



Guide de mise en œuvre de l'action du chargement intermodal à une rampe du quai

**Chargement intermodal pour les opérateurs
portuaire**

EDI 322

Version 4010

Introduction

Ce document décrit les exigences des systèmes et des processus pour l'opérateur portuaire et le CN d'échanger électroniquement des informations sur les expéditions de conteneurs d'importation afin d'augmenter la clarté des informations et l'efficacité opérationnelle.

Le chargement intermodal pour les opérateurs portuaire EDI 322 se concentre sur la clarté et l'actualité des informations échangées entre l'opérateur portuaire, les transporteurs maritimes et le CN pour garantir :

- Avant l'arrivée du navire, tous les conteneurs qui devraient être déchargés pour être transportés par le CN sont connus et communiqués.
- Avant l'arrivée du navire, l'opérateur portuaire et le CN disposent de suffisamment de temps pour recevoir, traiter et examiner les informations sur la facture et le connaissance reçus des transporteurs maritimes.
- Prior to ramping containers onto railcars, each container has a waybill in the CN SRS Waybill system with sufficient information to allow safe and uninterrupted transport.
- Avant le chargement des conteneurs sur des wagons, le CN informe électroniquement l'opérateur portuaire des conteneurs qui ne doivent pas être chargés en raison d'informations insuffisantes sur le connaissance reçus des transporteurs maritimes.
- Au moment de la chargement des conteneurs sur des wagons, l'opérateur portuaire informe électroniquement le CN des événements du chargement qui élimine le besoin de communiquer ces informations par fax ou tout autre effort manuel.

Personnes-ressources du CN

Le CN fournit une adresse électronique permettant aux clients de fournir d'autres informations et demandes de renseignements. L'adresse électronique de l'équipe d'**Integration EDI** est EDIMGR@cn.ca. Vous pouvez également nous rendre visite à www.cn.ca.

3 étapes pour une efficacité opérationnelle

1. Validation préliminaire

L'opérateur portuaire envoie un message EDI 322 au CN de tous les conteneurs attendus sur le navire en mer pour le transport par le CN.

Le CN examine toutes les feuilles de routes dans le système SRS du CN pour ces conteneurs et demande toute l'information manquante aux transporteurs maritimes.

2. Validation

L'opérateur portuaire envoie un message EDI 322 au CN dans les heures précédant le début réel du chargement des conteneurs du navire sur des wagons.

Le système automatisé du CN vérifie que chaque conteneur a une feuille de route valide et déclenche immédiatement un message de confirmation EDI 824 à l'opérateur portuaire pour les conteneurs qui peuvent être chargés (**OK to RAMP**) et ceux qui ne le sont pas (**DO NOT RAMP**).

3. Charger les conteneurs sur des wagons

L'opérateur portuaire envoie un message EDI 322 au CN à mesure que les conteneurs sont chargés sur les wagons.

Le système automatisé du CN traite les événements de chargement et met à jour les fiches des conteneurs et les wagons. Le CN enquête tous les cas où le retraitement automatisé n'a pas pu être complété et mettre à jour tout ce qui peut être corrigé.

Le CN envoie un message de confirmation EDI 824 à l'opérateur portuaire pour les conteneurs qui ne doivent pas être chargés avec la raison pour laquelle le conteneur ne peut pas être chargé. (E.g., le wagon est surchargé ou marchandises dangereuses sans documentation) Ces cas devraient être considérablement réduits ou éliminés grâce aux étapes de Validation préliminaire et de Validation.

Guide de mise en correspondance de l'action du chargement intermodal EDI 322

Cette section donne les détails du format d'un message de l'action du chargement intermodal.

Exemple d'un message de l'action du chargement intermodal

ISA*00* *00* *ZZ*PORTOPERATOR *02*CN
*231125*1226*U*00401*000037242*0*P*>
GS*SO*PORTOPERATOR*CN*20231125*1226*37242*X*004010
ST*322*37242001
Q5*AL*20231125*1009*LT
N7*AAAU*123456*11818*G*3840*****CN*ABCD****A*K*7*****ABCD
DTM*140*20231125*1009*LT
M7*1234567
W2*AAAU*1234567**CN*L
NA*EQ*CNRU1234567*GTW*1111111*F*AB1
V1*9475612*ONE MARVEL**066E****L
R4*6*CS*093804*VANCOUVER*CA
R4*7*CS*380002*CHICAGO, IL
N1*MC*CN RAIL*93*CNR
N9*BM*031258822270103
SE*24*37242002
GE*1*37242
IEA*1*000037242

Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI

Il s'agit de l'en-tête de contrôle de l'envoi des documents.

**ISA*00* *00* *ZZ*PORTOPERATOR *02*CN
*231125*1226*U*00401*000037242*0*P*>**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I01	ID	2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (Dix espaces)	I02	AN	10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID	2/2
ISA04	Données sur la sécurité (Dix espaces)	I04	AN	10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = ZZ)	I05	ID	2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur = CN et remplit avec des espaces)	I06	AN	15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = ZZ)	I05	ID	2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (Valeur = GENERIC et remplit avec des espaces)	I07	AN	15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT	6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM), horaire de 24 heures	I09	TM	4/4
ISA11	Code des normes de l'envoi (Valeur = U)	I65		1/1
ISA12	Numéro de la version de l'envoi (Valeur = 00401)	I11	ID	5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par le CN)	I12	N0	9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = Aucun) (1 = Aucun demandé)	I13	ID	1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production) (T = Test)	I14	ID	1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données Valeur = hex 15	I15	AN	1/1

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

GS*SO*PORTOPERATOR*CN*20231125*1226*37242*X*004010

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
GS01	Identificateur du groupe fonctionnel (SO = message d'état de l'envoi 322)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur de l'application (CN = Canadien National)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire de l'application (Code d'envoi du client)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (Numéro affecté par le CN)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête du groupe fonctionnel

ST*322*37242001

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
ST01	Identificateur du document informatisé (322 = message d'état de l'envoi)	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (Numéro de contrôle séquentiel généré par le CN)	329	AN	4/9

Segment Q5: Renseignements sur l'état

Q5*AL*20231125*1009*LT

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
Q501	Code d'état (AL = chargé sur rail)	157	ID	1/2
Q502	Date de l'état (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
Q503	Heure de l'état (HH:MM)	337	TM	4/8
Q504	Code de l'heure (LT = heure locale)	623	ID	2/2

Segment N7: Information sur le matériel

N7*AAAU*123456*11818*G*3840***CN*ABCD****A*K*7*****ABCD**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N701	Marque du matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro de matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/10
N704	Qualificatif du poids (G = poids brut)	187	ID	1/2
N705	Tare du matériel	167	N0	3/8
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N712	Code alphanumérique standard (CULD) Le CULD pour le propriétaire d'équipement	140	ID	2/4
N716	Qualificatif de la tare du matériel (A= tare réel)	571	ID	1/1
N717	Code de l'unité de mesure (K = kilogrammes)	188	ID	1/1
N718	Numéro supplémentaire de l'équipement (Check Digit)	761	N0	1/1
N723	Code alphanumérique standard (CULD) Le CULD de l'opérateur responsable pour Le voyage du conteneur	140	ID	2/4

Segment DTM: Référence date-heure

DTM*140*20231125*1009*LT

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
DTM01	Heure exacte de l'événement (140 = heure réelle)	374	ID	3/3
DTM02	Date de l'événement (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
DTM03	Temps de l'événement (HH:MM)	337	TM	4/8
DTM05	Code de l'heure (LT = heure locale) (UT = temps universel)	623	ID	2/2

Segment M7: Numéro de plomb

M7*1234567

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15

Segment W2: Identification de l'équipement

W2*AAAU*1234567CN*L**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
W201	Marque du matériel	206	AN	1/4
W202	Numéro de matériel	207	AN	1/10
W204	Code de description du matériel (CN = conteneur)	40	ID	2/2
W205	Code d'état de l'équipement (L = chargé) (E = vide)	578	ID	1/2

Segment NA: Matériel en référence croisée

NA*EQ*CNRU1234567*GTW*111111*F*AB1

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
NA01	Référence croisée du matériel (EQ = matériel)	128	ID	2/3
NA02	Marque et numéro du conteneur	127	AN	1/30
NA03	Marque du wagon ferroviaire	206	AN	1/4
NA04	Numéro du wagon ferroviaire	207	AN	1/10
NA05	Code de référence croisée (F = wagon plat)	231	ID	1/1
NA06	Position sur le wagon 1er position (A = Plateforme) 2eme position (B = bas) (T = haut) 3eme position (1 = place du conteneur) (1,2,3 ou 4)	219	AN	1/3

Segment V1 : Identification du navire

V1*9475612*ONE MARVEL066E****L**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
V101	Code de navire	597	ID	1/8
V102	Nom de navire	182	AN	2/28
V104	Numéro de traversée	55	AN	2/10
V108	Qualificatif du code de navire (L = Lloyd's Register of Shipping)	897	ID	1/1

Segment R4: Terminale ou port

R4*6*CS*093804*VANCOUVER*CA
R4*7*CS*380002*CHICAGO, IL

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
R401	Code de fonction du terminale/port (6 = terminale à l'origine) (7 = terminale à destination)	115	ID	1/1
R402	Qualificatif d'emplacement (SL = CULD américain) (CS = CULD canadien)	309	ID	1/2
R403	Identificateur de l'emplacement (Code CULD)	310	AN	1/30
R404	Nom du terminale/port	114	AN	2/24
R405	Code du pays	26	ID	2/3

Segment N1 : Nom

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

N1*MC*CN RAIL*93*CNR

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (CN = destinataire) (SH = expéditeur) (MC = transporteur routier)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/60
N103	Code d'identification (93 = code affecté par le CN)	66	ID	1/2
N104	Qualificatif du code d'identification (Code du camionneur selon le N103)	67	AN	2/80

Segment N9 : Numéro de référence

N9*BM*031258822270103

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (WY = numéro de la feuille de route) (BM = numéro de connaissance) (P8 = numéro de ramassage) (CN = numéro de référence du transporteur)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le numéro de connaissance [BM])	127	AN	1/30

Segment SE : Contrôle de fin du document informatisé

SE*23*37242002

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
SE01	Nombre de segments compris dans l'envoi (Y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (Répété à partir du segment ST - ST02)	329	AN	4/9

Segment GE : Segment de contrôle de fin du groupe fonctionnel

GE*1*37242

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
GE01	Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (répété à partir du segment GS - GS06)	28	N0	1/9

Segment IEA : Contrôle de fin de l'envoi EDI

IEA*1*000037242

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9

Terminaux et ports intermodaux du CN

La liste ci-dessous correspond aux terminaux et ports intermodaux du CN qui peuvent constituer des lieux d'origine ou de destination sur les lignes du CN. Veuillez utiliser le nom complet du terminal sur le document EDI 404.

<u>D/K</u>	<u>SPLC</u>	<u>Station Abbr. 333</u>	<u>St/Pr</u>	<u>Full Station Name</u>
	328754	ARCADIA	WI	ARCADIA
01535	044761	BRAINTTER	ON	BRAMPTON INTER TERM
	082417	CALLOGPAR	AB	CALGARY LOGIST PARK
	328180	CHIFALLS	WI	CHIPPEWA FALLS
3901	380002	CHIINTTER	IL	CHICAGO INTER TERM
3801	315986	DETINTTER	MI	DETROIT INTER TERM
	500900	DULUTH	MN	DULUTH
80101	085646	EDMINTTER	AB	EDMONTON INTER TERM
13841	012548	FAICOVIMP	NS	FAIRVIEW COVE IMPEX
12493	093614	FRASURIMP	BC	FRASER SURREY IMPEX
13841	012504	HALHALTER	NS	HALIFAX HALTERM TER
13841	012500	HALIFAX	NS	HALIFAX
13841	012501	HALINTTER	NS	HALIFAX INTER TERM
	368700	INDINTTER	IN	INDIANAPOLIS INTER TERM
2015	487230	JACKSON	MS	JACKSON
3901	384040	JOLYARD	IL	JOLIET YARD
	047712	MALPORT	ON	MALPORT
2006	439875	MEMINTTER	TN	MEMPHIS INTER TERM
01535	044716	MISINTSER	ON	MISSISSAUGA INT SER
	479800	MOBILE	AL	MOBILE
01822	030313	MONBICKER	PQ	MONTREAL BICKERDIKE
13400	015289	MONINTTER	NB	MONCTON INTER TERM
01822	030308	MONTERMON	PQ	MONTREAL TERMONT
01822	030191	MONTASYAR	PQ	MONTREAL TASCH YAR
01822	030318	MONRACTER	PQ	MONTREAL RACINE TER
01822	030305	MONWHARF	PQ	MONTREAL WHARF
01822	030002	MONULTDEP	PQ	MONTREAL ULTRA DEPO
2002	646505	MAYYARD	LA	MAYS YARD
2002	647000	NEWORLEAN	LA	NEW ORLEANS
2002	329248	NEWRICHMO	WI	NEW RICHMOND
12200	096201	PRIGEORGE	BC	PRINCE GEORGE
12442	097438	PRIRUPTER	BC	PRINCE RUPERT TERM
	070156	REGINTTER	SK	REGINA INTER TERM
12493	093804	ROBBANK	BC	ROBERTS BANK
80103	072420	SASINTTER	SK	SASKATOON INTER TER
14428	016004	STJOHIMPE	NB	SAINT JOHN IMPEX
12493	093932	VANCENPIE	BC	VANCOUVER CENT PIER
12493	093696	VANINTTER	BC	VANCOUVER INTER TER
12493	093934	VANVANter	BC	VANCOUVER VANTERM
80102	061265	WINSYMYAR	MB	WINNIPEG SYMINGTON YARD

Codes de service intermodal

Code	Propriétaire du matériel	Service	Nota : International par rapport à intérieur
15	Transporteur routier	De rampe à rampe	
20	Transporteur ferroviaire	De porte à porte	
22	“	De porte à rampe	
25	“	De rampe à rampe	
27	“	De rampe à porte	
40	Compagnie maritime – trafic intérieur	De porte à porte	Mouvements de conteneurs nationaux sans mouvement maritime antérieur ou subséquent. S’applique au trafic destiné aux États-Unis, au Canada ou au Mexique. Matériel fourni par « stack operation » ou par la compagnie maritime.
42	“	De porte à rampe	
45	“	De rampe à rampe	
47	“	De rampe à porte	
60	Client	De porte à porte	
62	“	De porte à rampe	
65	“	De rampe à rampe	
67	“	De rampe à porte	
80	Compagnie maritime – IMPEX	De porte à porte	Envois internationaux suivis ou précédés d’un mouvement maritime. Comprend l’Alaska, Hawaï et Puerto Rico. Matériel fourni par « stack operation » ou par la compagnie maritime.
82	“	De porte à rampe	
85	“	De rampe à rampe	
87	“	De rampe à porte	