à concurrence de 33,0 millions d'actions ordinaires entre le 30 octobre 2016 et le 29 octobre 2017. Au 30 septembre 2017, la Compagnie avait racheté 19,4 millions d'actions ordinaires pour un montant de 1 837 M\$ en vertu de son OPR actuelle.

Le tableau suivant présente l'information relative aux rachats d'actions pour les trois mois et les neuf mois terminés les 30 septembre 2017 et 2016 :

<i>En millions, sauf les données relatives aux actions</i>	Pour les trois mois terminés le 30 septembre		Pour les neuf mois terminés le 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
Nombre d'actions ordinaires rachetées ¹⁾	5,3	6,4	15,9	21,0
Prix moyen pondéré par action ²⁾	101,49 \$	78,00 \$	97,13 \$	73,97 \$
Montant des rachats ³⁾	532 \$	501 \$	1 544 \$	1 554 \$

1) Inclut les rachats d'actions ordinaires aux premier et deuxième trimestres de 2017 et à chaque trimestre de 2016 en vertu d'ententes privées entre la Compagnie et des tiers vendeurs sans lien de dépendance.

2) Inclut les frais de courtage, le cas échéant.

3) Inclut les règlements dans les périodes subséquentes.

Le 24 octobre 2017, le Conseil d'administration de la Compagnie a approuvé une nouvelle OPR permettant le rachat jusqu'à concurrence de 31,0 millions d'actions ordinaires entre le 30 octobre 2017 et le 29 octobre 2018, au prix courant du marché, plus les frais de courtage, ou à tout autre prix pouvant être autorisé par la Bourse de Toronto. On peut trouver l'avis d'intention de la Compagnie de procéder à une OPR sur les sites www.sedar.com et www.sec.gov. On peut se procurer un exemplaire imprimé de ce document en communiquant avec le bureau du secrétaire général de la Compagnie.

Fiducies d'actions

Les fiducies des régimes d'avantages sociaux du personnel (les « Fiducies d'actions ») de la Compagnie achètent des actions ordinaires sur le marché libre, qui sont utilisées afin d'offrir des actions ordinaires en vertu du Régime d'unités d'actions. Au cours des neuf mois terminés les 30 septembre 2017 et 2016, les Fiducies d'actions n'ont pas acheté d'actions ordinaires. Au cours des neuf mois terminés le 30 septembre 2017, les Fiducies d'actions ont décaissé 0,3 million d'actions ordinaires, d'un coût historique de 24 M\$, représentant un prix moyen pondéré par action de 77,99 \$, en règlement en vertu du Régime d'unités d'actions. Au cours des neuf mois terminés le 30 septembre 2016, les Fiducies d'actions ont décaissé 0,3 million d'actions ordinaires, d'un coût historique de 23 M\$, représentant un prix moyen pondéré par action de 73,31 \$, en règlement en vertu du Régime d'unités d'actions. D'autres informations relatives aux achats d'actions par les Fiducies d'actions sont présentées à la *Note 13, Capital-actions*, afférente aux États financiers consolidés annuels de 2016 de la Compagnie.

Dividendes versés

La Compagnie a versé des dividendes trimestriels s'élevant à 309 M\$ au troisième trimestre et à 932 M\$ pour les neuf premiers mois de 2017, soit 0,4125 \$ par action, contre 288 M\$ et 872 M\$, soit 0,3750 \$ par action, pour les périodes correspondantes de 2016.

Obligations contractuelles

Dans le cours normal des affaires, la Compagnie engage des obligations contractuelles. Le tableau ci-dessous indique les obligations contractuelles de la Compagnie pour les éléments suivants au 30 septembre 2017 :

<i>En millions</i>	Total	2017	2018	2019	2020	2021	2022 et après
Obligations de dette ¹⁾	10 148 \$	917 \$	646 \$	678 \$	- \$	742 \$	7 165 \$
Intérêts sur les obligations de dette ²⁾	7 092	97	427	380	361	357	5 470
Obligations de contrats de location-acquisition ³⁾	352	140	23	16	21	12	140
Obligations de contrats de location-exploitation	563	36	133	105	74	55	160
Obligations d'acquisition ⁴⁾	1 368	572	289	88	81	78	260
Autres éléments de passif à long terme ⁵⁾	734	22	69	45	66	48	484
Total – Obligations contractuelles	20 257 \$	1 784 \$	1 587 \$	1 312 \$	603 \$	1 292 \$	13 679 \$

1) Présentées nettes des escomptes non amortis et des coûts liés à l'émission de titres de créance et excluant des obligations de contrats de location-acquisition.

2) Les paiements d'intérêts relatifs aux billets à taux variable sont calculés sur la base du « London Interbank Offered Rate » (LIBOR) de trois mois applicable.

3) Comprennent des paiements futurs minimaux exigibles en vertu de contrats de location-acquisition de 266 M\$ et des intérêts implicites de 86 M\$ à des taux d'intérêt variant entre 0,7 % et 6,8 %.

4) Comprennent des engagements portant sur l'acquisition de roues, de traverses, de rails, de carburant et d'autres matériel et services, ainsi que des contrats de soutien et de maintenance et des licences informatiques.

5) Comprennent les paiements prévus pour l'indemnisation des travailleurs, les avantages complémentaires de retraite autres que les régimes de retraite, les avantages fiscaux non constatés nets, les passifs à l'égard de l'environnement et les obligations découlant des régimes de retraite qui ont été classés à titre d'ententes de règlements contractuels.

Flux de trésorerie disponibles

La direction estime que les flux de trésorerie disponibles constituent une mesure utile des liquidités puisqu'ils démontrent la capacité de la Compagnie de générer des flux de trésorerie pour des obligations de dette et à des fins discrétionnaires, telles que le versement de dividendes, les rachats d'actions et les occasions stratégiques. La Compagnie définit les flux de trésorerie disponibles comme la différence entre les flux de trésorerie nets provenant des activités d'exploitation et les flux de trésorerie nets utilisés par les activités d'investissement, rajustés pour tenir compte de l'incidence des principales acquisitions, s'il y a lieu. Les flux de trésorerie disponibles ne sont pas définis de façon normalisée en vertu des PCGR et peuvent, par conséquent, ne pas être comparables aux mesures semblables présentées par d'autres sociétés.

Le tableau ci-après fait le rapprochement des flux de trésorerie nets provenant des activités d'exploitation, tels que déclarés pour les trois mois et les neuf mois terminés les 30 septembre 2017 et 2016, et les flux de trésorerie disponibles :

<i>En millions</i>	Pour les trois mois terminés le 30 septembre		Pour les neuf mois terminés le 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
Flux de trésorerie nets provenant des activités d'exploitation	1 406 \$	1 488 \$	4 167 \$	3 824 \$
Flux de trésorerie nets utilisés par les activités d'investissement ¹⁾	(744)	(914)	(1 846)	(2 081)
Flux de trésorerie disponibles	662 \$	574 \$	2 321 \$	1 743 \$

1) En raison de l'adoption rétrospective de la norme Accounting Standards Update 2016-18 au premier trimestre de 2017, les variations des liquidités et des équivalents de trésorerie soumis à restrictions ne sont plus classées comme des activités d'investissement dans les États consolidés des flux de trésorerie et ne sont plus incluses comme ajustement dans la définition des flux de trésorerie disponibles de la Compagnie. Le reclassement n'a eu aucune incidence sur les flux de trésorerie disponibles.

Ratio capitaux empruntés rajustés/BAIIA rajusté sous forme de multiple

La direction est d'avis que le ratio capitaux empruntés rajustés/bénéfice avant intérêts, impôts sur les bénéfices et amortissement (BAIIA) rajusté exprimé sous forme de multiple est une mesure utile de la solvabilité parce qu'il reflète la capacité de la Compagnie à faire face à ses obligations du service de la dette et à d'autres obligations à long terme. La Compagnie calcule le ratio capitaux empruntés rajustés/BAIIA rajusté sous forme de multiple en divisant les capitaux empruntés rajustés par le BAIIA rajusté. Ces mesures ne sont pas définies de façon normalisée en vertu des PCGR et peuvent, par conséquent, ne pas être comparables aux mesures semblables présentées par d'autres sociétés.

Le tableau ci-après fait le rapprochement des capitaux empruntés et du bénéfice net et des mesures rajustées indiquées ci-dessous, qui ont été utilisées pour calculer le ratio capitaux empruntés rajustés/BAIIA rajusté sous forme de multiple :

<i>En millions, à moins d'indication contraire</i>	<i>Au 30 septembre et pour les douze mois terminés le 30 septembre</i>	2017	2016
Capitaux empruntés		10 414 \$	10 693 \$
<i>Rajustement : Valeur actuelle des engagements en vertu de contrats de location-exploitation ¹⁾</i>		480	552
Capitaux empruntés rajustés		10 894 \$	11 245 \$
Bénéfice net		3 891 \$	3 563 \$
Intérêts débiteurs		487	476
Charge d'impôts sur les bénéfices		1 373	1 252
Amortissement		1 275	1 205
BAIIA		7 026	6 496
<i>Rajustements :</i>			
Autres produits		(99)	(20)
Intérêts implicites afférents aux contrats de location-exploitation		22	26
BAIIA rajusté		6 949 \$	6 502 \$
Ratio capitaux empruntés rajustés/BAIIA rajusté sous forme de multiple (fois)		1,57	1,73

1) Les engagements en vertu de contrats de location-exploitation ont été actualisés à l'aide du taux d'intérêt implicite de la Compagnie pour chaque période présentée.

Tous les énoncés prospectifs dont il est question dans la présente section comportent des risques et des incertitudes et sont fondés sur des hypothèses relatives à des événements et à des développements qui pourraient ne pas se matérialiser ou qui pourraient être neutralisés, en totalité ou en partie, par d'autres événements et développements. Consulter la section intitulée *Énoncés prospectifs* de ce Rapport de gestion où sont présentés les hypothèses et les facteurs de risque touchant de tels énoncés prospectifs.

Dispositions hors bilan

Garanties et indemnisations

Dans le cours normal de ses activités, la Compagnie, incluant certaines de ses filiales, conclut des ententes qui peuvent exiger qu'elle fournisse des garanties ou indemnisations, à des tiers et à d'autres, qui peuvent dépasser la durée des ententes. Il peut s'agir notamment de garanties de valeurs résiduelles de contrats de location-exploitation, de lettres de crédit de soutien, de cautions et d'autres obligations ainsi que d'indemnisations d'usage pour le type d'opération ou pour le secteur ferroviaire. Au 30 septembre 2017, la Compagnie n'a inscrit aucun passif afférent aux garanties et indemnisations. Des renseignements supplémentaires sur les garanties et indemnisations sont donnés à la *Note 9, Engagements et éventualités d'importance*, afférente aux États financiers consolidés intermédiaires non audités de la Compagnie.

Données relatives aux actions en circulation

Au 24 octobre 2017, la Compagnie avait 746,1 millions d'actions ordinaires ainsi que 5,3 millions d'options d'achat d'actions en circulation.

Instruments financiers

Gestion des risques

Dans le cours normal de ses activités, la Compagnie est exposée à divers risques financiers qui découlent de son utilisation d'instruments financiers, tels que le risque de crédit, le risque de liquidité, ainsi qu'à des risques de marché, qui comprennent le risque de change étranger, le risque de taux d'intérêt et le risque sur prix de marchandises. La section intitulée *Instruments financiers* du Rapport de gestion annuel de 2016 de la Compagnie décrit ces risques et la manière dont la Compagnie les gère.

Risque de change étranger

L'effet annuel estimé sur le bénéfice net d'une variation de un cent, sur 12 mois, de la valeur du dollar CA par rapport au dollar US est d'environ 30 M\$.

Instruments financiers dérivés

Au 30 septembre 2017, la Compagnie avait des contrats de change à terme en vigueur d'une valeur nominale de 788 M\$ US (1 035 M\$ US au 31 décembre 2016). Pour les trois mois et les neuf mois terminés le 30 septembre 2017, la Compagnie a comptabilisé une perte de 42 M\$ et de 83 M\$, respectivement, relativement aux contrats de change à terme, par rapport à un gain de 17 M\$ et à une perte de 30 M\$ respectivement, pour les périodes correspondantes de 2016. Ce gain et ces pertes ont été neutralisés en grande partie par la réévaluation d'actifs et de passifs monétaires libellés en dollars US inscrite au poste Autres produits.

Au 30 septembre 2017, le poste Autres actifs à court terme comprenait un gain non réalisé de 5 M\$ (19 M\$ au 31 décembre 2016) et le poste Créiteurs et autres comprenait une perte non réalisée de 25 M\$ (1 M\$ au 31 décembre 2016), liés à la juste valeur des contrats de change à terme en vigueur.

Juste valeur des instruments financiers

Au 30 septembre 2017, les placements de la Compagnie avaient une valeur comptable de 72 M\$ (68 M\$ au 31 décembre 2016) et une juste valeur de 220 M\$ (220 M\$ au 31 décembre 2016). Au 30 septembre 2017, la dette de la Compagnie avait une valeur comptable de 10 414 M\$ (10 937 M\$ au 31 décembre 2016) et une juste valeur de 11 645 M\$ (12 084 M\$ au 31 décembre 2016).

Des renseignements supplémentaires sur les instruments financiers sont donnés à la *Note 10, Instruments financiers*, afférente aux États financiers consolidés intermédiaires non audités de la Compagnie.

Recommandations comptables récentes

Au cours des neuf premiers mois de 2017, la Compagnie a adopté la récente mise à jour *Accounting Standards Update (ASU)* ci-dessous qui a été publiée par le *Financial Accounting Standards Board (FASB)* :

Norme	Description	Incidence
ASU 2016-18, Statement of Cash Flows (Topic 230): Restricted Cash	Cette mise à jour exige que la variation survenue au cours de la période relativement au total de la trésorerie, des équivalents de trésorerie et des montants habituellement décrits comme des liquidités ou des équivalents de trésorerie soumis à restrictions soit expliquée dans un état des flux de trésorerie.	La Compagnie a décidé d'adopter de façon anticipée et rétrospective les changements à cette norme ASU au cours du premier trimestre de 2017. En raison de l'adoption de cette norme ASU, les variations des liquidités et des équivalents de trésorerie soumis à restrictions ne sont plus classées comme des activités d'investissement et l'État consolidé des flux de trésorerie explique maintenant la variation au cours de la période dans le total de la trésorerie, des équivalents de trésorerie, des liquidités soumises à restrictions et des équivalents de trésorerie soumis à restriction.

Les récentes mises à jour ASU ci-dessous, qui ont été publiées par le FASB, ont une date d'entrée en vigueur postérieure au 30 septembre 2017 et n'ont pas été adoptées par la Compagnie :

Norme ¹⁾	Description	Incidence	Date d'entrée en vigueur ²⁾
ASU 2017-07 Compensation – Retirement Benefits (Topic 715): Improving the Presentation of Net Periodic Pension Cost and Net Periodic Postretirement Benefit Cost	<p>Cette mise à jour exige que les employeurs qui offrent des régimes de retraite à prestations déterminées et (ou) d'autres régimes d'avantages complémentaires de retraite présentent l'élément Coût des prestations au titre des services rendus au même poste ou aux mêmes postes que les autres charges de rémunération. Dans les États des résultats, les autres composantes du coût net des prestations au titre des régimes doivent être présentées séparément de l'élément Coût des prestations au titre des services rendus et ne pas être intégrées au total partiel du bénéfice d'exploitation. Selon la nouvelle norme, seul l'élément Coût des prestations au titre des services rendus peut faire l'objet d'une comptabilisation à l'actif.</p> <p>La norme doit être appliquée de façon rétrospective pour ce qui concerne la présentation de l'élément Coût des prestations au titre des services rendus et des autres éléments du coût net des prestations dans l'État des résultats, et de façon prospective pour la comptabilisation à l'actif de l'élément Coût des prestations au titre des services rendus du coût net des prestations.</p>	<p>Les modifications ont une incidence sur le classement des composantes des coûts des régimes de retraite et d'avantages complémentaires de retraite autres que les coûts des prestations au titre des services rendus, qui ne figureront pas dans le bénéfice d'exploitation et feront l'objet d'une rubrique distincte dans les états consolidés des résultats de la Compagnie.</p> <p>Si la norme ASU était entrée en vigueur pour les trois mois et les neuf mois terminés le 30 septembre 2017, le bénéfice d'exploitation aurait été réduit d'environ 80 M\$ et 239 M\$, respectivement, (73 M\$ et 218 M\$ pour les trois mois et les neuf mois terminés le 30 septembre 2016, respectivement) et une augmentation correspondante aurait figuré à la nouvelle rubrique sous Bénéfice d'exploitation; le reclassement n'aurait eu aucune incidence sur le bénéfice net.</p> <p>La nouvelle norme autorisant la comptabilisation à l'actif de l'élément Coût des prestations au titre des services rendus seulement ne devrait pas avoir d'incidence significative sur les états financiers consolidés de la Compagnie.</p> <p>Le CN adoptera les exigences de la nouvelle norme ASU le 1^{er} janvier 2018.</p>	Le 15 décembre 2017. L'adoption anticipée est permise.
ASU 2016-02, Leases (Topic 842)	<p>Cette mise à jour exige que les preneurs comptabilisent au Bilan les actifs et les passifs liés à la majorité des contrats de location. De plus, la nouvelle norme exige la divulgation de données quantitatives et qualitatives supplémentaires sur les contrats de location, sur les décisions importantes prises dans l'application des exigences et sur les montants liés aux contrats de location comptabilisés dans les états financiers.</p> <p>Les preneurs et les locataires sont tenus de comptabiliser et d'évaluer les contrats de location au début de la première période présentée au moyen de la méthode rétrospective modifiée.</p>	<p>La Compagnie évalue l'effet que l'adoption de cette norme ASU aura sur ses États financiers consolidés et sur ses divulgations, processus et contrôles internes connexes. La Compagnie examine ses contrats de location et prévoit que la majorité de ses contrats de location-exploitation d'une durée de plus de douze mois seront comptabilisés aux Bilans consolidés de la Compagnie. La Compagnie s'attend à ce que cette norme ASU ait une incidence considérable sur ses bilans consolidés, et que les changements les plus importants portent sur la comptabilisation des nouveaux actifs au titre de droits d'utilisation et des passifs liés aux contrats de location classés actuellement comme contrats de location-exploitation.</p> <p>Le CN prévoit adopter les exigences de la norme ASU le 1^{er} janvier 2019.</p>	Le 15 décembre 2018. L'adoption anticipée est permise.

Norme ¹⁾	Description	Incidence	Date d'entrée en vigueur ²⁾
ASU 2014-09, Revenue from Contracts with Customers (Topic 606) and related amendments	<p>Selon le principe de base de la nouvelle norme, une entité doit comptabiliser ses produits afin de décrire le transfert de biens ou de services à un client, et ce, pour un montant qui reflète le paiement que l'entité s'attend à recevoir en contrepartie de ces biens ou services.</p> <p>Des présentations et des informations supplémentaires à fournir dans les états financiers seront requises afin d'aider les utilisateurs des états financiers à comprendre la nature, le montant, la date de comptabilisation et le niveau d'incertitude liés aux produits et aux flux de trésorerie découlant de contrats que l'entité détient avec ses clients.</p> <p>La norme permet le recours à la méthode de transition soit rétrospective, soit à rétrospection modifiée.</p>	<p>La Compagnie continue à faire des progrès en ce qui concerne la mise en œuvre de cette norme ASU. Les revues approfondies des contrats de transport de marchandises sont terminées, et la Compagnie a confirmé que les produits d'exploitation provenant du transport de marchandises continueront d'être comptabilisés en fonction de la durée du déplacement des marchandises entre leur point de départ et celui d'arrivée. La Compagnie a également évalué les considérations pour apprécier si elle agit pour son propre compte ou comme mandataire, établissant par la même occasion la nature de ses promesses aux clients, et la Compagnie ne prévoit pas que des changements importants seront apportés à la constatation des produits en vertu de cette norme.</p> <p>La Compagnie poursuit son examen des conditions des contrats de transport de marchandises qui pourraient constituer des obligations de prestation additionnelles, et la Compagnie évalue les éléments du prix de transaction. La Compagnie est aussi en voie de terminer l'examen de ses contrats non-marchandises afin d'établir l'incidence de la norme ASU sur ses États financiers consolidés. De plus, la Compagnie a déterminé les exigences de divulgation et a commencé à apporter les modifications nécessaires aux processus et aux contrôles internes pour répondre aux exigences en matière d'information à fournir.</p> <p>Sur la base des travaux déjà effectués, la Compagnie ne prévoit pas que la norme ASU aura une incidence importante sur ses États financiers consolidés.</p> <p>La Compagnie prévoit adopter cette norme ASU en recourant à la méthode de transition rétrospective modifiée le 1^{er} janvier 2018.</p>	Le 15 décembre 2017. L'adoption anticipée est permise.

1) D'autres normes ASU récemment publiées et devant être appliquées lors de périodes commençant le ou après le 30 septembre 2017 ont été évaluées par la Compagnie et n'auront pas une incidence significative sur les états financiers consolidés de la Compagnie.

2) En vigueur pour les périodes annuelles et intermédiaires débutant après la date indiquée.

Estimations comptables critiques

L'établissement des états financiers selon les PCGR exige de la part de la direction des estimations, jugements et hypothèses qui influent sur les produits, les charges, les actifs et les passifs présentés ainsi que sur l'information à fournir concernant les actifs et passifs éventuels à la date des états financiers. La direction révise ses estimations de façon continue en fonction de l'information disponible. Les résultats réels pourraient différer de ces estimations. Les politiques de la Compagnie relatives aux impôts sur les bénéfices, à l'amortissement, aux régimes de retraite et d'avantages complémentaires de retraite, aux blessures corporelles et autres réclamations et aux questions environnementales sont celles qui nécessitent des jugements et des estimations plus importants de la part de la direction dans l'établissement des États financiers consolidés de la Compagnie et, par conséquent, sont considérées comme critiques. Il y a lieu de se reporter à la section intitulée *Estimations comptables critiques* du Rapport de gestion annuel de 2016 de la Compagnie pour obtenir une description détaillée des estimations comptables critiques de la Compagnie. Il n'y a pas eu de changements importants dans ces estimations au cours des neuf premiers mois de 2017, à l'exception de celle qui est indiquée ci-dessous.

Produit net des prestations afférent aux régimes de retraite en 2017

La compagnie anticipe maintenant un produit net des prestations afférent aux régimes de retraite à environ 185 M\$, pour 2017.

La direction discute de l'élaboration et de la sélection des conventions comptables critiques de la Compagnie, y compris les estimations et les hypothèses sous-jacentes, avec le Comité d'audit du Conseil d'administration de la Compagnie. Le Comité d'audit a examiné les informations fournies dans ce document.

Risques commerciaux

Dans le cours normal de ses activités, la Compagnie est exposée à des risques commerciaux et à des incertitudes qui peuvent avoir un effet sur ses résultats d'exploitation, sa situation financière ou ses liquidités. Si certaines expositions peuvent être réduites grâce aux stratégies de gestion des risques de la Compagnie, de nombreux risques relèvent de facteurs externes indépendants de la volonté de la Compagnie ou sont d'une nature telle qu'ils ne peuvent pas être éliminés.

Il y a lieu de se reporter à la section intitulée *Risques commerciaux* du Rapport de gestion annuel de 2016 de la Compagnie, laquelle est intégrée aux présentes par renvoi, pour obtenir une description détaillée des principales sources de risques commerciaux et d'incertitudes en ce qui concerne : la concurrence, les questions environnementales, les blessures corporelles et autres réclamations en justice, les négociations syndicales, la réglementation, la conjoncture économique, la volatilité de la capitalisation des régimes de retraite, la dépendance à l'égard de la technologie, les restrictions au commerce, le terrorisme et les conflits internationaux, le risque de crédit des clients, les liquidités, la concentration des fournisseurs, la disponibilité de personnel qualifié, le coût du carburant, le change étranger, les taux d'intérêt, les perturbations du réseau de transport, les intempéries ainsi que les changements climatiques. D'autres risques et incertitudes dont la direction n'a actuellement pas connaissance ou qu'elle considère comme négligeables pour l'instant pourraient malgré tout aussi avoir des répercussions défavorables sur les activités de la Compagnie.

Il n'y a pas eu de changements importants dans les risques décrits dans le Rapport de gestion annuel de 2016 de la Compagnie. Les paragraphes qui suivent font le point sur les négociations syndicales, les questions réglementaires et les restrictions au commerce.

Négociations syndicales

Au 30 septembre 2017, l'effectif total du CN était de 16 346 personnes au Canada, dont 11 899, ou 73 %, étaient syndiquées et de 7 082 personnes aux États-Unis, dont 5 629, ou 79 %, étaient syndiquées. Les relations de la Compagnie avec son personnel syndiqué sont régies, entre autres, par des conventions collectives qui sont négociées périodiquement. Des litiges au sujet du renouvellement des conventions collectives pourraient donner lieu à des grèves, à des ralentissements de la production et à des pertes d'exploitation. Les conventions collectives futures ou la renégociation de conventions existantes pourraient faire monter les coûts de la main-d'œuvre et des avantages sociaux. Rien ne permet d'assurer que les conventions collectives de la Compagnie pourront être renouvelées et ratifiées sans grève ou lock-out, ou que la résolution de ces négociations collectives n'aura pas de répercussions défavorables importantes sur les résultats d'exploitation ou la situation financière de la Compagnie.

Effectif au Canada

Le 26 avril 2017, l'accord de principe conclu le 20 mars 2017 avec la Fraternité internationale des ouvriers en électricité (FIOE), qui représente environ 700 membres du personnel du service Signalisation et communications, a été ratifié par ses membres. La nouvelle convention collective expirera le 31 décembre 2021.

Le 4 août 2017, l'accord de principe conclu le 29 mai 2017 avec la Conférence ferroviaire de Teamsters Canada (CFTC), qui représente environ 3 000 chefs de train et coordonnateurs de formation des trains, a été ratifié par ses membres. La nouvelle convention expirera le 22 juillet 2019.

Le 1^{er} septembre 2017, la Compagnie a donné l'avis de négociation en vue du renouvellement des conventions collectives avec la CFTC, qui régissent quelque 1 700 mécaniciens de locomotive et qui expireront le 31 décembre 2017.

Effectif aux États-Unis

En date du 24 octobre 2017, la Compagnie avait conclu des ententes avec des unités de négociation représentant toute la main-d'œuvre syndiquée du Grand Trunk Western Railroad Company (GTW), des sociétés de l'Illinois Central Corporation (ICC), des sociétés de la Wisconsin Central Ltd. (WC), de la Bessemer & Lake Erie Railroad Company (BLE) et de la Pittsburgh and Conneaut Dock Company (PCD). Les ententes établies contiennent diverses dispositions de moratoires qui vont jusqu'en 2018 et qui maintiennent le statu quo en ce qui concerne chaque entente pendant la durée de ces moratoires. Des négociations sont actuellement en cours pour le renouvellement de toutes les conventions collectives visant les employés de métier non itinérants et de six conventions collectives relatives à environ la moitié des 3 000 employés de métier itinérants.

Les négociations syndicales des chemins de fer de classe I aux États-Unis sont généralement effectuées à l'échelle collective nationale avec le secteur, auxquelles le GTW, l'ICC, la WC et la BLE ont accepté de participer pour les conventions collectives régissant les employés non itinérants. Le 5 octobre 2017, les négociations de branche ont mené à un accord de principe qui, s'il est ratifié, réglerait la question des contrats ouverts avec le personnel affecté à la signalisation et à la répartition, les chaudronniers ainsi que les aide-mécaniciens et les huileurs (18 % des employés de métier non itinérants) du CN. Le vote sur la ratification de l'accord devrait se tenir avant la fin de l'année. Les négociations de branche se poursuivent en ce qui concerne les conventions collectives régissant les autres employés de métier

non itinérants). Les conventions collectives régissant les employés itinérants du GTW, de l'ICC, de la WC, de la BLE et tous les employés de la PCD continuent d'être négociées à l'échelle locale (par compagnie).

Quand des négociations sont en cours, les dispositions des conventions existantes continuent généralement de s'appliquer jusqu'à la conclusion de nouvelles ententes ou à l'épuisement des recours en vertu de la *Railway Labor Act*.

Réglementation

Le 16 mai 2017, le ministre fédéral des Transports (ministre) a déposé le projet de loi C-49, la *Loi sur la modernisation des transports*, qui propose des modifications à différentes lois fédérales concernant les transports. Le projet de loi propose également de modifier la *Loi sur la commercialisation du CN* afin de porter à 25 % la proportion maximale des actions avec droit de vote du CN qu'une personne peut détenir et contrôler, la limite imposée étant de 15 % depuis que le CN est devenu une société ouverte en 1995.

Réglementation économique – Canada

Le projet de loi C-49 propose d'apporter des modifications à la *Loi sur les transports au Canada*, notamment :

- conférer au gouverneur en conseil des pouvoirs accrus d'exiger, par règlement, des compagnies de chemin de fer importantes qu'elles fournissent au ministre des Transports et à l'Office des transports du Canada des renseignements relatifs à leurs services, leurs prix et leur rendement;
- clarifier les éléments à prendre en compte pour décider si les compagnies de chemin de fer s'acquittent de leurs obligations en matière de service;
- conférer aux expéditeurs le droit d'obtenir des conditions contractuelles relativement aux sommes à payer en cas de non-respect des conditions liées aux obligations de service des compagnies de chemin de fer;
- prévoir un nouveau recours pour les expéditeurs qui n'ont accès qu'aux lignes d'une seule compagnie de chemin de fer au point d'origine ou de destination du transport dans les circonstances où les manœuvres interréseaux ne sont pas disponibles (également appelé manœuvres interréseaux pour les longues distances);
- changer le processus de transfert et de cessation de l'exploitation des lignes de chemin de fer afin, notamment, d'exiger des compagnies de chemin de fer qu'elles rendent certains renseignements disponibles au ministre et au public, et prévoir un recours en cas de non-respect du processus;
- modifier les dispositions portant sur le revenu admissible maximal pour le transport du grain de l'Ouest et obliger certaines compagnies de chemin de fer à fournir au ministre et au public des renseignements relatifs au transport du grain.

En vertu du projet de loi C-49, les dispositions de la *Loi sur le transport ferroviaire équitable pour les producteurs de grain* (projet de loi C-30) ont pris fin le 1^{er} août 2017, à l'exception des dispositions concernant une indemnité pour les dépenses que les expéditeurs ont engagées et la définition des « conditions d'exploitation » par l'Office des transports du Canada aux fins de l'arbitrage portant sur le niveau de service ferroviaire. Par conséquent, les dispositions relatives au pouvoir du gouvernement du Canada d'établir un volume minimum de grain à transporter par le CN et la Compagnie de chemin de fer Canadien Pacifique et d'accroître les limites de manœuvres interréseaux dans les provinces des Prairies ne sont plus en vigueur.

Le 19 juin 2017, le projet de loi C-49 a franchi l'étape de la deuxième lecture à la Chambre des communes. Le 3 septembre 2017, le Comité permanent des transports, de l'infrastructure et des collectivités de la Chambre des communes a terminé son examen du projet de loi C-49, lequel retournera à la Chambre des communes en troisième lecture. Le Sénat étudiera ensuite le projet de loi afin de terminer le processus parlementaire avant que la loi ne soit promulguée.

Réglementation économique – États-Unis

Le 23 mars 2017, la Cour de district des États-Unis pour le district de Columbia a conclu que l'article 207 de la *Passenger Rail Investment and Improvement Act of 2008* (PRIIA), qui autorisait Amtrak et la Federal Railroad Association à fixer conjointement des normes de rendement pour la PRIIA, était nul et inconstitutionnel, et a annulé les normes de rendement en question. Le 19 mai 2017, les avocats du gouvernement ont déposé un avis d'appel auprès de la Cour d'appel des États-Unis contestant la décision rendue le 23 mars 2017. La plainte déposée par Amtrak contre le CN en 2012 en vertu de l'article 213 de la PRIIA, relativement à un présumé rendement inférieur aux normes des trains d'Amtrak sur la voie de l'Illinois Central Corporation, filiale du CN, est toujours en suspens. Le 12 juillet 2017, la *Court of Appeals for the Eighth Circuit* des États-Unis a conclu que le *Surface Transportation Board* (STB) avait outrepassé son pouvoir en adoptant son règlement définitif qui définit la ponctualité du service-passagers intercités et de banlieue en vertu de l'article 213 de la PRIIA, et a annulé le règlement définitif du STB. La décision est entrée en vigueur le 29 août 2017. Amtrak devrait présenter une demande de révision à la Cour suprême des États-Unis en novembre 2017.

Le 26 avril 2017, la STB a refusé une requête de réouverture déposée par le village de Barrington, en Illinois, et le *Department of Transportation* de l'Illinois afin d'obtenir que le STB prolonge sa condition prévoyant des mesures de surveillance et de contrôle à l'acquisition de l'Elgin, Joliet and Eastern Railway Company (EJ&E) en 2009 par le CN pour une période de deux ans après la date

d'expiration prévue du 23 janvier 2017, et afin d'imposer une condition relative à l'aménagement, aux frais du CN, d'un ouvrage de franchissement à l'intersection de la route 14 et de la ligne de l'EJ&E dans le village de Barrington. Le 16 mai 2017, le village de Barrington a déposé une requête sollicitant le réexamen de la décision rendue le 26 avril 2017 par le STB relativement à l'ouvrage de franchissement. Le village de Barrington ne demande pas le réexamen de la décision du STB qui a rejeté la demande de prolonger la condition prévoyant des mesures de surveillance et de contrôle à l'acquisition faite par le CN en 2009. Le 12 septembre 2017, le village de Barrington a présenté une demande visant à compléter sa requête sollicitant le réexamen de la décision rendue le 26 avril 2017 par le STB.

Réglementation sur la sécurité – Canada

Le 26 avril 2017, le ministre a lancé l'examen de la *Loi sur la sécurité ferroviaire*, qui était initialement prévu pour 2018. Un comité de trois personnes a été mandaté pour procéder à l'examen et déposer un rapport assorti de recommandations d'ici le mois de mai 2018.

Le 16 mai 2017, le ministre a présenté le projet de loi C-49 qui, s'il est adopté, en plus des modifications proposées aux lois fédérales déjà mentionnées, modifiera la *Loi sur la sécurité ferroviaire* afin d'interdire à une compagnie de chemin de fer d'exploiter du matériel ferroviaire, sauf si ce matériel est muni des appareils d'enregistrement réglementaires et que la compagnie enregistre les renseignements réglementaires au moyen de ces appareils, recueille les renseignements enregistrés et conserve les renseignements recueillis. Le texte prévoit aussi les circonstances dans lesquelles les compagnies, le ministre des Transports et les inspecteurs de la sécurité ferroviaire peuvent utiliser et communiquer les renseignements réglementaires enregistrés.

Le 9 juin 2017, le *Règlement sur les émissions des locomotives* de Transports Canada (en vertu de la *Loi sur la sécurité ferroviaire*) est entré en vigueur. Le règlement vise à limiter la pollution atmosphérique en établissant des normes d'émissions et des méthodes d'essai pour les nouvelles locomotives, ainsi qu'à harmoniser les normes canadiennes avec celles des États-Unis. Le nouveau règlement exige que les compagnies de chemin de fer respectent les normes d'émissions, mesurent les émissions et se soumettent aux dispositions limitant la marche au ralenti, ainsi qu'à d'autres exigences en matière d'étiquetage, d'essais, de garde des registres et de dépôt des rapports. Les locomotives du CN qui étaient en service au moment de l'entrée en vigueur du règlement n'ont pas à être conformes aux exigences portant sur les normes d'émissions, les essais et l'étiquetage; toutefois, lorsqu'elles seront retirées du service pour être reconstruites, remises à neuf ou mises à niveau, elles devront satisfaire aux exigences au moment de leur remise en service.

Le 24 juin 2017, Transports Canada a proposé un nouveau règlement, le *Règlement sur la sûreté du transport ferroviaire des marchandises dangereuses*, qui vise à réduire le risque de terrorisme sur le réseau ferroviaire canadien. Aux termes du règlement proposé, tous les transporteurs ferroviaires seraient tenus de jouer un rôle proactif dans les processus de planification de sûreté et de gestion des risques en matière de sûreté, en mettant en œuvre des séances de sensibilisation à la sûreté pour les membres du personnel, un plan de sûreté qui comprend des mesures pour atténuer les risques cernés et des séances de formation sur le plan de sûreté à l'intention des membres du personnel qui exécutent des tâches relatives au plan ou aux marchandises dangereuses critiques pour la sûreté. Les transporteurs ferroviaires devront aussi effectuer des inspections de sûreté dans certains véhicules ferroviaires contenant des marchandises dangereuses, signaler les menaces possibles et les autres préoccupations en matière de sûreté au Centre canadien d'urgence transport (CANUTEC) et désigner un coordonnateur ou une coordonnatrice de la sûreté ferroviaire.

Rien ne permet d'assurer que ces initiatives ou toute autre initiative réglementaire ou législative actuelle ou future du gouvernement et des organismes fédéraux au Canada et aux États-Unis n'aient pas de répercussions défavorables importantes sur les résultats d'exploitation de la Compagnie ou sur sa situation concurrentielle et financière.

Restrictions au commerce

Le 15 décembre 2016, le *Department of Commerce* des États-Unis a accepté de mener des enquêtes relatives à l'application de droits compensateurs et de droits antidumping sur les exportations de bois d'œuvre résineux canadien vers les États-Unis. Au deuxième trimestre de 2017, le *Department of Commerce* est parvenu à des décisions préliminaires positives dans ces deux enquêtes et a annoncé l'entrée en vigueur de droits compensateurs provisoires le 24 avril 2017 et de droits antidumping provisoires le 26 juin 2017. En raison de ces décisions, on a demandé au service *U.S. Customs and Border Protection* de réclamer des dépôts en espèces aux importateurs canadiens de bois d'œuvre résineux selon des taux propres aux entreprises pour les répondants obligatoires et pour les autres, selon un taux pondéré des droits compensateurs de 19,88 % et des droits antidumping de 6,87 %, pour une période maximale de quatre mois à partir de la date d'entrée en vigueur de chacun des taux. Le *Department of Commerce* devait annoncer sa décision définitive dans les deux enquêtes en septembre 2017; toutefois, le 28 août 2017, le *Department of Commerce* a annoncé qu'il reportait ses décisions définitives au 14 novembre 2017 au plus tard. Si des décisions positives finales sont prononcées dans les deux enquêtes, l'ordonnance définitive pour les droits compensateurs et antidumping pourrait être rendue avant la fin de 2017.

Les quatre premières séances de négociations entre le Canada, les États-Unis et le Mexique afin de renégocier l'Accord de libre-échange nord-américain (ALENA) se sont tenues du mois d'août au mois d'octobre 2017. On prévoit que les séances de négociations restantes auront lieu en 2017 et au début de 2018.

Rapport de gestion

Rien ne permet d'assurer que l'issue des négociations avec NAFTA ou d'autres mesures commerciales potentielles prises par les gouvernements et les organismes gouvernementaux fédéraux au Canada et aux États-Unis n'aura pas d'incidence défavorable importante sur le volume des expéditions ferroviaires de la Compagnie et (ou) sur les produits d'exploitation tirés des marchandises qu'elle transporte, ce qui pourrait, par voie de conséquence, avoir des répercussions importantes et négatives sur le bénéfice et (ou) les flux de trésorerie.

Contrôles et procédures

Le président-directeur général et le chef de la direction financière de la Compagnie, après avoir évalué l'efficacité des contrôles et procédures de la Compagnie concernant la communication de l'information financière (selon la définition des règles 13a-15(e) et 15d-15(e) de la *Exchange Act*) au 30 septembre 2017, ont conclu que les contrôles et procédures de la Compagnie concernant la communication de l'information financière étaient efficaces.

Au cours du troisième trimestre terminé le 30 septembre 2017, aucune modification n'a été apportée au contrôle interne de la Compagnie à l'égard de l'information financière ayant touché de façon importante, ou risquant raisonnablement de toucher de façon importante, le contrôle interne de la Compagnie à l'égard de l'information financière.