

# Fier d'être votre voisin



## Les États-Unis en chiffres

Au 31 décembre 2022



**6 579**  
cheminots actifs



**5 406**  
milles de parcours  
en exploitation



**4,1 G\$ US**  
dépenses à  
l'échelle locale



**486 M\$ US**  
dépenses en  
immobilisations\*



**543 M\$ US**  
impôts et taxes versés



**1,8 M\$ US**  
partenariats  
communautaires



Pour en savoir plus sur l'engagement du CN  
envers les collectivités qu'il dessert.

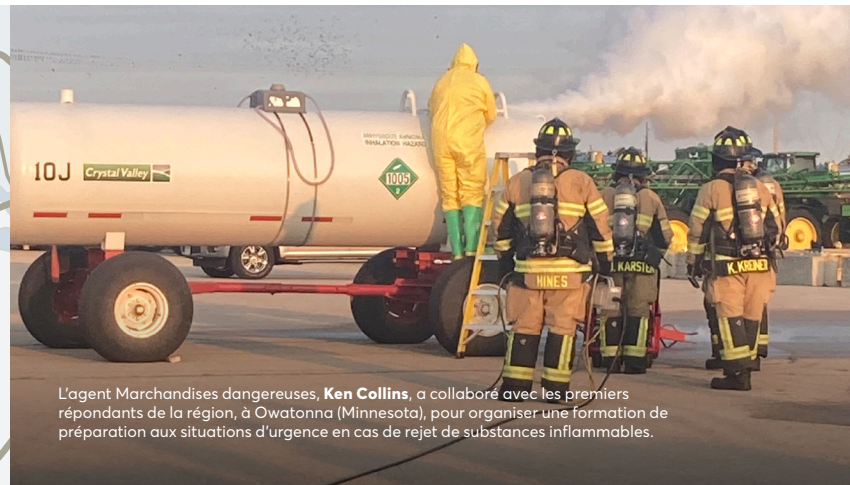
SCANNEZ LE CODE QR OU  
VISITEZ [WWW.CN.CA/COLLECTIVITE](http://WWW.CN.CA/COLLECTIVITE)

\*exclut l'allocation de matériel roulant

### RESTEZ BRANCHÉS AVEC LE CN

- [www.cn.ca](http://www.cn.ca)
- [facebook.com/CNrail](https://facebook.com/CNrail)
- [linkedin.com/company/cn](https://linkedin.com/company/cn)
- [twitter.com/CN\\_CommFR](https://twitter.com/CN_CommFR)
- [instagram.com/CNRailway](https://instagram.com/CNRailway)

# Minnesota



L'agent Marchandises dangereuses, **Ken Collins**, a collaboré avec les premiers répondants de la région, à Owatonna (Minnesota), pour organiser une formation de préparation aux situations d'urgence en cas de rejet de substances inflammables.

## LE MINNESOTA EN CHIFFRES

Au 31 décembre 2022

**536**

cheminots actifs

**69 M\$ US**

de dépenses en immobilisations\*

**426**

milles de parcours en exploitation

**23 M\$ US**

d'impôts et taxes totaux versés

**154 M\$ US**

de dépenses à l'échelle locale

**15 000 \$ US**

en partenariats communautaires

## TROIS PRINCIPALES MARCHANDISES



Minerai de fer



Minéraux



Produits forestiers

Le Minnesota est un important point d'accès du Canada vers les États-Unis par Ranier, puis vers le sud jusqu'à la ville portuaire de Duluth sur la rive du lac Supérieur. Près de Longwood (WI), les voies du CN bifurquent vers l'ouest en direction de Minneapolis-Saint Paul, l'un des 15 plus importants marchés aux États-Unis.

Le Minnesota est la plaque tournante de la chaîne d'approvisionnement du minerai de fer du CN, qui transporte les boulettes de taconite depuis les mines de la région ferrière du Minnesota jusqu'à ses quais, à Duluth et à Two Harbors, d'où elles sont acheminées par navire vers le bassin inférieur des Grands Lacs. Les principales installations du CN au Minnesota comprennent un terminal intermodal à Duluth, un triage et un atelier de réparation des wagons et des locomotives à Proctor, un triage près du quai minéralier de Two Harbors, ainsi que le quai minéralier de Duluth. Il y a aussi un triage à Ranier, où les trains du CN traversent la frontière canado-américaine.

En 2021, nous avons ouvert un nouveau terminal de distribution intérieur à New Richmond (WI). Cette installation polyvalente comprend des rampes pour véhicules assemblés et un terminal intermodal qui répond aux besoins croissants de nos clients de Minneapolis et de Saint Paul, et du nord du Midwest.

## Investissements dans le réseau

Au cours de la dernière décennie, le CN a investi plus de 500 M\$ US pour établir et entretenir un réseau sûr et efficace au Minnesota, ainsi que pour appuyer nos partenaires de la chaîne d'approvisionnement. Le programme a mis l'accent sur la modernisation de réseaux, le remplacement de rails et de traverses ainsi que sur l'entretien de quais, de ponts, de passages à niveau publics, de ponceaux, de systèmes de signalisation et d'autres éléments d'infrastructure des voies de la flotte des Grands Lacs.

## Partenariats communautaires

En 2022, le CN a fourni une contribution à plusieurs organismes du Minnesota, notamment :

**HABITAT POUR L'HUMANITÉ À L'OUEST DU LAC SUPÉRIEUR** Le CN a financé les adaptations et les réparations apportées à des maisons pour personnes âgées ou vivant dans la pauvreté afin d'accroître la sécurité et l'accessibilité, et de prévenir les chutes. Le travail a été effectué à Duluth et à Two Harbors, où le CN possède deux importantes installations de transbordement de taconite et un triage ferroviaire majeur à Proctor, immédiatement adjacent à Duluth.

**LEAGUE OF RAILWAY WOMEN** La League of Railway Women (LRW) s'est engagée à améliorer le secteur ferroviaire en mettant en relation les femmes qui y travaillent et les y encourageant. Sa mission est de faire progresser la représentation des femmes, leur reconnaissance et les occasions qui leur sont offertes afin de promouvoir la diversité et d'améliorer les résultats commerciaux du secteur ferroviaire. Le CN a été Commanditaire Or du symposium de LWR.

\*exclut l'allocation de matériel roulant



## VOTRE CONTACT AU CN

**Kevin Donahue**, Affaires gouvernementales États-Unis  
773-909-8805 | kevin.donahue@cn.ca