



**Guide de mise en œuvre
Message échange de feuilles de routes de
transport du transporteur ferroviaire**

**EDI 417
Version 8030**

Objectif du message d'échange de feuille de route de transport

Le message d'échange de feuilles de routes de transport ferroviaire EDI 417 peut être utilisé pour fournir à un transporteur ferroviaire ou à un client des instructions de déplacement détaillées pertinentes à une expédition ferroviaire et est utilisé par tous les transporteurs ferroviaires de classe 1 aux États-Unis et au Canada.

Version EDI et directives

Ce message d'EDI 417 version 8030 se conforme étroitement au Guide officiel de l'industrie des transporteurs routiers et les conventions d'échange de données informatisées.

Formats personnalisés

C'est entièrement la responsabilité du récepteur du message EDI 417, qui nécessite une structure de mise en correspondance ou des éléments de données autres que ceux qui sont expressément indiqués dans les directives EDI ici présentes dans le guide de mise en œuvre du CN, de faire effectuer les modifications nécessaires dans leur systèmes ou de passer par un réseau de valeur ajoutée (RVA).

Connexion au CN

Le CN dispose d'un serveur de transfert de fichiers MFT <https://mftedi.cn.ca/> ou nous pouvons faire appel à un serveur de protocole de transfert de fichiers FTP si vous le désirez. Le CN se connecte également à tous les principaux réseaux à valeur ajoutée (RVA) et des interconnexions peuvent être mises à disposition.

Personnes-ressources du CN

Le CN fournit une adresse électronique permettant aux clients de fournir d'autres informations et demandes de renseignements. L'adresse électronique de l'équipe d'**Intégration EDI** est EDIMGR@cn.ca. Vous pouvez également nous rendre visite à www.cn.ca.

Guide de mise en correspondance Message d'échange de feuilles de routes de transport du transporteur ferroviaire (EDI 417)

Cette section explique en détail la configuration du message EDI 417.

Exemple d'un message EDI 417

```
ISA*00*      *00*      *02*CN      *ZZ*GENERIC      *230710*1339*      U*00803*006298413*0*P*>
GS*WB*CN*GENERIC*20230710*1336*98826*X*008030
ST*417*988260001
BX*00*R*PP*1257*CN*L*B*N****N
BNX*R**S
N9*BM*1257**20230710*1336
DTM*168*20230710*1336*ET
N7*CN*123456*213360*N*66700*****RR****6711*M*****186*128***C214
M7*12345
N8*111111*20230710
F9*070112*WATSON*SK*****071511*S0K4V0
D9*093390*VANCOUVER*BC*****0093900*V5T1E1
N1*SH*SHIPPER NAME*C5*11111111111111
N3*123 FIRST ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA
PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234
N1*CN*CONSIGNEE NAME*C5*22222222222222
N3*12 SMITH STREET
N4*VANCOUVER*BC*V5K 1P7*CA
N1*PF*PAYER NAME*C5*11111111111111
N3*123 FIRST ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA
R2*CN*S****R
LX*1
L5*1*WALLBOARD*3275440*T
L0*1***213360*N***1*CLD
SE*29*988260001
GE*1*98826
IEA*1*006298413
```

Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI

Il s'agit de l'en-tête de contrôle de l'envoi des documents.

ISA*00* *00* *02*CN *ZZ*GENERIC *230710*1339*U*00803*006298413*0*P*>

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I01	ID	2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (Dix espaces)	I02	AN	10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID	2/2
ISA04	Données sur la sécurité (Dix espaces)	I04	AN	10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = 02)	I05	ID	2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur=CN et rempli avec des espaces)	I06	AN	15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = ZZ)	I05	ID	2/2
ISA08	Coder du destinataire de l'envoi (Valeur = GENERIC et rempli avec des espaces)	I07	AN	15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT	6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM), horaire de 24 heures	I09	TM	4/4
ISA11	Code des normes de l'envoi (Valeur = U)	I65		1/1
ISA12	Numéro de la version de l'envoi (Valeur = 00803)	I11	ID	5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par le CN)	I12	N0	9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = demandé) (1 = pas demandé)	I13	ID	1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production) (T = Test)	I14	ID	1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données Valeur = hex 15	I15		1/1

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

GS*WB*CN*GENERIC*20230710*1336*98826*X*008030

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
GS01	Identificateur du groupe fonctionnel (WB= Préavis d'expédition – Feuille de route 417)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur de l'application (Valeur=CN)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire de l'application (Valeur=GENERIC)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (Numéro affecté par le CN)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête de l'ensemble de transactions

ST*417*988260001

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
ST01	Identificateur du document informatisé	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document Informatisé (Numéro de contrôle séquentiel généré par le CN)	329	AN	4/9

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*R*PP*1257*CN*L*B*N**N**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé)	146	ID	2/2
BX04	Numéro de l'envoi (1257)	145	AN	1/30
BX05	Code alphanumérique standard (CN = CN Rail)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1
BX08	Code Section Sept (N = pas en vigueur)	226	ID	1/1
BX12	Code d'effet de facturation confidentiel (N = n'est pas applicable)	199	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire

BNX*RS**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (R= rail)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S= facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*125720231228*1336**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM= numéro de connaissance)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (Max. 15 caractères pour le numéro de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ) (Obligatoire pour le numéro de connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM) (Horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/8

Segment DTM: Référence de date et d'heure

DTM*168*20230710*1336*ET

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
DTM01	Qualificatif de date et d'heure (168=Relâche)	374	ID	3/3
DTM02	Date (La date s'exprime comme CCAAMMJJ)	373	DT	8/8
DTM03	Temps (L'Heure exprimée en horloge de 24 heures HHMM, HHMMSS or HHMMSSDD)	337	TM	4/8
DTM04	Fuseau horaire (ET=temps de l'est)	623	ID	2/2

Segment N7 : Détails de l'équipement

N7*CN*123456*213360*N*66700***RR****6711*M****186*128***C214**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N701	Marque de matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/10
N704	Qualificatif du poids (N= poids net)	187	ID	1/2
N705	Tare	167	N0	3/8
N711	Code de description du matériel (RR= wagon)	40	ID	2/2
N715	Longueur de l'équipement (longueur en pieds et en pouces)	567	N0	4/5
N716	Code qualitative de tare (M=marqué)	571	ID	1/1
N720	Hauteur (hauteur en pouces)	65	R	1/8
N721	Largeur (largeur en pouces)	189	R	1/8
N724	Code de type d'équipement (Association américaine des chemins de fer code de type d'équipement)	301	ID	1/4

Segment M7: Numéro de plomb

M7*12345

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	1/15

Segment N8: Référence de la feuille de route

N8*111111*20230710

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N801	Numéro de la feuille de route	186	N0	1/6
N802	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8

Segment F9 : Gare d'origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe du point d'origine doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

F9*070112*WATSON*SK***071511*S0K4V0**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
F901	Code de comptabilité des stations de fret (Code FSAC)	573	ID	1/5
F902	Gare d'origine	19	AN	2/30
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
F908	Code unifiés des localités desservies (Code CULD)	154	ID	6/9
F909	Code Postale	116	ID	3/15

Segment D9 : Gare de destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

D9*093390*VANCOUVER*BC***0093900*V5T1E1**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
D901	Code de comptabilité des stations de fret (Code FSAC)	573	ID	1/5
D902	Gare de destination	19	AN	2/30
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
D908	Code unifiés des localités desservies	154	ID	6/9
D909	Code Postale	116	ID	3/15

Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-dessous. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes autres parties associées à l'envoi.

N1*SH*SHIPPER NAME*C5*11111111111111
N3*123 FIRST ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA
N1*CN*CONSIGNEE NAME CO*C5*222222222222
N3*12 SMITH STREET
N4*VANCOUVER*BC*V5K 1P7*CA
N1*PF*PAYER NAME*C5*11111111111111
N3*123 FIRST ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur) (CN = destinataire) (PF = partie payant les frais de transport)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35
N103	Qualificatif de code d'identification (C5 = numéro CIF) (Numéro du Fichier d'Identification de Client)	66	ID	1/2
N104	Code d'identification (Ce champ doit contenir le format CIF complet de 13 caractères, y compris les zéros non significatifs)	67	AN	2/80

Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N301	Informations sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N401	Nom de ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postale	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3

Segment PER: Contact administratif de communications

PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
PER01	Code de fonction de contact (IC = Information contact)	366	ID	2/2
PER02	Nom	93	ID	1/35
PER03	Qualificatif de numéro de communication (TE=téléphone) (EM=adresse de courrier électronique)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	ID	1/80

Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu sur l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vous envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S**R**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
R201	Code unifiés des localités desservies (code SCAC) (CN= Canadien National)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S= transporteur à l'origine)	133	ID	1/2
R206	Code de mode de transport (R= rail)	91	ID	1/2

Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

LX*1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*WALLBOARD*3275440*T

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres [Code STCC])	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code unifié des marchandises (T= code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

L0*1**213360*N***1*CLD**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
L001	Numéro d'article du chargement	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/10
L005	Qualificatif du poids (N= poids net)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (CLD= wagon)	211	ID	3/3

Segment SE: Bande-annonce de l'ensemble du transaction

SE*29*988260001

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
SE01	Nombre de segments inclus dans l'envoi (y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé	329	AN	4/9

Segment GE: Bande-annonce du groupe fonctionnel

GE*1*98826

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
GE01	Nombre de documents informatisés compris Dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (Répété à partir du segment GS – GS06)	28	N0	1/9

Segment IEA: Bande-annonce sur le contrôle des échanges

IEA*1*006298413

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9