



**Guide de mise en œuvre  
Information sur les expéditions par  
transporteur ferroviaire**

**EDI 404**

**Connaissance d'expéditions intermodales  
D'importations d'outre-mer  
Marchandise Générale et  
Matière Dangereuse**

**Version 008030**

## **Connexion au CN**

---

Le CN dispose d'un serveur de transfert de fichiers MFT <https://mftedi.cn.ca/> ou nous pouvons faire appel à un serveur de protocole de transfert de fichiers FTP si vous le désirez. Le CN se connecte également à tous les principaux réseaux à valeur ajoutée (RVA) et des interconnexions peuvent être mises à disposition.

## **Personnes-ressources du CN**

---

Le CN fournit une adresse électronique permettant aux clients de fournir d'autres informations et demandes de renseignements. L'adresse électronique de l'équipe d'**Integration EDI** est [EDIMGR@cn.ca](mailto:EDIMGR@cn.ca). Vous pouvez également nous rendre visite à [www.cn.ca](http://www.cn.ca).

## **Canadien National – Commerce Électronique Exigences de Base EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)**

La documentation ci-jointe couvre les informations nécessaires pour gérer le trafic d'importations d'outre-mer acheminé à des destinations au Canada et transfrontalières. Ce format inclut également l'utilisation du manifeste de douane de l'expéditeur maritime pour les envois au Canada et aussi du Canada aux États-Unis (Chicago).

De plus, ce document contient le format vous permettant de fournir le numéro du manifeste de douane et le numéro de douane du document « Vbond » relatif à vos envois. Ces deux éléments seraient sous votre contrôle plutôt que générés par le CN et vous permettraient de dédouaner vos envois transfrontaliers beaucoup plus en avance.

Sur cette version 8030, un nouveau qualificatif N9 a été ajouté spécifiquement pour les transporteurs maritimes. Le N9\*CMH est un code d'identification de transport international intermodal transporteur/commerçant qui indique que s'il est utilisé, le N902 doit contenir soit CARRIER ou MERCHANT.

**Canadien National – Commerce Électronique  
Exigences Transporteur Maritime EDI 404  
(Connaissance Ferroviaire)**

Le CN conseille de se conformer à l'intérieur de 2 versions de la version courante de la norme  
d'EDI X12/version 8030RAIL

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé  
EDI 404 relatif au trafic d'importation transocéanique :

ISA\*00\* \*00\* \*ZZ\*GENERIC \*02\*CN \*231116\*1454\*U\*00803\*000054913\*0\*P\*^  
GS\*SR\*GENERIC\*CN\*20231116\*1454\*0092\*X\*008030  
ST\*404\*00920001  
BX\*00\*X\*PP\*\*CN\*L\*B\*N  
BNX\*M\*\*S  
M3\*R\*20231116\*1454  
N9\*BM\*ZZZ231103970\*\*20231124\*0845  
N9\*BN\*233301451\*\*20231124\*0845  
N9\*RC\*121317  
N9\*CM\*CSD  
N9\*CMH\*CARRIER  
N9\*FRC\*A949  
N9\*OB\*233301451\*1650\*20231124\*0845  
N9\*PDF\*NOEEI30.37(E)  
CM\*344N\*L\*PECEM PORT OF\*\*\*\*\*MONTE TAMARO  
N7\*ABCU\*222111\*47307\*N\*\*\*\*\*CN\*\*\*\*4000\*\*\*1  
M12\*62\*ZZZ BOND\*0901\*\*20\*\*\*S4\*ZZZ BOND  
M7\*1112222  
REF\*OB\*1234CECAIMP233301451  
N10\*1650\*VITA COCO COCONUT WATER\*\*\*\*\*L\*47307\*\*PCS  
F9\*\*FAIRVIEW COVE IMPEX\*NS  
D9\*\*BRAMPTON INTER TERM\*ON  
N1\*SH\*OCEAN SHIPPER INC  
N3\*INTERMODAL RAMP  
N4\*FAIRVIEW COVE IMPEX\*NS\*B3L 3Y6\*CA  
N1\*CN\*OCEAN CONSIGNEE CO  
N3\*INTERMODAL RAMP  
N4\*BRAMPTON INTER TERM\*ON\*L6T 5K1\*CA  
N1\*PF\*OCEAN SHIPPER INC  
N3\*123 MAIN ST  
N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US  
PER\*AD\*\*TE\*5555551234  
N1\*BN\*OCEAN CONSIGNEE CO  
N1\*555 DAY ST  
N3\*TORONTO\*ON\*L6T 5K1\*CA  
N1\*XQ\*ABC CUSTOMS BROKER  
N3\*111 FIRST ST  
N4\*TORONTO\*ON\*L6T 5K1\*CA  
N1\*N1\*NOTIFY PARTY NAME  
PER\*NT\*\*TE\*8885551111  
R2\*CN\*S\*\*\*85  
LX\*1  
L5\*1\*VITA COCO COCONUT WATER\*4611110\*T  
L0\*1\*\*\*43707\*N\*\*\*01650\*PCS  
PI\*CT\*CN555555  
SE\*48\*00920001  
GE\*1\*0092  
IEA\*1\*000054913

## Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI

ISA\*00\*      \*00\*      \*ZZ\*GENERIC      \*02\*CN      \*231116\*1454\*U\*00803\*000054913\*0\*P\*^

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I01	ID 2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (Dix espaces)	I02	AN 10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID 2/2
ISA04	Données sur la sécurité (Dix espaces)	I04	AN 10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = ZZ)	I05	ID 2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur=GENERIC et rempli avec des espaces)	I06	AN 15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = 02)	I05	ID 2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (Valeur = CN et rempli avec des espaces)	I07	AN 15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT 6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM), horaire de 24 heures	I09	TM 4/4
ISA11	Code des normes de l'envoi (Valeur = U)	I65	1/1
ISA12	Numéro de la version de l'envoi (Valeur = 00803)	I11	ID 5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par l'expéditeur)	I12	N0 9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = Aucun) (1 = Aucun demandé)	I13	ID 1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production) (T = Test)	I14	ID 1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données Valeur = hex 15	I15	1/1

### Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

**GS\*SR\*GENERIC\*CN\*20231116\*1454\*0092\*X\*008030**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
GS01	Code du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur (Code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (Numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle	480	AN	1/12

### Segment ST : En-tête de l'ensemble de transactions

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

**ST\*404\*00920001**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = connaissance ferroviaire)	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (Numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

### Segment BX : Information générale sur l'expédition

#### **BX\*00\*X\*PP\*\*CN\*L\*B\*N**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1
BX08	Code Section Sept (N = pas en vigueur)	226	ID	1/1

### Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire

#### **BNX\*M\*\*S**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (M = poids selon le manifeste)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

### Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

#### **M3\*R\*20231116\*1454**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

### Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

**N9\*BM\*ZZZ231103970\*\*20231124\*0845**

**N9\*BN\*233301451\*\*20231124\*0845**

**N9\*RC\*121317**

**N9\*CM\*CSD**

**N9\*CMH\*CARRIER**

**N9\*FRC\*A949**

**N9\*OB\*233301451\*1650\*20231124\*0845**

**N9\*PDF\*NOEEI30.37(E)**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (OB = numéro du connaissance maritime) (BN = numéro de réservation maritime) (RC = code d'itinéraire ferroviaire) (CM = note de crédit de l'acheteur) (CMH = identification du transport international Intermodal transporteur/commerçant) (FRC = code FIRMS) (PDF = numéro de classement du recensement après le départ Census post departure filing number)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM]) (Pour N9*CMH, le N902 doit être CARRIER ou MERCHANT)	127	AN	1/80
N903	Nombre d'emballages dans l'envoi (Avec N9*OB seulement)	369	AN	1/45
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/8



## Segment CM : Manifeste de marchandises

**CM\*344N\*L\*PECEM PORT OF\*\*\*\*\*MONTE TAMARO**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
CM01	Numéro de vol/traversée	55	AN	2/30
CM02	Code de fonction du port (L = port de chargement) Premier port où la cargaison est chargée sur le premier navire	115	ID	1/1
CM03	Nom du port Nom de forme libre pour le lieu où un transporteur côtier commence ou termine leur transport maritime de biens	114	AN	2/24
CM09	Nom du navire Nom du navire tel qu'indiqué dans le « Registre Lloyd's de navires »	182	AN	2/28

## Segment N7 : Détails de l'équipement

**N7\*ABCU\*222111\*47307\*N\*\*\*\*\*CN\*\*\*\*4000\*\*\*\*1**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque du matériel <b>Obligatoire pour les transactions ferroviaires</b>	206	AN	1/4
N702	Numéro de matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/10
N704	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (4000 = 40 pieds 00 pouces) <b>Longueur extérieure requise pour l'équipement intermodal</b>	567	NO	4/5
N718	Chiffre de contrôle du numéro du matériel	761	NO	1/1

## Segment M12 : Information d'identification de douane

### **M12\*62\*ZZZ BOND\*0901\*\*20\*\*\*S4\*ZZZ BOND**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M1201	Code de type d'entrée de douane (62 = douane d'exportation de transport (T&E))	581	ID	2/3
M1202	Numéro d'entrée de douane (Code du système commercial automatisé fourni Par le Service de Douanes Américaines (US Customs Service)) **Les transporteurs autorisés à participer au dédouanement du bon sans papier se verra attribuer un code d'identification de classement à 3 positions ( <i>3-position filer Identification code</i> )	601	AN	1/50
M1203	Identificateur d'emplacement **si le M1201 est 61, c'est le port de destination **si le M1201 est 62, c'est le port d'exportation	310	AN	1/30
M1205	Valeur de l'envoi en douane (Valeur représenter en dollars entiers) **obligatoire pour le bon américain (US Bonds). Ça représente le total de tous les X111's et le XH04 pour les envois destinés à voyager sous un bon de douane (in-bond) aux États-Unis.	602	N0	2/8
M1208	Qualificatif d'identification de référence (S4 = Numéro de bon de l'expéditeur) (Shipper's Bond Number)	128	ID	2/3
M1209	Identification de reference **Contiens le numéro IRS (IRS number) ou le code alphanumérique standard (SCAC) du détenteur du bon (Bond holder) identifié dans le M1208 pour les codes "BI" ou « S4 » identified in M1208 for codes "BI" or "S4" **S'il est utilisé pour la déclaration sous douane au Canada, il contiendra le Numéro de Contrôle du Fret (Cargo Control Number (CCN))	127	AN	1/30

## Segment M7 : Numéro de plomb

### **M7\*1112222**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15

### Segment REF: Informations de référence

Dans la boucle N7/REF

#### **REF\*OB\*1234CECAIMP233301451**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
REF01	Qualificatif d'identification de référence (OB = numéro du connaissance maritime) <i>**Si le REF*OB est utilisé, le segment N10 est obligatoire</i>	128	ID	2/3
REF02	Identification de référence	127	AN	1/30

### Segment N10: Quantité and Description

Dans la boucle N7/REF

#### **N10\*1650\*VITA COCO COCONUT WATER\*\*\*\*\*L\*47307\*\*PCS**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N1001	Quantité	380	R	1/15
N1002	Description libre (Utilisé pour la description des produits)	369	AN	1/45
N1007	Code de l'unité de poids <i>**obligatoire si le M1201 est 62 ou 63 pour l'exportation</i>	188	ID	1/1
N1008	Poids <i>**obligatoire si le M1201 est 62 ou 63 pour l'exportation</i>	81	R	1/10
N1010	Code d'unité manifeste	599	ID	1/3

### Segment F9 : Gare d'origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É. U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

#### **F9\*\*FAIRVIEW COVE IMPEX\*NS**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/30
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### Segment D9 : Gare de destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É. U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

#### **D9\*\*BRAMPTON INTER TERM\*ON**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	300	AN	2/30
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### Segment N1 : Identification de partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

**N1\*SH\*OCEAN SHIPPER INC  
N3\*INTERMODAL RAMP  
N4\*FAIRVIEW COVE IMPEX\*NS\*B3L 3Y6\*CA  
N1\*CN\*OCEAN CONSIGNEE CO  
N3\*INTERMODAL RAMP  
N4\*BRAMPTON INTER TERM\*ON\*L6T 5K1\*CA  
N1\*PF\*OCEAN SHIPPER INC  
N3\*123 MAIN ST  
N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US  
N1\*BN\*OCEAN CONSIGNEE CO  
N1\*555 DAY ST  
N3\*TORONTO\*ON\*L6T 5K1\*CA  
N1\*XQ\*ABC CUSTOMS BROKER  
N3\*111 FIRST ST  
N4\*TORONTO\*ON\*L6T 5K1\*US  
N1\*N1\*KUEHNE NAGEL LTD**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur) (CN = destinataire) (N1 = partie à aviser) (PF = partie payant les frais de transport) (BN = propriétaire bénéficiaire) (XQ = courtier de douanes canadienne)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35

### **Segment N3 : Lieu de la partie**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

### **Segment N4 : Lieu géographique**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3

*\*\*Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.*

### **Segment PER: Contact pour les communications administratives**

Sert à fournir des renseignements sur les personnes-ressources associées à la partie indiquée dans le segment N1 précédent.

**PER\*AD\*\*TE\*5555551234**

**PER\*NT\*\*TE\*8885551111**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (AD = Personne-ressource pour le département de comptabilité) (NT = Personne-ressource pour les notifications)	366	ID	2/2
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE = Numéro de téléphone) (EM = Adresse électronique)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication Numéro d'accès complet sans l'indicatif du pays	364	AN	1/80

## **Segment R2 : Informations sur l'itinéraire**

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

### **R2\*CN\*S\*\*\*85**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC) (CN = Canadien National, etc.)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (85 = de rampe à rampe - IMPEX)	177	ID	1/2

## **Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction**

### **LX\*1**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

## **Segment L5 : Descriptions, marques et numéros**

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

### **L5\*1\*VITA COCO COCONUT WATER\*4611110\*T**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres)(code STCC)	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

### Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

**L0\*1\*\*\*43707\*N\*\*\*01650\*PCS**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/10
L005	Qualificatif du poids (N = poids net réel)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (PCS = pièces)	211	ID	3/3

### Segment PI : Référence tarifaire

**PI\*CT\*C-05555**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PI01	Qualificatif du numéro de référence (CT pour contrat)	128	ID	2/3
PI02	Numéro de référence	127	AN	1/80

### Segment SE: Bande-annonce de l'ensemble du transaction

**SE\*48\*00920001**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
SE01	Nombre de segments compris dans l'envoi (Y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (Répété à partir du segment ST - ST02)	329	AN	4/9

### Segment GE: Bande-annonce du groupe fonctionnel

**GE\*1\*0092**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
GE01	Nombre de documents informatisés Compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (Répété à partir du segment GS - GS06)	28	N0	1/9

## Segment IEA: Remorque de contrôle d'échange

IEA\*1\*000054913

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9

### Canadien National – Commerce Électronique Exigences Transporteur Maritime EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)

Le CN utilise présentement la version 8030/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé 404 relatif au trafic d'importation acheminé à des destinations du CN aux États-Unis :  
**Les données transfrontalières obligatoires pour le connaissance en format EDI 404 sont présentées en gras et en rouge.**

```
ISA*00*      *00*      *ZZ*GENERIC      *02*CN      *231116*1454*U*00803*000054913*0*P*^A
GS*SR*GENERIC*CN*20231116*1454*00001*X*008030
ST*404*00001
BX*00*X*PP*SA00985143*CN*L*B****30*N*2
BNX*M**S
M3*R*20231116*1454
N9*BM*SA00985143
N9*BN*SA00985143
N9*SI*SA00985143
N9*OB*9016SA00985143*3
N9*MA*901600138858
N9*BJ*V3891800384
N9*HS*847989
N9*BD*3901
N9*CMH*CARRIER
CM*AST21*D*HALIFAX**SA00985143****ATLANTIC STAR****NS
N7*ABCU*2221111*7839*N*****CN****2000*L*4
M12*61*V3891800384*3901**71122***S4*13-284007400
M7*555555
REF*CUB*CNRU901600138858
F9**FAIRVIEW COVE IMPEX*NS
D9**CHICAGO INTER TERM*IL
N1*SH*OCEAN SHIPPER INC
N3*123 MAIN ST
N4*HALIFAX*NS*B3L 3Y6*CA
N1*CN*OCEAN CONSIGNEE CO
N3*555 DAY STREET
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*PF*OCEAN PAYOR CO
N3*555 DAY STREET
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*XU*CUSTOMS BROKER
N3*111 FIRST STREET
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*N1*OCEAN CONSIGNEE CO
N3*555 DAY STREET
```



N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US  
 N1\*UC\*UTLIMATE CONSIGNEE NAME  
 N3\*745 DILLON DRIVE  
 N4\*WOOD DALE\*IL\*12345\*US  
 N1\*SF\*SHIP FROM CO NAME  
 N3\*LOTZENARBACHSTRASSE 1  
 N4\*NEUNKIRCHEN\*DE\*57290\*DE  
 R2\*CN\*S\*\*\*85  
 LX\*1  
 L5\*1\*VARIABLE SPEED DRIVES\*3599990\*T  
 L0\*1\*\*\*7840\*N\*\*\*\*2\*PCS  
 X1\*\*C\*\*\*\*\*2  
 XH\*USD\*N\*595  
 SE\*52\*00001  
 GE\*1\*00001  
 IEA\*1\*000054913

**Segment BX : Information générale sur l'expédition**

**BX\*00\*X\*PP\*SA00985143\*CN\*L\*B\*\*\*\*30\*N\*2**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1
<b>BX11</b>	<b>Code de traitement des documents douaniers (30 = facture pro forma avec courtier au bureau de sortie B13 non obligatoire)</b>	<b>501</b>	<b>ID</b>	<b>2/2</b>
BX12	Code de demande de facturation confidentiel (N = pas applicable)	199	ID	1/1
<b>BX13</b>	<b>Code de déclaration de la TPS (2 = déclaration d'exemption de la TPS)</b>	<b>714</b>	<b>ID</b>	<b>1/1</b>

## **Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire**

### **BNX\*M\*\*S**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (M = poids selon le manifeste)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

## **Segment M3 : Libération**

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

### **M3\*R\*20231116\*1454**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

## Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

**N9\*BM\*SA00985143**

**N9\*BN\*SA00985143**

**N9\*OB\*9016SA00985143\*2**

**N9\*MA\*901600138858**

**N9\*BJ\*V3891800384**

**N9\*BD\*3901**

**N9\*CMH\*CARRIER**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (BN = numéro de réservation maritime) (OB = numéro du connaissance maritime) (MA = numéro de manifeste) (BJ = numéro de douane du document VBond) (BD = code du port de sortie américain) (CMH = identification du transport international/ Intermodal transporteur/commerçant)	128	ID	2/2
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM]) (Pour N9*CMH, le N902 doit être CARRIER ou MERCHANT)	127	AN	1/80
N903	Nombre d'emballages dans l'envoi (Avec N9*OB seulement)	369	AN	1/45

## Segment CM : Manifeste de marchandises

**CM\*AST21\*D\*HALIFAX\*\*SA00985143\*\*\*\*ATLANTIC STAR\*\*\*\*NS**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
CM01	Numéro de vol/traversée	55	AN	2/30
CM02	Code de fonction du port (D = port de déchargement) Port où la cargaison est déchargée du premier et unique navire qui transportera la cargaison (L = port de chargement) Premier port où la cargaison est chargée sur le premier navire	115	ID	1/1
CM03	Nom du port Nom de forme libre pour le lieu où un transporteur côtier commence ou termine leur transport maritime de biens	114	AN	2/24
CM05	Numéro de réservation maritime Numéro attribué par le transporteur pour la réservation d'espace sur le navire	13	AN	1/17
CM09	Nom du navire Nom du navire tel qu'indiqué dans le « Registre Lloyd's de navires »	182	AN	2/28
CM13	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

## Segment N7 : Détails de l'équipement

**N7\*ABCU\*222111\*7839\*N\*\*\*\*\*CN\*\*\*\*2000\*\*L\*4**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque du matériel <b>Obligatoire pour les transactions ferroviaires</b>	206	AN	1/4
N702	Numéro de matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/10
N704	Qualificatif du poids (N= poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (2000 = 20 pieds 00 pouces) <b>Longueur extérieure requise pour l'équipement intermodal</b>	567	NO	4/5
N717	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1
N718	Chiffre de contrôle du numéro de matériel	761	NO	1/1

## Segment M12 : Information d'identification de douane

**M12\*61\*V3891800384\*3901\*\*71122\*\*\*S4\*13-284007400**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M1201	Code de type d'entrée de douane (61 = transport immédiat)	581	ID	2/3
M1202	Numéro d'entré de douane (Code du système commercial automatisé fourni par le Service de Douanes Américaines (US Customs Service) <b>**Les transporteurs autorisés à participer au dédouanement du bon sans papier se verra attribuer un code d'identification de classement à 3 positions (3-position filer Identification code)</b>	601	AN	1/50
M1203	Identificateur d'emplacement <b>**si le M1201 est 61, c'est le port de destination **si le M1201 est 62, c'est le port d'exportation</b>	310	AN	1/30
M1205	Valeur de l'envoi en douane (Valeur représenter en dollars entiers) <b>**obligatoire pour le bon américain (US Bonds). Ça représente le total de tous les X111's et le XH04 pour les envois destinés à voyager sous un bon de douane (in-bond) aux États-Unis.</b>	602	NO	2/8
M1208	Qualificatif d'identification de référence (S4 = Numéro de bon de l'expéditeur) (Shipper's Bond Number)	128	ID	2/3
M1209	Identification de référence <b>**Contiens le numéro IRS (IRS number) ou le code alphanumérique standard (SCAC) du détenteur du bon (Bond holder) identifié dans le M1208 pour les codes "BI" ou « S4 » identified in M1208 for codes "BI" or "S4" **S'il est utilisé pour la déclaration sous douane au Canada, il contiendra le Numéro de Contrôle du Fret (Cargo Control Number (CCN))</b>	127	AN	1/30

### Segment M7 : Numéros de plombs

#### **M7\*555555**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15

### Segment REF: Information de référence

#### **REF\*CUB\*CNRU901600138858**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
REF01	Qualificatif du numéro de référence (CUB = numéro du connaissance de US Customs and Border Protection (CBP))	128	ID	2/3
REF02	Numéro de référence	127	AN	1/80

### Segment F9 : Gare d'origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe du point d'origine doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

#### **F9\*\*FAIRVIEW COVE IMPEX\*NS**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/30
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### **Segment D9 : Gare de destination**

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

#### **D9\*\*CHICAGO INTER TERM\*IL**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	300	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toute autre partie associée à l'envoi.

N1\*SH\*OCEAN SHIPPER INC  
N3\*123 MAIN ST  
N4\*HALIFAX\*NS\*B3L 3Y6\*CA  
N1\*CN\*OCEAN CONSIGNEE CO  
N3\*555 DAY STREET  
N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US  
N1\*PF\*OCEAN PAYOR CO  
N3\*555 DAY STREET  
N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US  
**N1\*XU\*CUSTOMS BROKER**  
**N3\*111 FIRST STREET**  
**N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US**  
N1\*N1\*OCEAN CONSIGNEE CO  
N3\*555 DAY STREET  
N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US  
N1\*UC\*UTLIMATE CONSIGNEE NAME  
N3\*745 DILLON DRIVE  
N4\*WOOD DALE\*IL\*12345\*US  
N1\*SF\*SHIP FROM CO NAME  
N3\*LOTZENARBACHSTRASSE 1  
N4\*NEUNKIRCHEN\*DE\*57290\*DE

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur) (CN = destinataire) (PF = partie payant les frais de transport) <b>(XU = courtier de douanes américain)</b> (N1 = partie à aviser) (SF = partie au point d'origine [autre que l'expéditeur]) (UC = dernier destinataire)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

### Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

### Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3

*\*\*Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.*

### Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu sur l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

#### **R2\*CN\*S\*\*\*85**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (85 = de rampe à rampe - IMPEX)	177	ID	1/2

### Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

#### **LX\*1**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6



### Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

#### **L5\*1\*VARIABLE SPEED DRIVES\*3599990\*T**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/3
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC])	22	AN	1/16
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

### Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

#### **L0\*1\*\*\*7840\*N\*\*\*\*2\*PCS**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro d'article du chargement	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/10
L005	Qualificatif du poids (N = poids net réel)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage	211	ID	3/3

### Segment X1 : Permis d'exportation

Identifie la license d'exportation

#### **X1\*\*\*C\*\*\*\*\*2**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
X103	Code d'état du permis d'exportation (C = Complet)	51	ID	1/1
X110	Quantité du chargement	80	N0	1/7

**Segment XH : Documents douaniers (pro forma B13)**

Sert à transmettre à tous les courtiers en douanes désignés les renseignements douaniers relatifs à l'envoi.

**XH\*USD\*N\*595**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
XH01	Code de monnaie (USD = Dollars américains)	100	ID	3/3
XH02	Code d'identification de la société associée (N = Transaction entre sociétés non affiliées)	645	ID	1/1
XH03	Code de frais spéciaux ou d'allocation (595 = facture pro forma)	150	ID	3/3

**Canadien National – Commerce Électronique  
Exigences Transporteur Maritime EDI 404  
(Connaissance Ferroviaire)**

Le CN utilise présentement la version 8030/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé 404 relatif au trafic d'importation acheminé à travers les États-Unis à une destination canadienne :

Depuis avril 2020, pour les mouvements Océan – É-U – Canada, un caution d'exportation de transport (T&E Bond) ou le numéro d'entrée s'il a été dédouané dans les États-Unis (M12\*62) ou (N9\*3T) et un Courtier en Douanes canadien sont requis (N1\*XQ).

**Les données transfrontalières obligatoires pour le connaissance en format EDI 404 sont présentées en gras et en rouge.**

```
ISA*00*      *00*      *ZZ*GENERIC      *02*CN      *231116*1454*U*00803*000054913*0*P*^A
GS*SR*GENERIC*CN*20231116*1454*00001*X*008030
ST*404*00001
BX*00*X*PP*SA00985143*CN*L*B*N
BNX*N**S
M3*R*20231116*1454
N9*BM*SA00985143
N9*BN*SA00985143
N9*OB*9016SA00985143*3
N9*3T*V3891800384
N9*BD*3802
N9*CMH*CARRIER
CM*999E*D*MOBILE**SA00985143****UNKNOWN****AL
N7*ABCU*222111*7839*N*****CN****2000**L*4
M12*62*V3891800384*3802
M7*555555
F9**MOBILE*AL
D9**BRAMPTON INTER TERM*ON
N1*SH*OCEAN SHIPPER INC
N3*123 MAIN ST
N4*MOBILE*AL*12345*US
N1*CN*OCEAN CONSIGNEE CO
N3*555 DAY STREET
N4*TORONTO*ON*M5V1G1*CA
N1*PF*OCEAN PAYOR CO
N3*123 MAIN STREET
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*XQ*CUSTOMS BROKER
N3*111 FIRST STREET
N4*TORONTO*ON*M5V1G1*CA
N1*N1*OCEAN CONSIGNEE CO
N3*555 DAY STREET
N4*TORONTO*ON*M5V1G1*CA
R2*CN*S***85
LX*1
L5*1*VARIABLE SPEED DRIVES*3599990*T
L0*1***7840*N****2*PCS
SE*40*00001
GE*1*00001
IEA*1*000054913
```

### Segment BX : Information générale sur l'expédition

**BX\*00\*X\*PP\*SA00985143\*CN\*L\*B\*N**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1
BX08	Code Section Sept (N = pas en vigueur)	226	ID	1/1

### Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire

**BNX\*N\*\*S**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (N = Selon contrat ou prix par wagon)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

### Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

**M3\*R\*20231116\*1454**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

## Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

**N9\*BM\*SA00985143**  
**N9\*BN\*SA00985143**  
**N9\*OB\*9016SA00985143\*3**  
**N9\*3T\*V3891800384**  
**N9\*BD\*3802**  
**N9\*CMH\*CARRIER**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (BN = numéro de réservation maritime) (OB = numéro du connaissance maritime) (3T = numéro de décision de préclassification du CBP) (BD = code du port de sortie américain) (CMH = identification du transport international/ Intermodal transporteur/commerçant)	128	ID	2/2
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM]) (Pour N9*CMH, le N902 doit être CARRIER ou MERCHANT)	127	AN	1/80
N903	Nombre d'emballages dans l'envoi (Avec N9*OB seulement)	369	AN	1/45

## Segment CM : Manifeste de marchandises

**CM\*999E\*D\*MOBILE\*\*SA00985143\*\*\*\*UNKNOWN\*\*\*\*AL**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
CM01	Numéro de vol/traversée	55	AN	2/30
CM02	Code de fonction du port (D = port de déchargement) Port où la cargaison est déchargée du premier et unique navire qui transportera la cargaison	115	ID	1/1
CM03	Nom du port Nom de forme libre pour le lieu où un transporteur côtier commence ou termine leur transport maritime de biens	114	AN	2/24
CM05	Numéro de réservation maritime Numéro attribué par le transporteur pour la réservation d'espace sur le navire	13	AN	1/17
CM09	Nom du navire Nom du navire tel qu'indiqué dans le « Registre Lloyd's de navires »	182	AN	2/28
CM13	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### Segment N7 : Détails de l'équipement

**N7\*ABCU\*222111\*7839\*N\*\*\*\*\*CN\*\*\*\*2000\*\*L\*4**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque du matériel <b>Obligatoire pour les transactions ferroviaires</b>	206	AN	1/4
N702	Numéro de matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/10
N704	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (2000 = 20 pieds 00 pouces) <b>Longueur extérieure requise pour l'équipement intermodal</b>	567	NO	4/5
N717	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1
N718	Chiffre de contrôle du numéro de matériel	761	NO	1/1

### Segment M12 : Information d'identification de douane

**M12\*62\*V3891800384\*3802**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M1201	Code de type d'entrée de douane (62 =transportation exportation)	581	ID	2/3
M1202	Numéro d'entré de douane (Code V Bond)	601	AN	1/50
M1203	Identificateur d'emplacement	310	AN	1/30

*\*\*si le M1201 est 62, c'est le port d'exportation*

### Segment M7 : Numéros de plombs

**M7\*555555**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15

### **Segment F9 : Gare d'origine**

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe du point d'origine doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

#### **F9\*\*MOBILE\*AL**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/30
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### **Segment D9 : Gare de destination**

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

#### **D9\*\*BRAMPTON INTER TERM\*ON**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	300	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toute autre partie associée à l'envoi.

**N1\*SH\*OCEAN SHIPPER INC**  
**N3\*123 MAIN ST**  
**N4\*MOBILE\*AL\*12345\*US**  
**N1\*CN\*OCEAN CONSIGNEE CO**  
**N3\*555 DAY STREET**  
**N4\*TORONTO\*ON\*M5V1G1\*CA**  
**N1\*PF\*OCEAN PAYOR CO**  
**N3\*123 MAIN STREET**  
**N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US**  
**N1\*XQ\*CUSTOMS BROKER**  
**N3\*111 FIRST STREET**  
**N4\*TORONTO\*ON\*M5V1G1\*CA**  
**N1\*N1\*OCEAN CONSIGNEE CO**  
**N3\*555 DAY STREET**  
**N4\*TORONTO\*ON\*M5V1G1\*CA**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur) (CN = destinataire) (PF = partie payant les frais de transport) (XU = <i>courtier de douanes américain</i> ) (N1 = partie à aviser)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

### Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

### Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3

*\*\*Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.*



## Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu sur l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

### **R2\*CN\*S\*\*\*85**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (85 = de rampe à rampe - IMPEX)	177	ID	1/2

## Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

### **LX\*1**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

## Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

### **L5\*1\*VARIABLE SPEED DRIVES\*3599990\*T**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/3
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC])	22	AN	1/16
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

**Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids**

**L0\*1\*\*\*7840\*N\*\*\*2\*PCS**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro d'article du chargement	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/10
L005	Qualificatif du poids (N = poids net réel)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage	211	ID	3/3

**Canadien National – Commerce Électronique  
Exigences Transporteur Maritime EDI 404  
(Connaissance Ferroviaire)**

Le CN utilise présentement la version 8030/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé EDI 404 relatif au trafic maritime d'une origine canadienne vers un port maritime américain.

A partir du mois d'octobre 2019, le code du port de sortie américain (N9\*BD), le code du système d'information de gestion des ressources (FIRMS) (N9\*FRC), le code du système harmonisé (N9\*HS), et le code de déclaration d'exploration canadienne (N9\*CED) sont obligatoires.

**Les données transfrontalières obligatoires pour le connaissance en format EDI 404 sont présentées en gras et en rouge.**

```
ISA*00*          *00*          *ZZ*GENERIC      *02*CN          *231116*1454*U*00803*000054913*0*P*^
GS*SR*GENERIC*CN*20231116*1454*00001*X*008030
ST*404*00001
BX*00*X*PP**CN*K*B****30*N*1
BNX*M**S
M3*R*20231116*1454
N9*BM*611451684**20231102
N9*BN*70868136**20231101
N9*BD*1901
N9*FRC*H903
N9*HS*731700
N9*ED*CERS1234567891247888
N9*CMH*CARRIER
CM*010E*D*****YM TOGETHER
N7*ABCU*222111*19821*N*****CN****2000***8
M7*555555
REF*OB*9529SHA2309HDMQ8
N10*1632*NAILS*****K*19821**PCS*US
F9**MONTREAL TASCH YARD*PQ
D9**MOBILE*AL
N1*SH*OCEAN SHIPPER INC
N3*123 MAIN ST
N4*MONTREAL*PQ*H1H 2H1*CA
N1*CN*OCEAN CONSIGNEE CO
N3*555 DAY STREET
N4*MOBILE*AL*12345*US
N1*PF*OCEAN PAYOR CO
N3*555 DAY STREET
N4*MOBILE*AL*12345*US
N1*XU*CUSTOMS BROKER
N3*111 FIRST STREET
N4*PORT HURON*MI*12345*US
N1*N1*OCEAN CONSIGNEE CO
PER*NT*OCEAN CONSIGNEE CO*FX*5555551234
R2*CN*S***85
LX*1
L5*1*NAILS*4611110*T***J*731700
L0*1***19821*N***1632*PCS**K
SE*41*00001
GE*1*00001
IEA*1*000054913
```

### Segment BX : Information générale sur l'expédition

**BX\*00\*X\*PP\*\*CN\*K\*B\*\*\*\*30\*N\*1**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (K= kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1
<b>BX11</b>	<b>Code de traitement des documents douaniers</b> <b>(30 = facture pro forma avec courtier au bureau de sortie / B13 non obligatoire)</b>	<b>501</b>	<b>ID</b>	<b>2/2</b>
BX12	Code de demande de facturation confidentiel (N = pas applicable)	199	ID	1/1
<b>BX13</b>	<b>Code de déclaration de la TPS</b> <b>(1 = déclaration de TPS entrante)</b>	<b>714</b>	<b>ID</b>	<b>1/1</b>

### Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire

**BNX\*M\*\*S**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (M = poids selon le manifeste)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

### Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

#### **M3\*R\*20231116\*1454**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

### Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

**N9\*BM\*611451684\*\*20231102**

**N9\*BN\*70868136\*\*20231101**

**N9\*BD\*1901**

**N9\*FRC\*H903**

**N9\*HS\*731700**

**N9\*ED\*CERS1234567891247888**

**N9\*CMH\*CARRIER**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (BN = numéro de réservation maritime) (BD = code du port de sortie américain) (FRC = code FIRMS) (HS = code du système harmonisé) (ED = déclaration d'exportation canadienne) (CMH = identification du transport international/Intermodal transporteur/commerçant)	128	ID	2/2
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM]) (Pour N9*CMH, le N902 doit être CARRIER ou MERCHANT)	127	AN	1/80
N903	Nombre d'emballages dans l'envoi (Avec N9*OB seulement)	369	AN	1/45
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/8

### Segment CM : Manifeste de marchandises

**CM\*010E\*D\*\*\*\*\*YM TOGETHER**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
CM01	Numéro de vol/traversée	55	AN	2/30
CM02	Code de fonction du port (D = port de déchargement) Port où la cargaison est déchargée du premier et unique navire qui transportera la cargaison	115	ID	1/1
CM09	Nom du navire Nom du navire tel qu'indiqué dans le « Registre Lloyd's de navires »	182	AN	2/28

### Segment N7 : Détails de l'équipement

**N7\*ABCU\*222111\*19821\*N\*\*\*\*\*CN\*\*\*\*2000\*\*\*8**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque du matériel <b>Obligatoire pour les transactions ferroviaires</b>	206	AN	1/4
N702	Numéro de matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/10
N704	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (2000 = 20 pieds 00 pouces) <b>Longueur extérieure requise pour l'équipement intermodal</b>	567	NO	4/5
N718	Chiffre de contrôle du numéro de matériel	761	NO	1/1

### Segment M7 : Numéros de plombs

**M7\*555555**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15

### Segment REF: Information de référence

#### **REF\*OB\*9529SHA2309HDMQ8**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
REF01	Qualificatif du numéro de référence (OB = numéro de connaissance maritime) <b>**S'il le REF*OB est utilisé, le segment N10 est obligatoire.</b>	128	ID	2/3
REF02	Numéro de référence	127	AN	1/80

### Segment N10: Quantité et Description

#### **N10\*1632\*NAILS\*\*\*\*\*K\*19821\*\*PCS\*US**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N1001	Quantité	380	R	1/15
N1002	Description libre (Utilisé pour la description des produits)	369	AN	1/45
N1007	Code de l'unité de poids (K = kilogrammes)	188	ID	1/1
N1008	Poids	81	R	1/10
N1010	Code d'unité manifeste	599	ID	1/3
N1011	Code de pays <b>**Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code de caractères ISO-3166 Alpha-2.</b>	26	ID	2/3

### Segment F9: Gare d'origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe du point d'origine doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

#### **F9\*\*MONTREAL TASCH YARD\*PQ**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/30
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

## Segment D9 : Gare de destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

### **D9\*\*MOBILE\*AL**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	300	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

## Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toute autre partie associée à l'envoi.

**N1\*SH\*OCEAN SHIPPER INC**  
**N3\*123 MAIN ST**  
**N4\*MONTREAL\*PQ\*H1H 2H1\*CA**  
**N1\*CN\*OCEAN CONSIGNEE CO**  
**N3\*555 DAY STREET**  
**N4\*MOBILE\*AL\*12345\*US**  
**N1\*PF\*OCEAN PAYOR CO**  
**N3\*555 DAY STREET**  
**N4\*MOBILE\*AL\*12345\*US**  
**N1\*XU\*CUSTOMS BROKER**  
**N3\*111 FIRST STREET**  
**N4\*PORT HURON\*MI\*12345\*US**  
**N1\*N1\*OCEAN CONSIGNEE CO**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur) (CN = destinataire) (PF = partie payant les frais de transport) (N1 = partie à aviser) (XU = courtier en douane américain)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27



### Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

### Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de ville	19	AN	2/19
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postale	116	ID	3/9
N404	Code de pays	26	ID	2/3

*\*\*Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code de caractères ISO-3166 Alpha-2.*

### Segment PER: Contact pour les communications administratives

#### **PER\*NT\*OCEAN CONSIGNEE CO\*FX\*555551234**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de contact (NT = contact pour les notifications)	366	ID	2/2
PER02	Nom	93	ID	1/35
PER03	Qualificatif de numéro de communication (FX = fax)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/80

### Segment R2 : Information sur l'itinéraire

Il faut un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu sur l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

#### **R2\*CN\*S\*\*\*85**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (85 = de rampe à rampe - IMPEX)	177	ID	1/2

## Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

### LX\*1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

## Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

### L5\*1\*NAILS\*4611110\*T\*\*\*J\*731700

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/3
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC] ;	22	AN	1/16
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1
L508	Qualificatif du code de marchandise (J = code harmonisé du produit)	23	ID	1/1
L509	Code de marchandise (Code harmonisé du produits)	22	AN	1/30

## Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

### L0\*1\*\*\*19821\*N\*\*\*1632\*PCS\*\*K

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro d'article du chargement	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/10
L005	Qualificatif du poids (N = poids net réel)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (PCS = pièces)	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (K = kilogrammes)	188	ID	1/1

**Canadien National – Commerce Électronique  
Exigences Transporteur Maritime EDI 404  
(Connaissance Ferroviaire)**

Le CN utilise présentement la version 8030/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé EDI 404 relatif au trafic d'importation transocéanique avec le transport de marchandises sous douanes aux États-Unis.

A partir du 6 août, 2018, le code harmonisé (HTSUS) doit être indiqué soit dans le segment N9 ou N10. Le code du système d'information et de gestion des ressources (FIRMS) doivent être indiqué soit dans le segment N9 ou M12.

**Les données transfrontalières obligatoires pour le connaissance en format EDI 404 sont présentées en gras et en rouge.**

```
ISA*00*          *00*          *ZZ*GENERIC      *02*CN          *231116*1454*U*00803*000054913*0*P*^
GS*SR*GENERIC*CN*20231116*1454*00001*X*008030
ST*404*00001
BX*00*X*PP**CN*K*B*N***30*N*1
BNX*M**S
M3*R*20231116*1454
N9*BM*611451684**20231102
N9*BN*70868136**20231101
N9*FRC*H903
N9*HS*731700
N9*CMH*CARRIER
CM*010E*D*****VESSEL NAME
N7*ABCU*222111*19821*N*****CN****2000**8
M12*61*V3891800384*3901**71122***S4*13-284007400
M7*555555
REF*OB*9529SHA2309HDMQ8
N10*1632*NAILS*****L*19821**PCS*US
F9**PRINCE RUPERT TERM*BC
D9**CHICAGO INTER TERM*IL
N1*SH*OCEAN SHIPPER INC
N3*123 MAIN ST
N4*PRINCE RUPERT*BC*V0V 1G0*CA
N1*CN*OCEAN CONSIGNEE CO
N3*555 DAY STREET
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*PF*OCEAN PAYOR CO
N3*555 DAY STREET
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*XU*CUSTOMS BROKER
N3*111 FIRST STREET
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*N1*OCEAN CONSIGNEE CO
N3*555 DAY STREET
N4*CHICAGO*IL*12345*US
N1*UC*UTLIMATE CONSIGNEE NAME
N3*745 DILLON DRIVE
N4*WOOD DALE*IL*12345*US
N1*SF*SHIP FROM CO NAME
N3*ROOM 06-08,26-F,INTERNATIONAL
N4*SHANGHAI*SH*200080*CN
R2*CN*S**85
LX*1
L5*1*NAILS*4611110*T***J*731700
```

L0\*1\*\*\*19821\*N\*\*\*1632\*PCS\*\*K

SE\*47\*00001

GE\*1\*00001

IEA\*1\*000054913

## Segment BX : Information générale sur l'expédition

**BX\*00\*X\*PP\*\*CN\*K\*B\*N\*\*\*30\*N\*1**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (K= kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1
BX08	Code Section Sept (N = pas en vigueur)	226	ID	1/1
<b>BX11</b>	<b>Code de traitement des documents douaniers</b> <b>(30 = facture pro forma avec courtier au bureau de sortie / B13 non obligatoire)</b>	<b>501</b>	<b>ID</b>	<b>2/2</b>
BX12	Code de demande de facturation confidentiel (N = pas applicable)	199	ID	1/1
<b>BX13</b>	<b>Code de déclaration de la TPS</b> <b>(1 = déclaration de TPS entrante)</b>	<b>714</b>	<b>ID</b>	<b>1/1</b>

## Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire

**BNX\*M\*\*S**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (M = poids selon le manifeste)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

### Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

**M3\*R\*20231116\*1454**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

### Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

**N9\*BM\*611451684\*\*20231102**

**N9\*BN\*70868136\*\*20231101**

**N9\*FRC\*H903**

**N9\*HS\*731700**

**N9\*CMH\*CARRIER**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (BN = numéro de réservation maritime) (HS = code du système harmonisé) (FRC = code FIRMS) (CMH = identification du transport international/Intermodal transporteur/commerçant)	128	ID	2/2
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM]) (Pour N9*CMH, le N902 doit être CARRIER ou MERCHANT)	127	AN	1/80
N903	Nombre d'emballages dans l'envoi (Avec N9*OB seulement)			
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/8

## Segment CM : Manifeste de marchandises

### **CM\*010E\*D\*\*\*\*\*VESSEL NAME**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
CM01	Numéro de vol/traversée	55	AN	2/30
CM02	Code de fonction du port (D = port de déchargement)	115	ID	1/1
	Port où la cargaison est déchargée du premier et unique navire qui transportera la cargaison			
CM09	Nom du navire Nom du navire tel qu'indiqué dans le « Registre Lloyd's de navires »	182	AN	2/28

## Segment N7 : Détails de l'équipement

### **N7\*ABCU\*222111\*19821\*N\*\*\*\*\*CN\*\*\*\*2000\*\*\*8**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque du matériel <b>Obligatoire pour les transactions ferroviaires</b>	206	AN	1/4
N702	Numéro de matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/10
N704	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (2000 = 20 pieds 00 pouces) <b>Longueur extérieure requise pour l'équipement intermodal</b>	567	NO	4/5
N718	Chiffre de contrôle du numéro de matériel	761	NO	1/1

## Segment M12 : Information d'identification de douane

**M12\*61\*V3891800384\*3901\*\*71122\*\*\*S4\*13-284007400**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M1201	Code de type d'entrée de douane (61=transport immédiat)	581	ID	2/3
M1202	Numéro d'entré de douane (Code du système commercial automatisé fourni par le Service de Douanes Américaines (US Customs Service) **Les transporteurs autorisés à participer au dédouanement du bon sans papier se verra attribuer un code d'identification de classement à 3 positions ( <i>3-position filer Identification code</i> )	601	AN	1/50
M1203	Identificateur d'emplacement **si le M1201 est 61, c'est le port de destination **si le M1201 est 62, c'est le port d'exportation	310	AN	1/30
M1205	Valeur de l'envoi en douane (Valeur représenter en dollars entiers) **obligatoire pour le bon américain (US Bonds). Ça représente le total de tous les X111's et le XH04 pour les envois destinés à voyager sous un bon de douane (in-bond) aux États-Unis.	602	N0	2/8
M1208	Qualificatif d'identification de référence (S4 = Numéro de bon de l'expéditeur) (Shipper's Bond Number)	128	ID	2/3
M1209	Identification de référence **Contiens le numéro IRS (IRS number) ou le code alphanumérique standard (SCAC) du détenteur du bon (Bond holder) identifié dans le M1208 pour les codes "B1" ou « S4 » **S'il est utilisé pour la déclaration sous douane au Canada, il contiendra le Numéro de Contrôle du Fret (Cargo Control Number (CCN))	127	AN	1//30

## Segment M7 : Numéros de plombs

**M7\*555555**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15



### Segment REF: Information de référence

#### **REF\*OB\*9529SHA2309HDMQ8**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
REF01	Qualificatif du numéro de référence (OB = numéro de connaissance maritime) <b>**Si le REF*OB est utilisé, le segment N10 est obligatoire.</b>	128	ID	2/3
REF02	Numéro de référence	127	AN	1/80

### Segment N10: Quantité et Description

#### **N10\*1632\*NAILS\*\*\*\*\*L\*19821\*\*PCS\*US**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N1001	Quantité	380	R	1/15
N1002	Description libre (Utilisé pour la description des produits)	369	AN	1/45
N1007	Code de l'unité de poids <b>**obligatoire si le M1201 est 62 ou 63 pour l'exportation</b>	188	ID	1/1
N1008	Poids <b>**obligatoire si le M1201 est 62 ou 63 pour l'exportation</b>	81	R	1/10
N1010	Code d'unité manifeste	599	ID	1/3
N1011	Code de pays <b>**Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code de caractères ISO-3166 Alpha-2.</b> 116	26	ID	2/3

### Segment F9: Gare d'origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe du point d'origine doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

#### **F9\*\*PRINCE RUPERT TERM\*BC**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/30
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### Segment D9 : Gare de destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

#### **D9\*\*CHICAGO INTER TERM\*IL**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	300	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toute autre partie associée à l'envoi.

**N1\*SH\*OCEAN SHIPPER INC**  
**N3\*123 MAIN ST**  
**N4\*PRINCE RUPERT\*BC\*V0V 1G0\*CA**  
**N1\*CN\*OCEAN CONSIGNEE CO**  
**N3\*555 DAY STREET**  
**N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US**  
**N1\*PF\*OCEAN PAYOR CO**  
**N3\*555 DAY STREET**  
**N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US**  
**N1\*XU\*CUSTOMS BROKER**  
**N3\*111 FIRST STREET**  
**N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US**  
**N1\*N1\*OCEAN CONSIGNEE CO**  
**N3\*555 DAY STREET**  
**N4\*CHICAGO\*IL\*12345\*US**  
**N1\*UC\*UTLIMATE CONSIGNEE NAME**  
**N3\*745 DILLON DRIVE**  
**N4\*WOOD DALE\*IL\*12345\*US**  
**N1\*SF\*SHIP FROM CO NAME**  
**N3\*ROOM 06-08,26-F,INTERNATIONAL**  
**N4\*SHANGHAI\*SH\*200080\*CN**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur) (SF = chargeur) (CN = destinataire) (PF = partie payant les frais de transport) (N1 = partie à aviser) (UC = dernier destinataire) <b>(XU = courtier en douane américain)</b>	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

### Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

### Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de ville	19	AN	2/19
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postale	116	ID	3/9
N404	Code de pays	26	ID	2/3

*\*\*Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code de caractères ISO-3166 Alpha-2.*

### Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu sur l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

#### **R2\*CN\*S\*\*\*85**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (85 = de rampe à rampe - IMPEX)	177	ID	1/2

### Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

#### **LX\*1**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

### Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

#### **L5\*1\*NAILS\*4611110\*T\*\*\*J\*731700**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/3
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC])	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1
L508	Qualificatif du code de marchandise (J = code harmonisé du produit)	23	ID	1/1
L509	Code de marchandise (Code du système harmonisé)	22	AN	1/30

### Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

#### **L0\*1\*\*\*19821\*N\*\*\*1632\*PCS\*\*K**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro d'article du chargement	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/10
L005	Qualificatif du poids (N = poids net réel)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (K = kilogrammes)	188	ID	1/1

**Canadien National – Commerce Électronique**  
**Exigences Transporteur Maritime matières dangereuses**  
**EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)**

La réglementation de Transport Canada exige que l'expéditeur canadien soit identifié pour les envois d'origine canadienne (exportations) ou les envois importés au Canada (importations).

Ce niveau de détail peut être atteint en incluant la partie au point d'origine autre que l'expéditeur (N1\*SF), avec l'adresse civique, pour les envois d'exportations.

Pour les envois importés au Canada, l'identification de la partie du dernier destination (N1\*UC) avec l'adresse civique est obligatoire.

Pour les versions d'EDI au niveau 04030 ou supérieur, l'information de l'expéditeur canadien peut être indiqué dans la boucle LH1/N1.

**Canadien National – Commerce Électronique**  
**Exigences Transporteur Maritime matières dangereuses**  
**EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)**

Le CN utilise présentement la version 8030/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé EDI 404 relatif au trafic d'importation transocéanique avec des marchandises dangereuses.

ISA\*00\* \*00\* \*ZZ\*GENERIC \*02\*CN \*231116\*1454\*U\*00803\*000054913\*0\*P\*^  
GS\*SR\*GENERIC\*CN\*20231116\*1454\*00001\*X\*008030  
ST\*404\*00001  
BX\*00\*X\*PP\*\*CN\*K\*B  
BNX\*M\*\*S  
M3\*R\*20231116\*1454  
N9\*BM\*495033230\*\*20116\*1454  
N9\*OB\*9165A699C605495033230\*20  
N9\*CMH\*CARRIER  
N9\*HS\*870899  
CM\*UK342A\*D\*\*\*\*\*VESSEL NAME  
N7\*ABCU\*620411\*20080\*N\*\*\*\*\*CN\*\*\*\*4000\*\*\*9  
M7\*555555  
F9\*\*ROBERTS BANK\*BC  
D9\*\*MONTREAL TASCH YARD\*PQ  
N1\*SH\*OCEAN SHIPPER INC  
N3\*123 OCEAN SHIPPER DRIVE  
N4\*VANCOUVER\*BC\*V2V 1B6\*CA  
N1\*CN\*OCEAN CONSIGNEE CO  
N3\*123 OCEAN SHIPPER DRIVE  
N4\*MONTREAL\*PQ\*H1H 2H6\*CA  
N1\*PF\*OCEAN SHIPPER INC  
N3\*123 OCEAN SHIPPER DRIVE  
N4\*VANCOUVER\*BC\*V2V 1B6\*CA  
R2\*CN\*S\*\*\*85  
LX\*1  
L5\*1\*NEW AUTO PARTS\*4611110\*T  
L0\*1\*\*\*1500\*N\*\*\*3\*CRT  
LS\*LH1  
LH1\*PK\*20\*UN2465\*\*4918724\*KG\*18580\*\*\*II  
LH2\*5.1\*P  
LH3\*DICHLOROISOCYANURIC ACID\*C  
LH3\*SALTS\*C  
PER\*CN\*offeror name or contract number\*TE\*1-613-996-6666  
N1\*CN\*GENERIC CONSIGNEE CO  
N3\*123 MAIN STREET  
N4\*MONTREAL\*PQ\*H2H 1H6  
LE\*LH1  
LH6\*JOHN Q SHIPPER  
SE\*41\*00001  
GE\*1\*00001  
IEA\*1\*000054913

**Exemple de génération du manifeste ferroviaire:**

CN EDI CARGO CONTROL DOCUMENT 17:07:08ET

ACQUITTAL NUMBER : N/A

RAILWAY CARRIER CODE : CN RAILWAYS ( 6103 )  
ETA : N/A  
CARGO CONTROL NUMBER : **9165A699C605495033230**  
PREVIOUS CARGO CONTROL NUMBER : N/A  
WAYBILL NUMBER : 668831  
WAYBILL DATE : 2023-11-16  
RAIL UNIT INITIALS & NUMBER : N/A  
CONTAINER/TRAILER INITIALS & NUMBER : ABCU 620441  
U.S. PORT OF EXIT : N/A  
LOADED OR EMPTY : L  
LOCAL OR THROUGH : L  
MANIFEST FROM : N/A  
MANIFEST TO : N/A  
LOCATION OF THE GOODS : N/A  
ORIGINATING STATION NAME : ROBERTS BANK BC  
DESTINATION STATION NAME : MONTREAL INTER TER PQ  
COUNTRY OF ORIGIN OF THE GOODS : N/A  
COUNTRY OF DESTINATION : CANADA  
SHIPPER'S NAME AND ADDRESS : OCEAN SHIPPER INC  
(SF) OVERSEAS CUSTOMER  
1 TOYOTA-CHO, TOYOTA  
ZZ

CONSIGNEE NAME AND ADDRESS : OCEAN CONSIGNEE INC  
(UC) CANADIAN ULTIMATE CONSIGNEE  
123 MAIN STREET  
VILLE LAVAL PQ

NOTIFYING PARTY : OCEAN SHIPPER INC  
8045970066

NUMBER OF PACKAGES/PIECES : **23 PCS**  
WEIGHT/UNITS : **20080 KGS**  
DESCRIPTION/HS CODE : 870899

EX MV SAN DIEGO BRIDGE VOY 0063  
LITHIUM ION BATTERIES  
BROKER OCEAN NETWORK EXPRESS N AMERICA INC  
NEW AUTO PARTS

SHIPPER'S LOAD AND COUNT : YES  
SEAL NUMBER : 555555  
HAZARDOUS GOODS INDICATOR : UN2465  
CONTRACT NO 495033230

**Segment BX : Information générale sur l'expédition**

**BX\*00\*X\*PP\*\*CN\*K\*B**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs
--------------	-----	-----------------------	-----------

---

BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = CN Rail)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (K= kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1

### **Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire**

#### **BNX\*M\*\*S**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (M = poids selon le manifeste)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

### **Segment M3 : Libération**

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

#### **M3\*R\*20231116\*1454**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

### **Segment N9 : Informations de référence étendues**

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

**N9\*BM\*495033230\*\*20231116\*1454**  
**N9\*OB\*9165A699C605495033230\*20**  
**N9\*CMH\*CARRIER**



Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (OB = numéro du connaissance maritime /numéro de contrôle du fret de Douanes Canada) (CMH = identification du transport international/intermodal transporteur/commerçant)	128	ID	2/2
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM]) (Pour N9*CMH, le N902 doit être CARRIER ou MERCHANT)	127	AN	1/80
N903	Nombre d'emballages dans l'envoi (Avec N9*OB seulement)	369	AN	1/45
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/8

### Segment CM : Manifeste de marchandises

#### **CM\*UK342A\*D\*\*\*\*\*VESSEL NAME**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
CM01	Numéro de vol/traversée	55	AN	2/30
CM02	Code de fonction du port (D = port de déchargement) Port où la cargaison est déchargée du premier et unique navire qui transportera la cargaison	115	ID	1/1
CM09	Nom du navire Nom du navire tel qu'indiqué dans le « Registre Lloyd's de navires »	182	AN	2/28

### Segment N7 : Détails de l'équipement

#### **N7\*ABCU\*222111\*20080\*N\*\*\*\*\*CN\*\*\*\*4000\*\*\*9**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque du matériel	206	AN	1/4

<b>Obligatoire pour les transactions ferroviaires</b>				
N702	Numéro de matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/10
N704	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (4000 = 40 pieds 00 pouces)	567	NO	4/5
<b>Longueur extérieure requise pour l'équipement intermodal</b>				
N718	Chiffre de contrôle du numéro de matériel	761	NO	1/1

### **Segment M7 : Numéros de plombs**

#### **M7\*555555**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15

### **Segment F9: Gare d'origine**

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe du point d'origine doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

#### **F9\*\*ROBERTS BANK\*BC**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/30
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### **Segment D9 : Destination**

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

#### **D9\*\*MONTREAL TASCH YARD\*PQ**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	300	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

### **Segment N1 : Identification de la partie**

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toute autre partie associée à l'envoi.

**N1\*SH\*OCEAN SHIPPER INC  
N3\*123 OCEAN SHIPPER DRIVE  
N4\*VANCOUVER\*BC\*V2V 1B6\*CA  
N1\*CN\*OCEAN CONSIGNEE CO  
N3\*123 OCEAN SHIPPER DRIVE  
N4\*MONTREAL\*PQ\*H1H 2H6\*CA  
N1\*PF\*OCEAN SHIPPER INC  
N3\*123 OCEAN SHIPPER DRIVE  
N4\*VANCOUVER\*BC\*V2V 1B6\*CA**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur) (CN = destinataire) (PF = partie payant les frais de transport)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

### **Segment N3 : Lieu de la partie**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

### **Segment N4 : Lieu géographique**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de la ville	19	AN	2/30

N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3

*\*\*Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code de caractères ISO-3166 Alpha-2.*

### **Segment R2 : Information sur l'itinéraire**

Il faut un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu sur l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

#### **R2\*CN\*S\*\*\*85**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC) (CN = Canadien National, etc.)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R205	Code de service intermodal (85 = de rampe à rampe - IMPEX)	177	ID	1/2

### **Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction**

#### **LX\*1**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

### **Segment L5 : Descriptions, marques et numéros**

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

**L5\*1\*NEW AUTO PARTS\*4611110\*T**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/3
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres [code STCC])	22	AN	1/16
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

**Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids****L0\*1\*\*\*1500\*N\*\*\*3\*CRT**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro d'article du chargement	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/10
L005	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (CRT = carton)	211	ID	3/3

**Segment LS: En-tête de boucle****LS\*LH1**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LS01	Code d'identification de boucle	447	AN	1/6

**Segment LH1: Informations d'identification des produits dangereux****LH1\*PK\*20\*UN2465\*\*4918724\*KG\*18580\*\*\*II**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH101	Code d'unité de base ou de mesure (PK = Paquet)	355	ID	2/2
LH102	Quantité du chargement	80	NO	1/7
LH103	Numéro UN ou NA	277	ID	6/6
LH105	Code de marchandise	22	AN	1/30
LH106	Code d'unité de base ou de mesure (KG = kilogrammes)	355	ID	2/2
LH107	Quantité	380	R	1/15
LH110	Code de groupe d'emballage	254	ID	1/3

### **Segment LH2: Informations sur la classification des produits dangereux**

#### **LH2\*5.1\*P**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH201	Classe de marchandise dangereuse	215	ID	1/30
LH202	Qualificatif de la classe de marchandise dangereuse (P= principal)	983	ID	1/1

### **Segment LH3 : Appellation réglementaire de la marchandise dangereuse**

#### **LH3\*DICHLOROISOCYANURIC ACID\*C**

#### **LH3\*SALTS\*C**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH301	Appellation réglementaire de la marchandise Dangereuse	224	AN	1/25
LH302	Qualificatif de l'appellation réglementaire de la marchandise dangereuse (C = appellation réglementaire canadienne)	984	ID	1/1

### **Segment PER: Contact pour les communications administratives**

**PER\*HM\*offeror name or contract number\*TE\*1-613-996-6666**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (HM= numéro de téléphone d'urgence principal pour les matières dangereuses 24 heures sur 24)	366	ID	2/2
PER02	Nom Si le numéro de téléphone d'urgence indiqué dans le segment PER04 est celui d'un fournisseur de services d'intervention d'urgence (ex. Canutec), le nom de la compagnie (offrant) ou le numéro du contrat qui est abonné avec ce fournisseur de service doit être indiqué.	93	AN	1/35
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE= téléphone)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/80

### **Le segment N1 au sein du segment LH1**

Dans la boucle LH1/N1  
Pour identifier l'expéditeur canadien selon la réglementation de Transport Canada (TDG)

**N1\*CN\*GENERIC CONSIGNEE CO  
N3\*123 MAIN STREET  
N4\*MONTREAL\*PQ\*H2H 1H6**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (CN = destinataire)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

### **Segment N3 : Lieu de la partie**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

### **Segment N4 : Lieu géographique**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postale	116	ID	3/15
N404	Code de pays	26	ID	2/3

### **Segment LE: Segment de contrôle de fin de boucle**

#### **LE\*LH1**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LE01	Code d'identification de la boucle	447	AN	1/6

### **Segment LH6 : Certification dangereuse**

Sert à indiquer le nom de la personne qui a préparé les documents sur la marchandise réglementée et qui en a certifié l'exactitude.

#### **LH6\*JOHN Q SHIPPER**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH601	Nom	93	AN	1/60



## **Terminaux et ports intermodaux du CN**

La liste ci-dessous correspond aux terminaux et ports intermodaux du CN qui peuvent constituer des lieux d'origine ou de destination sur les lignes du CN. Veuillez utiliser le nom complet du terminal sur le document EDI 404.

<b>D/K</b>	<b>SPLC</b>	<b>Station Abbr. 333</b>	<b>St/Pr</b>	<b>Full Station Name</b>
	328754	ARCADIA	WI	ARCADIA
01535	044761	BRAINTTER	ON	BRAMPTON INTER TERM
	082417	CALLOGPAR	AB	CALGARY LOGIST PARK
	328180	CHIFALLS	WI	CHIPPEWA FALLS
3901	380002	CHIINTTER	IL	CHICAGO INTER TERM
3801	315986	DETINTTER	MI	DETROIT INTER TERM
	500900	DULUTH	MN	DULUTH
80101	085646	EDMINTTER	AB	EDMONTON INTER TERM
13841	012548	FAICOVIMP	NS	FAIRVIEW COVE IMPEX
12493	093614	FRASURIMP	BC	FRASER SURREY IMPEX
13841	012504	HALHALTER	NS	HALIFAX HALTERM TER
13841	012500	HALIFAX	NS	HALIFAX
13841	012501	HALINTTER	NS	HALIFAX INTER TERM
	368700	INDINTTER	IN	INDIANAPOLIS INTER TERM
2015	487230	JACKSON	MS	JACKSON
3901	384040	JOLYARD	IL	JOLIET YARD
	047712	MALPORT	ON	MALPORT
2006	439875	MEMINTTER	TN	MEMPHIS INTER TERM
01535	044716	MISINTSER	ON	MISSISSAUGA INT SER
	479800	MOBILE	AL	MOBILE
01822	030313	MONBICKER	PQ	MONTREAL BICKERDIKE
13400	015289	MONINTTER	NB	MONCTON INTER TERM
01822	030308	MONTERMON	PQ	MONTREAL TERMONT
01822	030191	MONTASYAR	PQ	MONTREAL TASCH YAR
01822	030318	MONRACTER	PQ	MONTREAL RACINE TER
01822	030305	MONWHARF	PQ	MONTREAL WHARF
01822	030002	MONULTDEP	PQ	MONTREAL ULTRA DEPO
2002	646505	MAYYARD	LA	MAYS YARD
2002	647000	NEWORLEAN	LA	NEW ORLEANS
2002	329248	NEWRICHMO	WI	NEW RICHMOND
12200	096201	PRIGEORGE	BC	PRINCE GEORGE
12442	097438	PRIRUPTER	BC	PRINCE RUPERT TERM
	070156	REGINTTER	SK	REGINA INTER TERM
12493	093804	ROBBANK	BC	ROBERTS BANK
80103	072420	SASINTTER	SK	SASKATOON INTER TER
14428	016004	STJOHIMPE	NB	SAINT JOHN IMPEX
12493	093932	VANCENPIE	BC	VANCOUVER CENT PIER
12493	093696	VANINTTER	BC	VANCOUVER INTER TER
12493	093934	VANVANter	BC	VANCOUVER VANTERM
80102	061265	WINSYMYAR	MB	WINNIPEG SYMINGTON YARD

## Codes de service intermodal

Code	Propriétaire du matériel	Service	Nota : International par rapport à intérieur
15	Transporteur routier	De rampe à rampe	
20	Transporteur ferroviaire	De porte à porte	
22	“	De porte à rampe	
25	“	De rampe à rampe	
27	“	De rampe à porte	
40	Compagnie maritime – trafic intérieur	De porte à porte	Mouvements de conteneurs nationaux sans mouvement maritime antérieur ou subséquent. S’applique au trafic destiné aux États-Unis, au Canada ou au Mexique. Matériel fourni par « stack operation » ou par la compagnie maritime.
42	“	De porte à rampe	
45	“	De rampe à rampe	
47	“	De rampe à porte	
60	Client	De porte à porte	
62	“	De porte à rampe	
65	“	De rampe à rampe	
67	“	De rampe à porte	
80	Compagnie maritime – IMPEX	De porte à porte	Envois internationaux suivis ou précédés d’un mouvement maritime. Comprend l’Alaska, Hawaï et Puerto Rico. Matériel fourni par « stack operation » ou par la compagnie maritime.
82	“	De porte à rampe	
85	“	De rampe à rampe	
87	“	De rampe à porte	