



**Guide de mise en œuvre  
Information sur les expéditions par  
transporteur ferroviaire**

**EDI 404**

**Connaissance de wagon complet  
Du Canada au Canada  
Marchandise Générale et  
Matière Dangereuse**

**Version 008030**

## **Connexion au CN**

---

Le CN dispose d'un serveur de transfert de fichiers MFT <https://mftedi.cn.ca/> ou nous pouvons faire appel à un serveur de protocole de transfert de fichiers FTP si vous le désirez. Le CN se connecte également à tous les principaux réseaux à valeur ajoutée (RVA) et des interconnexions peuvent être mises à disposition.

## **Personnes-ressources du CN**

---

Le CN fournit une adresse électronique permettant aux clients de fournir d'autres informations et demandes de renseignements. L'adresse électronique de l'équipe d'**Integration EDI** est [EDIMGR@cn.ca](mailto:EDIMGR@cn.ca). Vous pouvez également nous rendre visite à [www.cn.ca](http://www.cn.ca).

## **Canadien National – Commerce Électronique Exigences de Base EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)**

La documentation ci-jointe couvre les informations nécessaires pour gérer le trafic de wagons complets de marchandises générales et de matières dangereuses vers une destination intérieure canadienne.

Contre la version 8030, il existe une nouvelle exigence dans le segment R2 : lorsque plusieurs segments R2 sont présents, le R203 (jonction) est requis sur chacun, à l'exception du segment R2 final.

**Canadien National – Commerce Électronique  
Exigences Canadien EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)**

Le CN conseille de se conformer à l'intérieur de 2 versions de la version courante de la norme d'EDI X12/version 8030RAIL

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé EDI 404 relatif à des envois qui contiennent de la marchandise générale acheminée à une destination intérieure canadienne.

ISA\*00\*        \*00\*        \*ZZ\*GENERIC        \*02\*CN        \*230928\*1339\*U\*00803\*006298413\*0\*P\*>  
GS\*SR\*GENERIC\*CN\*20230928\*1336\*98826\*X\*008030  
ST\*404\*988260001  
BX\*00\*R\*PP\*1257\*CN\*L\*B  
BNX\*S\*\*S  
M3\*R\*20230928\*1336\*ET  
N9\*BM\*1257\*\*20230928\*1336  
N7\*CN\*123456\*213360\*N\*\*\*\*\*RR  
M7\*12345  
F9\*\*WATSON\*SK  
D9\*\*VANCOUVER\*BC  
N1\*SH\*GENERIC CARLOAD INC  
N3\*123 FIRST ROAD  
N4\*WATSON\*SK\*S0K 4V0\*CA  
PER\*IC\*CONTACT NAME\*TE\*123-123-1234\*EM\*JOHNDOE@GENCAR.COM  
N1\*CN\*GENERIC CONSIGNEE CO  
N3\*12 SMITH STREET  
N4\*VANCOUVER\*BC\*V5K 1P7\*CA  
N1\*PF\*GENERIC CARLOAD INC  
N3\*123 FIRST ROAD  
N4\*WATSON\*SK\*S0K 4V0\*CA  
R2\*CN\*S  
LX\*1  
L5\*1\*WALLBOARD\*3275440\*T  
L0\*1\*\*\*213360\*N\*\*\*100\*PCS  
MEA\*AI\*VOL\*250.6041\*CR\*\*\*15  
MEA\*\*VWT\*0.7167\*KC\*\*\*15  
SE\*29\*988260001  
GE\*1\*98826  
IEA\*1\*006298413

## Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI

Il s'agit de l'en-tête de contrôle de l'envoi des documents.

**ISA\*00\* \*00\* \*ZZ\*GENERIC \*02\*CN \*230928\*1339\*U\*00803\*006298413\*0\*P\*>**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I01	ID	2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (Dix espaces)	I02	AN	10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID	2/2
ISA04	Données sur la sécurité (Dix espaces)	I04	AN	10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = ZZ)	I05	ID	2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur=GENERIC et rempli avec des espaces)	I06	AN	15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = 02)	I05	ID	2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (Valeur = CN et rempli avec des espaces)	I07	AN	15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT	6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM), horaire de 24 heures	I09	TM	4/4
ISA11	Code des normes de l'envoi (Valeur = U)	I65		1/1
ISA12	Numéro de la version de l'envoi (Valeur = 00803)	I11	ID	5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par l'expéditeur)	I12	N0	9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = Aucun) (1 = Aucun demandé)	I13	ID	1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production) (T = Test)	I14	ID	1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données Valeur = hex 15	I15		1/1

**Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel****GS\*SR\*GENERIC\*CN\*20230928\*1336\*98826\*X\*008030**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
GS01	Code du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur (Code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (Numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle	480	AN	1/12

**Segment ST : En-tête de l'ensemble de transactions****ST\*404\*988260001**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = connaissance ferroviaire)	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (Numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

### **Segment BX : Information générale sur l'expédition**

**BX\*00\*R\*PP\*1257\*CN\*L\*B**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1

### **Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire**

**BNX\*S\*\*S**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (S = poids de la balance certifiée par l'expéditeur)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S= facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

### **Segment M3 : Libération**

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

**M3\*R\*20230928\*1336\*ET**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

### **Segment N9 : Informations de référence étendues**

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

**N9\*BM\*1257\*\*20230928\*1336**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/8

### **Segment N7 : Détails de l'équipement**

**N7\*CN\*123456\*213360\*N\*\*\*\*\*RR**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque de matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/10
N704	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description de l'équipement (RR = wagon complet)	40	ID	2/2

### **Segment M7: Numéro de plomb**

**M7\*12345**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15

### **Segment F9 : Gare d'origine**

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe du point d'origine doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

#### **F9\*\*WATSON\*SK**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/30
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### **Segment D9 : Gare de destination**

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

#### **D9\*\*VANCOUVER\*BC**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	19	AN	2/30
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toute autre partie associée à l'envoi.

**N1\*SH\*GENERIC CARLOAD INC  
N3\*123 FIRST ROAD  
N4\*WATSON\*SK\*S0K 4V0\*CA  
N1\*CN\*GENERIC CONSIGNEE CO  
N3\*12 SMITH STREET  
N4\*VANCOUVER\*BC\*V5K 1P7\*CA  
N1\*PF\*GENERIC CARLOAD INC  
N3\*123 FIRST ROAD  
N4\*WATSON\*SK\*S0K 4V0\*CA**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur) (CN = destinataire) (PF = partie payant les frais de transport)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35

### Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

### Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postale	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3

*\*\*Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.*

## Segment PER: Contact administratif de communications

PER\*IC\*CONTACT NAME\*TE\*123-123-1234\*EM\*JOHNDOE@GENCAR.COM

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de contact (IC = contact pour information)	366	ID	2/2
PER02	Nom	93	AN	1/35
PER03	Qualificatif de numéro de communication (TE=téléphone)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/80
PER05	Qualificatif de numéro de communication (EM=adresse de courrier électronique)	365	ID	2/2
PER06	Numéro de communication	364	AN	1/80

**\*\*Nota : L'expéditeur (N101 = SH) doit inclure les coordonnées d'une personne-ressource pour les renseignements (IC) relatives à l'expéditeur du document EDI 404, y compris un numéro de téléphone (TE) et une adresse de courriel (EM).**

**Les valeurs entrées sur les lignes PER02/03 doivent correspondre aux modes de communication privilégiés.**

## Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu sur l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

### **R2\*CN\*S**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC) (CN = Canadien National)	166	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R203	Nom de la jonction selon la règle 260	19	AN	2/5

**\*\*Lorsque plusieurs itérations du segment R2 sont présentes, le R203 est requis sur chacune, sauf pour la finale.**

### Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

#### **LX\*1**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

### Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

#### **L5\*1\*WALLBOARD\*3275440\*T**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise	22	AN	1/30
	[Code unifié des marchandises à 7 chiffres(code STCC)]			
L504	Qualificatif du code de marchandise	23	ID	1/1
	[T = code unifié des marchandises (code STCC)]			

### Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

#### **L0\*1\*\*\*\*213360\*N\*\*\*100\*PCS**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro d'article du chargement	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/10
L005	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (PCS = pièces)	211	ID	3/3

### Segment MEA: Dimensions

Pour spécifier des mesures ou des comptages physiques, y compris les dimensions, les tolérances, les écarts et les poids.

**MEA\*AI\*VOL\*250.6041\*CR\*\*\*15**

**MEA\*\*VWT\*0.7167\*KC\*\*\*15**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
MEA01	Code d'identification de la référence de mesure (AI = Total de conformité nette)	737	ID	2/2
MEA02	Qualificatif de mesure (VOL = volume) (VWT = poids volumique)	738	ID	1/3
MEA03	Valeur de mesure	739	R	1/28
MEA04	Code d'unité ou base de mesure (CR = mètres cubes) (KC = kilogrammes par mètre cube)	355	ID	2/2
MEA07	Code de signification de la mesure (15 = Température et pression standard)	935	ID	2/2

### Segment SE: Bande-annonce de l'ensemble de la transaction

**SE\*29\*988260001**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
SE01	Nombre de segments inclus dans l'envoi (y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé	329	AN	4/9

### Segment GE: Bande-annonce du groupe fonctionnel

**GE\*1\*98826**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
GE01	Nombre de documents informatisés compris Dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (Répété à partir du segment GS – GS06)	28	N0	1/9

**Segment IEA: Bande-annonce sur le contrôle des échanges**

**IEA\*1\*006298413**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9

**Canadien National – Commerce Électronique  
Exigences Canadien matières dangereuses  
EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)**

Le CN utilise présentement la version 8030/RAIL de la norme EDI X12.

La documentation ci-jointe couvre les informations nécessaires pour gérer le trafic de wagons complets de matière dangereuse pour une destination intérieure canadienne.

ISA\*00\* \*00\* \*ZZ\*GENERIC \*02\*CN \*231012\*1454\*U\*00803\*000054913\*0\*P\*^  
GS\*SR\*GENERIC\*CN\*20231012\*1454\*0092\*X\*008030  
ST\*404\*00920001  
BX\*00\*R\*PP\*1257\*CN\*L\*B  
BNX\*S\*\*S  
M3\*R\*20231012\*1454  
N9\*BM\*1257\*\*20231012\*1454  
N7\*CGTX\*12345\*213360\*N\*\*\*\*\*RR  
M7\*123456  
F9\*\*WATSON\*SK  
D9\*\*VANCOUVER\*BC  
N1\*SH\*HAZARDOUS SHIPPER INC  
N3\*123 FIRST ROAD  
N4\*WATSON\*SK\*S0K 4V0\*CA  
PER\*IC\*CONTACT NAME\*TE\*123-123-1234\*EM\*JOHNDOE@GENCAR.COM  
N1\*CN\*HAZARDOUS CONSIGNEE CO  
N3\*12 SMITH STREET  
N4\*VANCOUVER\*BC\*V5K 1P7\*CA  
N1\*PF\*FREIGHT INVOICE PAYOR  
N3\*123 MAIN STREET  
N4\*VANCOUVER\*BC\*V5K 1P7\*CA  
R2\*CN\*S\*\*\*\*R  
LX\*1  
L5\*1\*SODIUM CHLORATE\*4918723\*T  
L0\*1\*\*\*213360\*N\*\*\*1\*TKR  
LS\*LH1  
LH1\*TK\*1\*UN1495\*\*4918723\*LB\*213360  
LH2\*5.1\*P  
LH3\*SODIUM CHLORATE\*C  
LH4\*\*II  
PER\*HM\*offeror name or contract number\*TE\*1-613-996-6666  
N1\*SH\*HAZARDOUS SHIPPER INC  
N3\*123 FIRST ROAD  
N4\*WATSON\*SK\*S0K 4V0  
LE\*LH1  
LH6\*JOHN Q SHIPPER  
SE\*38\*00920001  
GE\*1\*0092  
IEA\*1\*000054913

### **Segment BX : Information générale sur l'expédition**

**BX\*00\*R\*PP\*1257\*CN\*L\*B**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé)	146	ID	2/2
BX04	Numéro de l'envoi (1257)	145	AN	1/30
BX05	Code alphanumérique standard (CN = CN Rail)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1

### **Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire**

Indique les exigences relatives au poids et le type d'envoi.

**BNX\*S\*\*S**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (S = poids de la balance certifiée par l'expéditeur)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

### **Segment M3 : Libération**

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

#### **M3\*R\*20231012\*1454**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

### **Segment N9 : Informations de référence étendues**

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

#### **N9\*BM\*1257\*\*20231012\*1454**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de Connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ; obligatoire pour le Connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/8

### **Segment N7 : Détails de l'équipement**

**N7\*CGTX\*12345\*213360\*N\*\*\*\*\*RR**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque du matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/10
N704	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description de l'équipement (RR = wagon complet)	40	ID	2/2

### **Segment M7 : Numéros de plombs**

**M7\*123456**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15

### **Segment F9 : Gare d'origine**

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe du point d'origine doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

**F9\*\*WATSON\*SK**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/30
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### Segment D9 : Gare de destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

#### **D9\*\*VANCOUVER\*BC**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	19	AN	2/30
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toute autre partie associée à l'envoi.

**N1\*SH\*HAZARDOUS SHIPPER INC  
N3\*123 FIRST ROAD  
N4\*WATSON\*SK\*S0K 4V0\*CA  
N1\*CN\*HAZARDOUS CONSIGNEE CO  
N3\*12 SMITH STREET  
N4\*VANCOUVER\*BC\*V5K 1P7\*CA  
N1\*PF\*FREIGHT INVOICE PAYOR  
N3\*123 MAIN STREET  
N4\*VANCOUVER\*BC\*V5K 1P7\*CA**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur) (CN = destinataire) (PF = partie payant les frais de transport)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35

### Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

### Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postale	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3

*\*\*Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.*

### Segment PER: Contact pour les communications administratives

**PER\*IC\*CONTACT NAME\*TE\*123-123-1234\*EM\*JOHNDOE@GENCAR.COM**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (IC = contact de l'information)	366	ID	2/2
PER02	Nom Prénom et nom de la personne-ressource	93	AN	1/35
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE = Numéro de téléphone) (EM = Adresse électronique)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication Numéro d'accès complet sans l'indicatif du pays	364	AN	1/80
PER05	Qualificatif du numéro de communication (TE = Numéro de téléphone) (EM = Adresse électronique)	365	ID	2/2
PER06	Numéro de communication	364	AN	1/80

**\*\*Nota : L'expéditeur (N101 = SH) doit inclure les coordonnées d'une personne-ressource pour les renseignements (IC) relatives à l'expéditeur du document EDI 404, y compris un numéro de téléphone (TE) et une adresse de courriel (EM). Les valeurs entrées sur les lignes PER02/03 doivent correspondre aux modes de communication privilégiés.**

## Segment R2 : Information sur l'itinéraire

Il faut un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu sur l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

### **R2\*CN\*S**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC) (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = Transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur (rail))	133	ID	1/2
R203	Nom de la jonction selon la règle 260	19	AN	2/5

**\*\*Lorsque plusieurs itérations du segment R2 sont présentes, le R203 est requis sur chacune, sauf pour la finale.**

## Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

### **LX\*1**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

## Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

### **L5\*1\*SODIUM CHLORATE\*4918723\*T**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres (code STCC))	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises (code STCC))	23	ID	1/1

### Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

**L0\*1\*\*\*\*213360\*N\*\*\*1\*TKR**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro d'article du chargement	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/10
L005	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (TKR = wagon citerne)	211	ID	3/3

### Segment MEA: Dimensions

Pour spécifier des mesures ou des comptages physiques, y compris les dimensions, les tolérances, les écarts et les poids.

**MEA\*AI\*VOL\*250.6041\*CR\*\*\*15**

**MEA\*\*VWT\*0.7167\*KC\*\*\*15**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
MEA01	Code d'identification de la référence de mesure (AI = Total de conformité nette)	737	ID	2/2
MEA02	Qualificatif de mesure (VOL = volume) (VWT = poids volumique)	738	ID	1/3
MEA03	Valeur de mesure	739	R	1/28
MEA04	Code d'unité ou base de mesure (CR = mètres cubes) (KC = kilogrammes par mètre cube)	355	ID	2/2
MEA07	Code de signification de la mesure (15 = Température et pression standard)	935	ID	2/2

### Segment LS: En-tête de boucle

**LS\*LH1**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LS01	Code d'identification de boucle	447	AN	1/6

### Segment LH1: Informations d'identification des produits dangereux

**LH1\*TK\*1\*UN1495\*\*4918723\*LB\*213300\*\*\*II**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH101	Code d'unité de base ou de mesure (TK= wagon citerne)	355	ID	2/2
LH102	Quantité du chargement	80	NO	1/7
LH103	Numéro UN ou NA	277	ID	6/6
LH105	Code de marchandise STCC	22	AN	1/30
LH106	Code d'unité de base ou de mesure (LB = livres)	355	ID	2/2
LH107	Quantité	380	R	1/15
LH110	Code de groupe d'emballage	254	ID	1/3

### Segment LH2: Informations sur la classification des produits dangereux

**LH2\*5.1\*P**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH201	Classe de marchandise dangereuse	215	ID	1/30
LH202	Qualificatif de la classe de marchandise Dangereuse (P = principal)	983	ID	1/1

### Segment LH3: Information sur l'appellation réglementaire des produits dangereux

**LH3\*SODIUM CHLORATE\*C**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH301	Appellation réglementaire de la marchandise Dangereuse	224	AN	1/25
LH302	Qualificatif de l'appellation réglementaire De la marchandise dangereuse Qualificatif correspondant à la source de l'appellation réglementaire (C = appellation réglementaire canadienne)	984	ID	1/1

## Segment LH4: Exigences canadiennes relatives au transport des marchandises dangereuses

### **LH4\*\*\*II**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH403	Groupe d'emballage	254	ID	1/3

## Segment PER: Contact pour les communications administratives

### **PER\*HM\*offeror name or contract number\*TE\*1-613-996-6666**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (HM = numéro de téléphone d'urgence principal pour les matières dangereuses 24 heures sur 24)	366	ID	2/2
PER02	Nom Si le numéro de téléphone d'urgence indiqué dans le segment PER04 est celui d'un fournisseur de services d'intervention d'urgence (ex. Chemtrec), le nom de la compagnie (offrant) ou le numéro du contrat qui est abonné avec ce fournisseur de service doit être indiqué.	93	AN	1/35
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE = téléphone)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/80

## Le segment N1 segment au sein du segment LH1

Utilisé pour identifier l'expéditeur (SH) ou le destinataire (CN) comme l'exige la réglementation de Transports (TDG 3.5 (1)(a)).

### **N1\*SH\*HAZARDOUS SHIPPER INC N3\*123 FIRST ROAD N4\*WATSON\*SK\*S0K 4V0\*CA**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = Expéditeur)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35

### **Segment N3 : Lieu de la partie**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

### **Segment N4 : Lieu géographique**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de la ville	19	AN	2/19
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/9
N404	Code du pays	26	ID	2/3

### **Segment LE: Segment de contrôle de fin de boucle**

#### **LE\*LH1**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LE01	Code d'identification de la boucle	447	AN	1/6

### **Segment LH6 : Certification dangereuse**

Sert à indiquer le nom de la personne qui a préparé les documents sur la marchandise réglementée et qui en a certifié l'exactitude.

#### **LH6\*JOHN Q SHIPPER**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH601	Nom	93	AN	1/60