

 ÉQUIPE MARCHANDISES DANGEREUSES  
Programme Formation TransCAER





# ÉQUIPE MARCHANDISES DANGEREUSES - Formation TransCAER



- Formation en classe
  - 1 - Niveau « découverte de l'incident »
  - 2 - Niveau « exploitation »
  - 3 - Niveau technicien
- Formation TransCAER – avec le wagon-citerne CN 911 ou la remorque de formation
- Gestion des interventions d'urgence des chemins de fer
- Spécialiste des wagons-citernes – Semaine des intervenants (SERTC), à Pueblo, au Colorado
- Semaine des intervenants - (SERTC), à Pueblo, au Colorado
- Exercices d'intervention d'urgence, exercices sur table et exercices de simulation





# ÉQUIPE MARCHANDISES DANGEREUSES

## Formation TransCAER – en classe (sans le wagon-citerne CN 911 ou la remorque de formation)

1

### Niveau « découverte de l'incident »

Séance en classe/durée de 1 à 2 heures

- Le programme TransCAER du CN a pour but de sensibiliser les premiers intervenants aux interventions de base en matière d'incidents ferroviaires. Il aborde les sujets suivants : réseau du CN, exploitation ferroviaire et mesures de protection en place
- Connaissances ferroviaires générales; mesures de sécurité dans un triage ferroviaire; préoccupations de sécurité sur les lieux d'un déraillement
- Renseignements sur les personnes à joindre en cas d'urgence au CN; activation du Plan d'intervention d'urgence du CN
- Emplacement des intervenants dans le réseau ferroviaire
- Fonctions et responsabilités du groupe Marchandises dangereuses du CN

3

### Niveau technicien

Séance en classe/durée de 3 à 4 heures

Le niveau « technicien » traite des mêmes sujets que les niveaux « découverte » et « exploitation », en plus d'aborder les aspects suivants :

- Nomenclature des pièces de wagons – citernes pressurisées ou non pressurisées
- Construction des wagons-citernes
- Types courants de robinets et de raccords
- Fuites courantes
- Risques associés à chaque type de wagon
- Évaluation des avaries

2

### Niveau « exploitation »

Séance en classe/durée de 2,5 à 3 heures

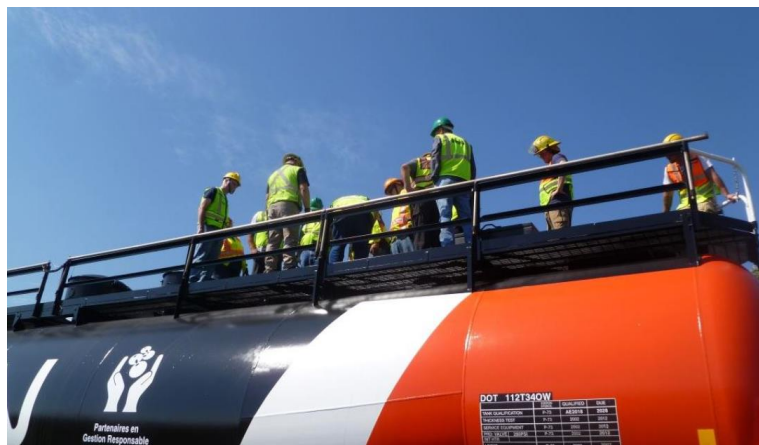
Le niveau « exploitation » aborde les mêmes sujets que le niveau « découverte », en plus des sujets suivants :

- Réseau CN d'entrepreneurs en interventions d'urgence
- Données techniques sur les wagons et les locomotives (inscriptions, construction, etc.)
- Particularités des wagons-citernes
- Évaluation des lieux
- Avis de composition des trains



## Formation TransCAER – avec le wagon-citerne CN 911 ou la remorque de formation

- **Wagon-citerne de formation CN 911**  
Sur le terrain/durée de 3 à 8 heures  
Peut comprendre des éléments de formation des niveaux « découverte », « exploitation » et « technicien ». On peut amener le wagon-citerne de formation CN 911 dans un triage ou sur un embranchement à proximité.



- **Remorque de formation CN**  
Sur le terrain/durée de 3 à 8 heures  
Peut comprendre des éléments de formation des niveaux « découverte », « exploitation » et « technicien ». On peut amener la remorque de formation n'importe où.



Le wagon-citerne et la remorque de formation donnent aux intervenants la chance d'avoir une formation pratique et de manipuler des robinets et des raccords de wagon-citerne et de se familiariser avec les composants d'un wagon-citerne. Cette formation permet également aux techniciens formés, ou à former, de se familiariser avec la trousse C pour le chlore, avec les trousse de fermeture Midland ou avec tout autre matériel de réparation de robinets. Cette formation peut être personnalisée en fonction des besoins et du matériel en cause.

## Gestion des interventions d'urgence des chemins de fer



Séance en classe/durée d'environ 8 heures

Le cours Gestion des interventions d'urgence des chemins de fer donné par le CN visait à réunir le personnel au niveau « responsable de l'intervention » du secteur public (services d'incendie) et du secteur privé (cheminots) dans le cadre d'un scénario de formation destiné à permettre aux acteurs de mieux comprendre la méthodologie d'intervention d'urgence de l'autre groupe.

Ce cours traite des exigences légales relatives aux interventions d'urgence prévues par les réglementations canadienne et américaine, ainsi que des sujets suivants :

- Compétences des intervenants
- Survol du plan d'intervention d'urgence et des journaux d'intervention d'urgence du CN
- Méthodologie d'intervention du CN
- Principes de sécurité relatifs aux incidents ferroviaires
- Évaluation des lieux
- Gestion des incidents et commandement unifié
- Exercices sur table

La durée du cours peut varier selon le niveau d'approfondissement de la matière et du nombre d'études de cas et d'exercices de simulation abordés.



## Spécialiste des wagons-citernes – Semaine des intervenants au Security and Emergency Response Training Center (SERTC), à Pueblo, au Colorado

En classe et sur le terrain/durée de 40 heures

Le CN offre également un cours Spécialiste des wagons-citernes d'une semaine, visant à transmettre aux techniciens Matières dangereuses des connaissances propres aux interventions d'urgence sur les wagons-citernes. Ce cours porte principalement sur les sujets suivants :

- Conception et construction des wagons-citernes (reconnaissance d'un wagon-citerne)
- Réparation des vannes et des robinets
- Évaluation des avaries
- Interventions en cas de déraillement
- Classes de marchandises dangereuses (DOT) et dangers associés
- Système de gestion des incidents et Commandement unifié
- Types de fuites les plus courantes
- Comment colmater les fuites sur le terrain



La formation couvre également les techniques d'enlèvement de produits en cas d'urgence, y compris le transbordement de produits d'un wagon endommagé vers une autre unité et la combustion contrôlée des gaz inflammables. Le cours prend fin avec un exercice de simulation de déraillement grandeur réelle.

Le SERTC est membre du National Domestic Preparedness Consortium of the Department of Homeland Security.

# CN ÉQUIPE MARCHANDISES DANGEREUSES

## Semaine des intervenants au Security and Emergency Response Training Center (SERTC), à Pueblo, au Colorado

■ En classe et sur le terrain/durée de 40 heures

Le CN offre une formation d'une semaine sur les matières dangereuses à l'intention des entrepreneurs en restauration des lieux et en intervention d'urgence. Cette formation est donnée au SERTC de Pueblo, et le CN a recours aux instructeurs du Centre, à des instructeurs invités et à des agents Marchandises dangereuses du CN pour fournir une formation pratique précieuse dans un environnement ferroviaire.



Le SERTC est membre du National Domestic Preparedness Consortium of the Department of Homeland Security.

# CN ÉQUIPE MARCHANDISES DANGEREUSES

## Exercices d'intervention d'urgence, exercices sur table et exercices de simulation

Le CN offre de nombreux exercices, exercices sur table et exercices de simulation en collaboration avec :

- Des chemins de fer
- Des expéditeurs de produits chimiques
- Des associations
- Les comités locaux d'intervention d'urgence
- Les services d'incendie
- Les services d'urgence médicale
- Les services de police
- Les organismes de réglementation

Le CN travaille en collaboration avec d'autres chemins de fer de classe 1 et sillonne notre réseau nord-américain pour offrir de la formation à des milliers de premiers intervenants chaque année.

Les autres chemins de fer de classe 1 organisent des activités similaires et aident les collectivités à se préparer à intervenir en cas d'incident mettant en cause des marchandises dangereuses.

