



Guide de mise en œuvre

Message sur l'emplacement des wagons

CLM (Car Location Message)

Objectif

Le message sur l'emplacement des wagons (CLM) permet la transmission ponctuelle des événements et de l'heure d'arrivée prévue de vos envois, par l'intermédiaire du système Objectif fiabilité du CN (SRS).

Formats personnalisés

C'est entièrement la responsabilité du récepteur du message CLM qui nécessite une structure de mise en correspondance ou des éléments de données autres que ceux qui sont expressément indiqués dans les directives EDI et ici dans le guide de mise en œuvre du CN de faire effectuer les modifications nécessaires dans leur systèmes ou de passer par un réseau de valeur ajoutée (RVA).

Connexion au CN

Le CN dispose d'un serveur de transfert de fichiers MFT <https://mftedi.cn.ca/> ou nous pouvons faire appel à un serveur de protocole de transfert de fichiers FTP si vous le désirez. Le CN se connecte également à tous les principaux réseaux à valeur ajoutée (RVA) et des interconnexions peuvent être mises à disposition.

Horaire

Il est possible d'automatiser la transmission des données aux intervalles qui conviennent à vos processus d'affaires. Le rapport de chaque événement survenu depuis la dernière transmission sera acheminé. L'ordonnanceur EDI du CN assure la souplesse de production des messages CLM. Ces derniers peuvent être produits jusqu'à concurrence de 46 fois par jour à des intervalles d'une demi-heure, sauf à 2 h et 2 h 30, ou à un intervalle minimal d'une fois par semaine.

Personne-ressource au CN

Le CN fournit une adresse électronique permettant aux clients de fournir de fournir la mise à jour des tables notamment les demandes de modification d'horaire des transmissions EDI et pour toute autre information et demande de renseignements. L'adresse courriel de l'équipe d'Intégration EDI est EDIMGR@cn.ca. Vous pouvez également nous visiter à www.cn.ca.

Le message sur l'emplacement des wagons CLM fournit les codes d'états d'événements suivants, qui sont extraits des tables des normes NITL et ANSI157.

<u>Code</u>	<u>Nom</u>	<u>Description</u>
A	Arrivée au point intermédiaire	Le matériel est arrivé à un point ferroviaire en cours de route autre que la destination.
B	Avarie	Le matériel a été consigné comme avarié ou a été avarié à l'emplacement indiqué.
C	Arrivée du camionneur	Le transporteur routier est arrivé à la première installation ferroviaire.
D	Arrivée à la destination	Le matériel est arrivé à la destination ferroviaire.
E	Départ du camionneur	Départ du transporteur routier de la dernière installation intermodale en route vers un point non ferroviaire.
F	Avarie de wagon plat	Un wagon plat a été consigné comme avarié ou a été avarié à l'emplacement indiqué.
G	Annulation de l'avarie	Le matériel a été libéré de l'état avarié et remis en service.
H	Matériel retardé ou retenu	Le matériel a été retardé ou retenu.
I	Matériel offert en échange inter réseaux	Le matériel a été offert à un autre chemin de fer sans qu'il y ait eu de mouvement de la part du réseau prenant.
J	Livraison inter réseaux	Livraison de matériel d'un chemin de fer à un autre chemin de fer sans mouvement routier intermédiaire.
K	Échange intermodal	Livraison ferroviaire d'un matériel à un autre mode de transport pour livraison au chemin de fer suivant dans l'itinéraire.
L	Arrivée du camionneur	Arrivée du transporteur routier sous le contrôle du réseau durant une manœuvre intra-industrie.
M	Départ du camionneur	Départ du transporteur routier sous le contrôle du réseau pour une manœuvre intra-industrie.
P	Départ	Le matériel est parti d'un point ferroviaire en cours de route autre que la destination.
Q	Annulation de l'avarie de wagon plat	Le wagon plat a été libéré de l'état avarié et remis en service.

R	Réception inter réseaux	Réception de matériel remis par un chemin de fer à un autre chemin de fer sans mouvement routier intermédiaire.
S	Entreposage	Le matériel est entreposé.
U	Chargement	Une remorque ou un conteneur est chargé sur un wagon plat ou une semi-remorque bimodale est placée sur la voie.
V	Déchargement	Une remorque ou un conteneur est déchargé d'un wagon plat ou une semi-remorque bimodale est enlevée de la voie.
W	Libération	Le matériel a été libéré par le client aux date, heure et emplacement indiqués.
X	Prise en charge	Le matériel a été pris en charge à l'embranchement du client aux date, heure et emplacement indiqués.
Y	Avis de mise en attente	Le chemin de fer informe un client que le matériel ferroviaire est disponible pour la mise en place ou que la remorque ou le conteneur est prêt pour le départ par transport routier.
Z	Mise à disposition	Le matériel a été mis en place à l'embranchement du client.
3	HAP	Heure d'arrivée prévue du matériel à un point d'échange, à la destination ferroviaire ou à l'installation du client.
6	Transbordement du chargement à	Le contenu du matériel indiqué a été transféré dans un autre wagon ou conteneur ou une autre remorque.
7	Transbordement du chargement de	Le contenu du matériel indiqué a été transféré depuis un autre wagon ou conteneur ou une autre remorque.
9	Annulation des états « retenue » ou « divers »	Date et heure auxquelles une unité a été consignée comme libérée de la retenue ou de l'entreposage.
Rien	At	L'événement à cet emplacement n'a pas été consigné.

Selon les normes AAR/NITL relatives à l'emplacement des wagons, il existe 10 formats possibles que vous pouvez choisir pour les messages sur l'emplacement des wagons. Vous trouverez un exemple de chaque format dans les pages qui suivent.

<u>Format</u>	<u>Description</u>
Rien	Format de base
A	Format de base avec code unifié des localités desservies (CULD)
B	Format de base avec code de train
C	Format de base avec CULD et code de train
D	Format destination
E	Format destination avec CULD
F	Format wagon plat
G	Format wagon plat avec CULD
H	Format HAP
I	Format avec CULD et HAP

Format : Rien – Format de base

FIELD NAME	RAILCAR/ TRAILER/ CONTAINER ID		LOCATION			EVT CODE	DD	HR	L / E	REPORTING RR SCAC	E O L / S E P
	INITIAL	NUMBER	CITY ERPC ABBREVIATION	AEI IND	PROV/ STATE						
POSITION(S)	1-4	5-10	11-19	20	21-22	23	24-25	26-27	28	29-32	
FIELD TYPE	A	N	AN	A	A	AN	N	N	A	A	
EXAMPLE	UP	012345	STLOUIS		MO	A	08	12	L	CSXT	

TIMX005703ABERCROMB NSZ1314LCBNS

TIMX005724STELLARTO NSA0915LCBNS

UTLX643225SYLACAUGA ALP1422ENS

UTLX666745GALESBURG ILA1520EBNSF

UTLX669444PONCITY OKD1315LBNSF

UTLX682806COLUMBUS GAA1410LNS

WITX004797VALLEYFIE PQZ0814LCN

WITX005767STELLARTO NSA0915LCBNS

Format : A – Format de base avec code unifié des localités desservies (CULD)

FIELD NAME	RAILCAR/ TRAILER/ CONTAINER ID		LOCATION				EVT CODE	DD	HR	L / E	REPORTING RR SCAC	E O L / S E P
	INITIAL	NUMBER	SPLC	SPLC SUFFIX	AEI IND	BLANKS						
POSITION(S)	1-4	5-10	11-16	17-19	20	21-22	23	24-25	26-27	28	29-32	
FIELD TYPE	A	N	N	N	A	A	AN	N	N	A	A	
EXAMPLE	UP	012345	567500	000			A	08	12	L	CSXT	

TIMX005703011528000 Z1314LCBNS
TIMX005724011000000 A0915LCBNS
UTLX643225472880000 P1422ENS
UTLX666745385930000 A1520EBNSF
UTLX669444623170000 D1315LBNSF
UTLX682806464390000 A1410LNS
WITX004797028521000 Z0814LCN
WITX005767011000000 A0915LCBNS

Format B – Format de base avec code de train

FIELD NAME	RAILCAR/ TRAILER/ CONTAINER ID		LOCATION			EVT CODE	DD	HR	L / E
	INITIAL	NUMBER	CITY ERPC ABBREVIATION	AEI IND	PROV/ STATE				
POSITION(S)	1-4	5-10	11-19	20	21-22	23	24-25	26-27	28
FIELD TYPE	A	N	AN	A	A	AN	N	N	A
EXAMPLE	UP	012345	STLOUIS		MO	A	08	12	L

TRAIN ID JUNCTION RR BAD ORDER CODE HOLD/DELAY CODE EST REPAIR/HOLD HRS	REPORTING RR SCAC	E O L / S E P
29-34	35-38	
AN	A	
NPSL07	CSXT	

TIMX005703ABERCROMB NSZ1314L CBNS
 TIMX005724STELLARTO NSA0915L CBNS
 UTLX643225SYLACAUGA ALP1422E NS
 UTLX666745GALESBURG ILA1520E BNSF
 UTLX669444PONCITY OKD1315L BNSF
 UTLX682806COLUMBUS GAA1410L NS
 WITX004797VALLEYFIE PQZ0814LV035 1CN
 WITX005767STELLARTO NSA0915L CBNS

Format C – Format de base avec CULD et code de train

FIELD NAME	RAILCAR/ TRAILER/ CONTAINER ID		LOCATION				EVT CODE	DD	HR	L / E
	INITIAL	NUMBER	SPLC	SPLC SUFFIX	AEI IND	BLANKS				
POSITION(S)	1-4	5-10	11-16	17-19	20	21-22	23	24-25	26-27	28
FIELD TYPE	A	N	N	N	A	A	AN	N	N	A
EXAMPLE	UP	012345	567500	000			A	08	12	L

TRAIN ID JUNCTION RR BAD ORDER CODE HOLD/DELAY CODE EST REPAIR/HOLD HRS	REPORTING RR SCAC	E O L / S E P
29-34	35-38	
AN	A	
NPSL07	CSXT	

TIMX005703011528000 Z1314L CBNS
 TIMX005724011000000 A0915L CBNS
 UTLX643225472880000 P1422E NS
 UTLX666745385930000 A1520E BNSF
 UTLX669444623170000 D1315L BNSF
 UTLX682806464390000 A1410L NS
 WITX004797028521000 Z0814LV035 1CN
 WITX005767011000000 A0915L CBNS

Format D – Format destination

FIELD NAME	RAILCAR/TRAILER/CONTAINER ID			SPACE	LOCATION			EVT TIME QUAL	MM	SPACE	DD	TIME ZONE
	INITIAL	SPACE	NUMBER		CITY ERPC ABBREVIATION	AEI IND	PROV/STATE					
POSITION(S)	1-4	5	6-11	12	13-21	22	23-24	25	26-27	28	29-30	31
FIELD TYPE	A		N		AN	A	A	A	N		N	
EXAMPLE	UP		012345		STLOUIS		MO		08		07	

HOUR AND MINUTE	SPACE	L / E	SPACE	EVT CODE		SPACE	TRAIN ID JUNCTION RR BAD ORDER CODE HOLD/DELAY CODE EST REPAIR/HOLD HRS	SPACE
				CODE	BLANKS			
32-35	36	37	38	39	40-41	42	43-48	49
N		A		AN	AN		AN	
1200		L		A			NPSL07	

DESTINATION				SPACE	REPORTING RR SCAC	E O L / S E P
CITY ERPC ABBREVIATION	SPACE	PROV/ST	SPACE			
50-58	59	60-61	62	63-66		
AN		A		A		
CHICAGO		IL		CSXT		

TIMX 005703 ABERCROMB NS 07 13A1437 L Z ABERCROMB NS CBNS
 TIMX 005724 STELLARTO NS 07 09A1559 L A ABERCROMB NS CBNS
 UTLX 643225 SYLACAUGA AL 07 14C2200 E P ROTHSCHIL WI NS
 UTLX 666745 GALESBURG IL 07 15C2021 E A ROTHSCHIL WI BNSF
 UTLX 669444 PONCITY OK 07 13C1504 L D PONCITY OK BNSF
 UTLX 682806 COLUMBUS GA 07 14E1043 L A KAOCCH AL NS
 WITX 004797 VALLEYFIE PQ 07 08E1440 L Z V035 1 VALLEYFIE PQ CN
 WITX 005767 STELLARTO NS 07 09A1559 L A ABERCROMB NS CBNS

Format E – Format destination avec CULD

FIELD NAME	RAILCAR/ TRAILER/ CONTAINER ID		LOCATION				DATE/TIME				L / E
	INITIAL	NUMBER	SPLC	SPLC SUFFIX	AEI IND	BLANKS	MM	DD	HR	MN	
POSITION(S)	1-4	5-10	11-16	17-19	20	21-22	23-24	25-26	27-28	29-30	31
FIELD TYPE	A	N	N	N	A	A	N	N	N	N	A
EXAMPLE	UP	012345	567500	000			08	07	12	30	L

EVT CODE		TRAIN ID JUNCTION RR BAD ORDER CODE HOLD/DELAY CODE EST REPAIR/HOLD HRS		DESTINATION			REPORTING RR SCAC	E O L / S E P
CODE	BLANKS	SPLC	SPLC SUFFIX	BLANKS				
32	33-34	35-40	41-46	47-49	50-52	53-56		
AN	AN	AN	N	N	A	A		
A		NPSL07	567500	000		CSXT		

TIMX005703011528000 07131437LZ 011528000 CBNS
 TIMX005724011000000 07091559LA 011528000 CBNS
 UTLX643225472880000 07142200EP 327149000 NS
 UTLX666745385930000 07152021EA 327149000 BNSF
 UTLX669444623170000 07131504LD 623170000 BNSF
 UTLX682806464390000 07141043LA 474709000 NS
 WITX004797028521000 07081440LZ V035 1028521000 CN
 WITX005767011000000 07091559LA 011528000 CBNS

Format F – Format wagon plat

FIELD NAME	RAILCAR/TRAILER/CONTAINER ID			SPACE	LOCATION			EVT TIME QUAL	MM	SPACE	DD	TIME ZONE
	INITIAL	SPACE	NUMBER		CITY ERPC ABBREVIATION	AEI IND	PROV/ STATE					
	1-4	5	6-11		12	13-21	22	23-24	25	26-27	28	29-30
POSITION(S)	1-4	5	6-11	12	13-21	22	23-24	25	26-27	28	29-30	31
FIELD TYPE	A		N		AN	A	A		N		N	
EXAMPLE	UP		012345		STLOUIS		MO		08		07	

HOUR AND MINUTE	SPACE	L / E	SPACE	EVT CODE		SPACE	TRAIN ID JUNCTION RR BAD ORDER CODE HOLD/DELAY CODE EST REPAIR/HOLD HRS	SPACE
				CODE	BLANKS			
32-35	36	37	38	39	40-41	42	43-48	49
N		A		AN	AN		AN	
1200		L		A			NPSL07	

DESTINATION				SPACE	FLAT CAR ID		SPACE	REPORTING RR SCAC	E O L / S E P
CITY ERPC ABBREVIATION	SPACE	PROV/ ST	60-61		INITIAL	NUMBER			
					50-58	59			
AN		A		A	N		A		
CHICAGO		IL		UP	012345		CSXT		

TIMX005703011528000 07131437LZ 011528000 CBNS
 TIMX005724011000000 07091559LA 011528000 CBNS
 UTLX643225472880000 07142200EP 327149000 NS
 UTLX666745385930000 07152021EA 327149000 BNSF
 UTLX669444623170000 07131504LD 623170000 BNSF
 UTLX682806464390000 07141043LA 474709000 NS
 WITX004797028521000 07081440LZ V035 1028521000 CN
 WITX005767011000000 07091559LA 011528000 CBNS

Format G – Format wagon plat avec CULD

FIELD NAME	RAILCAR/ TRAILER/ CONTAINER ID		LOCATION				DATE/TIME				L / E
	INITIAL	NUMBER	SPLC	SPLC SUFFIX	AEI IND	BLANKS	MM	DD	HR	MN	
POSITION(S)	1-4	5-10	11-16	17-19	20	21-22	23-24	25-26	27-28	29-30	31
FIELD TYPE	A	N	N	N	A	A	N	N	N	N	A
EXAMPLE	UP	012345	567500	000			08	07	12	30	L

EVT CODE		TRAIN ID JUNCTION RR BAD ORDER CODE HOLD/DELAY CODE EST REPAIR/HOLD HRS			DESTINATION			FLAT CAR ID	
CODE	BLANKS		SPLC	SPLC SUFFIX	BLANKS	INITIAL	NUMBER		
32	33-34	35-40	41-46	47-49	50-52	53-56	57-62		
AN	AN	AN	N	N	A	A	N		
A		NPSL07	567500	000		UP	012345		

REPORTING RR SCAC	E O L / S E P
63-66	
A	
CSXT	

TIMX005703011528	07131437LZ	011528000	CBNS
TIMX005724011000	07091559LA	011528000	CBNS
UTLX643225472880	07142200EP	327149000	NS
UTLX666745385930	07152021EA	327149000	BNSF
UTLX669444623170	07131504LD	623170000	BNSF
UTLX682806464390	07141043LA	474709000	NS
WITX004797028521	07081440LZ	V035 1028521000	CN
WITX005767011000	07091559LA	011528000	CBNS

Format H – Format HAP

FIELD NAME	RAILCAR/TRAILER/ CONTAINER ID			S P A C E	LOCATION		EVENT DATE/TIME			
	INITIAL	S P A C E	NUMBER		CITY ERPC ABBREVIATION	PROV/ STATE	MM	DD	HR	MN
POSITION(S)	1-4	5	6-11	12	13-21	22-23	24-25	26-27	28-29	30-31
FIELD TYPE	A		N		AN	A	N	N	N	N
EXAMPLE	UP		012345		STLOUIS	MO	08	07	12	00

L / E	EVT CODE	TRAIN ID JUNCTION RR BAD ORDER CODE HOLD/DELAY CODE EST REPAIR/HOLD HRS	DESTINATION		REPORTING RR SCAC
			CITY ERPC ABBREVIATION	PROV/ STATE	
32	33	34-39	40-48	49-50	51-54
A	AN	AN	AN	A	A
L	A	NPSL07	CHICAGO	IL	CSXT

ETA DESTINATION		S P A C E	ETA EVT CODE	S P A C E	ETA DATE/HOUR			A E I N D	E O L / S E P
CITY ERPC ABBREVIATION	PROV/ STATE				MM	DD	HR		
55-63	64-65	66	67	68	69-70	71-72	73-74	75	
AN	A		A		N	N	N	A	
MCCOOK	IL		Z		08	09	08		

WITX 005777 MONINTTERNB07161247EA 40716PONCITY OKCN PONCITY OK Z 072901Y
 AEX 007836 UNITY SK11281121EZW104 4UNITY SKCN
 AEX 007885 UNITY SK11281121EZW104 5UNITY SKCN
 AEX 008840 TACOMA WA12040228ED TACOMA WABNSFTACOMA WA Z 120619
 AEX 008990 NVANCOUVEBC12021818EWN2527WINSYMYARMBCN WINSYMYARMB J 120814
 ALHX 001069 MOOJAW SK11300505EA MOOJAW SKCPRS
 AOK 006329 VANTHOYARBC12031821LA 31101VANTHOYARBCCN VANTHOYARBC Z 120402Y
 AOKX 044122 WATISLANDBC11261915LZSR35 3WATISLANDBCCN
 AOKX 044134 VANTHOYARBC11290241LA 31126VANTHOYARBCCN Y

Format I – Format avec CULD et HAP

FIELD NAME	RAILCAR/TRAILER/CONTAINER ID		LOCATION		DATE/TIME				L / E	EVT CODE
	INITIAL	NUMBER	SPLC	SUFFIX	MM	DD	HR	MN		
POSITION(S)	1-4	5-10	11-16	17-19	20-21	22-23	24-25	26-27	28	29
FIELD TYPE	A	N	N	N	N	N	N	N	A	AN
EXAMPLE	UP	012345	567500	000	08	07	12	30	L	A

TRAIN ID JUNCTION RR BAD ORDER CODE HOLD/DELAY CODE EST REPAIR/HOLD HRS	DESTINATION		REPORTING RR SCAC	ETA DESTINATION		ETA EVT CODE
	SPLC	SUFFIX		SPLC	SUFFIX	
30-35	36-41	42-44	45-48	49-54	55-57	58
AN	N	N	A	N	N	AN
NPSL07	567500	000	CSXT	567500	000	Z

ETA DATE/HOUR			I N D	E O L / S E P
MM	DD	HR		
59-60	61-62	63-64	65	
N	N	N	A	
08	09	08		

WITX00577701528900007161247EA 40716623170000CN 623170000Z072901Y
 AEX 00783607722600011281121EZW104 4077226000CN
 AEX 00788507722600011281121EZW104 5077226000CN
 AEX 00884084620000012040228ED 846200000BNSF846200000Z120619
 AEX 00899009331400012021818EUVN2527061265000CN 061265000J120814
 ALHX00106907404000011300505EA 074040000CPRS
 AOK 00632909360500012031821LA 31101093605000CN 093605000Z120402Y
 AOKX04412209743300011261915LZSR35 3097433000CN
 AOKX04413409360500011290241LA 31126093605000CN Y

FORMAT HAP (H ET I) – DÉFINITION DES CHAMPS :

ETA Destination (destination HAP) : Lieu à partir duquel l'heure d'arrivée prévue est calculée. Il s'agit généralement de l'un des suivants :

Événement	Lieu où est calculée l'HAP
Z	Ville de mise à disposition
Y	Lieu de l'avis de disponibilité
D	Lieu de l'arrivée du train au dernier terminal principal
E	Guérite de sortie
V	Déchargement
J	Lieu de livraison inter réseaux
A	Lieu de l'arrivée du train à un lieu intermédiaire

ETA Event (événement HAP) : Code d'événement CLM correspondant à l'événement auquel la date et l'heure d'arrivée prévues s'appliquent.

ETA Date/time (date-heure HAP) : Date et heure estimatives applicables à l'événement lié à l'HAP indiquée. Heure d'arrivée prévue la plus récente au moment où l'événement a eu lieu.

ETA Calculation and Reporting (calcul et consignation de l'HAP) : Les heures d'arrivée prévues seront calculées et consignées après chaque événement dans les messages de formats H et I. Chaque calcul produira la même HAP que la précédente ou une nouvelle HAP. L'HAP peut parfois changer même si aucun nouveau mouvement ne se produit (p. ex. départ de train manqué). Le cas échéant, la nouvelle HAP sera consignée comme code d'événement CLM « 3 ». Consultez la section 2.3.6 des directives de consignation HAP du message CLM pour obtenir des renseignements complets à ce sujet.

Les chemins de fer peuvent avoir la capacité de supprimer la consignation du code d'événement 3.

Chaque chemin de fer peut calculer l'HAP de façon légèrement différente et pourrait ne pas avoir la capacité de la mettre à jour si elle change.

Communiquez avec chaque chemin de fer pour obtenir plus de renseignements à ce sujet.